Не подлежитъ оглашенію.

Обозрѣніе Виленскаго военнаго Округа.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

ПОЛОЦКІЙ РАІОНЪ.

ОТДѢЛЪ I.

Военно-Географическій очеркъ.

Составлено при Штабѣ Округа Генеральнаго Штаба Полковникомъ Троцкимъ-Сенютовичемъ.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1912.

Не подлежитъ оглашенію.

Обозрѣніе Виленскаго военнаго Округа.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

ПОЛОЦКІЙ РАІОНЪ.

ОТДѢЛЪ I.

Военно-Географическій очеркъ.

Составлено при Штабѣ Округа Генеральнаго Штаба Полковникомъ Троцкимъ Сенютовичемъ.



ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1912.


ГПИБ
России
764213

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Опечатки.

Стран.	*Строка.*	*Напечатано.*	*Слѣдуетъ читать.*
4	17 сверху.	г. Новель.	г. Невель.
5	24 „	Мядріоль.	Мядзіоль.
6	14 снизу.	соединенныхъ.	соединеннымъ.
7	7 сверху.	Буделавъ.	Будславъ.
7	9 „	Ветневскаго.	Вешнянскаго.
8	3 и 22 сверху	Н. Мядріоль.	Н. Мядзіоль.
8	8 сверху.	Буделавъ.	Будславъ.
9	3 „	деревные.	деревянные.
9	14 „	Мядріоль.	Мядзіоль.
10	4 „	Плещаница.	Плещеница.
10	18 „	Зембанъ.	Зембинъ.
11	11 „	Плещаница.	Плещеница.
11	11 „	Земсанъ.	Зембинъ.
12	25 и 32 сверху.	Связа.	Свяда.
12	27 „	меридіальномъ.	меридіональномъ.
19	1 „	Веншянскаго.	Вешнянскаго.
19	10 „	Годуцишинъ.	Годуцишкм.
20	11 „	Борвитой.	Бирвитой.
21	18 „	Стар. Погость.	Стар. Погостъ.
22	8 „	Гадуцишекъ.	Годуцишекъ.
23	12 „	м. Тверчь.	м. Тверечь.
23	15 „	Брацловъ.	Брацлавъ.
25	4 „	д. Дрищаве.	д. Дрицане.
25	9 „	Эвета.	Эвста.
25	2 снизу.	Сокольскаго.	Сокальскаго.
26	14 „	С. Карсовка.	Ст. Корсовка.
26	5 „	Балтикова.	Балтинова.
26	2 „	Мурававей.	Мурованой.
27	14 „	Сяванкой.	Савинкой.
36	3 сверху.	Усвять.	Усвятъ.
52	7 и 11 снизу.	д. Гласманка.	д. Глазманка.
52	3 снизу.	м. Освѣя.	м. Освея.

I. Границы и пространство.

Границы Полоцкаго раіона **на сѣверо-западѣ и сѣверо-востокѣ** совпадаютъ съ границами Витебской губерніи; **на востокѣ**, до пересѣченія шоссе Витебскъ-Смоленскъ съ Риго-Орловской жел. дорогой (ст. Плосская), совпадаютъ съ границами губерній Витебской и Могилевской; **на югѣ** граница раіона проходитъ условной линіей по водораздѣлу бассейновъ р.р. Днѣпра и Зап. Двины, отъ ст. Плосская черезъ м. Бабиновичи, д. Гришаны, м. Обольцы, д. Радомля, Бол. и Мал. Холопеничи, м. Краснолуки, сліяніе рѣкъ Сергучь и Березины, м. Шклянцы, далѣе р. Виліей до устья р. Уши; **на западѣ**—р. Виліей до м. Михайлишки, затѣмъ правымъ притокомъ Виліи—р. Страчей до м. Струнайцы, откуда граница раіона проходитъ условной линіей м. Свѣнцяны, м. Маляты, м. Позельвы, м. Скорули, затѣмъ, она идетъ по С.-Петербургскому шоссе на участкѣ его м. Скорули—г. Двинскъ и, наконецъ, отъ г. Двинска до устья р. Эвстъ граница раіона проходитъ правымъ берегомъ р. Зап. Двины.

Въ очерченные предѣлы входятъ цѣликомъ Витебская губернія, Могилевской губерніи сѣверныя половины уѣздовъ Сѣннинскаго и Оршанскаго, Виленской губерніи уѣзды: Дриссенскій, почти весь Свѣнцянскій, сѣверная половина Вилейскаго и незначительная сѣверная часть Виленскаго; Ковенской губерніи: незначительная южная часть уѣзда Вилкомірскаго и южная половина уѣзда Ново-Александровскаго и Курляндской губерніи небольшая южная часть уѣзда Иллукстскаго.

Весь Полоцкій раіонъ содержитъ въ себѣ около 50.000 кв. верстъ, при чемъ наибольшее протяженіе съ сѣвера на югъ 295 верстъ (д. Барзовъ—сліяніе р.р. Березины и Сергучь), а съ запада на востокъ 455 верстъ (д. Стожки—дер. Ерышева).

II. Возвышенности.

Перешеекъ между истоками р. Березины (пр. Днѣпра) и Зап. Двиной является узломъ всѣхъ возвышенностей Полоцкаго раіона. На этомъ водораздѣлѣ (700 ф. надъ уровнемъ моря) залегаютъ озера Манецъ, Плавіо и Берешто, воды которыхъ сливаются на сѣверъ—къ р. Зап. Двинѣ рѣкою Уллою, и на югъ,—въ р. Березину, рѣкою Сергучь. Эта полоса заключаетъ въ себѣ слѣдующіе возвышенные пункты: дер. Утѣху (около 829 ф. надъ уровнемъ моря), д. Григоровичи (свыше 925 ф.), д. Ковали (753 ф.) и д. Варганы (771 ф.). Возвышенности перешейка огибаютъ сперва, на сѣверѣ, верховья р. Березины, а затѣмъ, у м. Докшицы, направляются на юго-западъ и отдѣляютъ верхнюю Березину отъ правыхъ притоковъ р. Нѣмана,—верховья р.р. Кони, Гайны, Усяжи, Цны, Плиссы, притоковъ р. Березины отъ истоковъ р.р. Виліи, Двинюсы, Иліи и Уши, принадлежащихъ бассейну р. Нѣмана. Выйдя изъ предѣловъ Полоцкаго раіона и получая общее направленіе на югъ, водораздѣльныя возвышенности сильно подымаютъ мѣстность западнѣе г. Минска; здѣсь Лысая гора, у д.д. Ст. и Нов. Гайны получаетъ превышеніе надъ уровнемъ моря до 1130 ф.

Отъ описаннаго главнаго водораздѣла отдѣляется на западъ три параллельныхъ ряда возвышенностей: **первый**, у м. Докшицы—узкій рядъ возвышенностей, который, направляясь на западъ, сопровождаетъ сперва правый берегъ р. Виліи, а затѣмъ, сѣвернѣе озеръ Нарочь и Мядзіоль соединяется со вторымъ рядомъ возвышенностей, которыя служатъ водораздѣломъ правыхъ притоковъ р. Дисны отъ правыхъ притокъ р. Виліи. Высота ихъ не превосходитъ 900 ф. Наконецъ, третья параллельная цѣпь возвышенностей тянется узкою полосою къ лѣвому берегу р. Зап. Двины и замыкаетъ собою съ сѣверо-востока низменность долины р. Дисны, а на западѣ она соединяется съ Александровскими возвышенностями, замыкающими низменность съ запада. Средняя высота третьяго ряда возвышенностей незначительна, она не превосходитъ нигдѣ 650 ф. Ново-Александровскія возвышенности отъ главнаго своего узла, около м. Брацлава (800 ф.) отдѣляютъ двѣ вѣтви: на сѣверозападъ и на западъ; первая, въ видѣ отдѣльныхъ довольно крутыхъ холмовъ проходитъ мимо г. Ново-Александровска, пересѣкая здѣсь С.-Петербургское шоссе, входитъ въ сосѣдній Риго-Шавельскій раіонъ, и направляется на м. Комай; другая тянется, въ видѣ болѣе

правильныхъ грядъ, на западъ въ направленіи на м. Онишкты, пересѣкая С.-Петербурго-Варшавскую желѣзную дорогу.

Описанныя вызвышенности входятъ въ связь съ крайними юго-западными отрогами Средне-Русской возвышенности у г. Двинска на западѣ и у г. Лепеля на востокѣ. Таковые отроги Средне-Русской возвышенности входятъ въ Полоцкій раіонъ тремя вѣтвями: 1) южная вѣтвь входитъ въ раіонъ между верховьями р.р. Зап. Двины и Днѣпра, примѣрно между м.м. Рудней и Никулино, далѣе, направляется на юго-западъ къ м. Бабиновичи и здѣсь исчезаетъ въ Веретейскомъ болотѣ. Она показывается вновь на юго-западѣ, у д.д. Добинцы и Каменка и слѣдуетъ черезъ д.д. Пальковицы, Сколякъ, Козьи-Горки и м. Обчуги, гдѣ снова теряется въ обширныхъ болотистыхъ лѣсахъ. Около с. Гаповщины хребетъ снова становится замѣтнымъ и въ этомъ мѣстѣ поворачиваетъ на сѣверъ, но около м. Холопеничи получаетъ свое первоначальное направленіе и пропадаетъ, наконецъ, въ болотахъ р. Березины. Этотъ рядъ возвышенностей образуетъ водораздѣлъ бассейновъ верхнихъ частей р.р. Днѣпра и Зап. Двины, до поворотовъ: перваго на югъ и второй—на сѣверо-западъ. По этому водораздѣлу и пролегаетъ южная граница Полоцкаго раіона. По всей поверхности водораздѣлъ представляетъ собою рядъ плоскихъ возвышенностей, самой высокой точкой которыхъ является мѣсто, гдѣ залегаетъ Веретейское болото. Изъ другихъ возвышенныхъ пунктовъ водораздѣла можно отмѣтить м.м. Рудня, Любавичи и Бабиновичи, д.д. Юрьевъ-Островъ (середина Веретейскаго болота), м.м. Сколяны, Околцы, Обчуга, д.д. Козья Горка, Сокольня и Гаповщина и г. Сѣнно. Высота ихъ 800—900 ф. надъ уровнемъ моря. По крутизнѣ своихъ скатовъ, а также и по свойству своего грунта они доступны для войскъ всѣхъ родовъ и только передвиженіе войсковыхъ тяжестей можетъ встрѣтить нѣкоторое затрудненіе въ періодъ распутицы въ раіонѣ Мстиславльскихъ возвышенностей, вслѣдствіе вязкости грунта, свойственнаго этой мѣстности.

Второй отрогъ Средне-Русской возвышенности входитъ въ предѣлы раіона изъ Псковской губерніи правымъ берегомъ р. Ловати и своими отвѣтвленіями заполняетъ все пространство между р.р. Зап. Двиной, Усвяча, Ловать, Куная (въ предѣлахъ Псковской губерніи) и Оболь (притокъ З. Двины) и составляетъ ихъ водораздѣлы. Самая возвышенная полоса этого отрога тянется отъ р. Зап. Двины, съ линіи д. Крестъ—д. Гайсно, на западъ къ верховьямъ р.р. Усвячи и Комли и далѣе д.д. Крюкова, Клевина. Полоса эта,

довольно широкая на востокѣ (въ треугольникѣ д. Крестъ, д. Гайсно и верховья р. Усвячи), значительно съуживается къ западу. По характеру своей поверхности она представляется въ видѣ плато, на которомъ въ разныхъ направленіяхъ разбросаны небольшія высоты, разсѣченныя небольшими долинами; высоты и долины придаютъ всей мѣстности волнистый характеръ.

Третій отрогъ Средне-Русской возвышенности входитъ изъ Псковской губерніи по обоимъ берегамъ р. Удрай и тянется черезъ м. Сокольники къ г. Невелю. Крайнія отвѣтвленія его достигаютъ г. Себежа и г. Рѣжицы. Такъ ясно выраженная отрасль тянется на западъ къ озерамъ Свибло и Неведро и, пройдя между ними, уклоняется затѣмъ на юго-западъ и окружаетъ обширное озеро Освея со всѣхъ сторонъ.

Третій отрогъ Средне-Русской возвышенности служитъ водораздѣломъ бассейновъ съ одной стороны р. З. Двины, съ другой—р.р. Ловати и Великой. Площадь, заключающаяся въ треугольникѣ: г. Новель, м. Сокольники, д. Тряхалева, составляетъ самую возвышенную часть отрога, средняя высота которой не болѣе 700 ф., а наивысшія точки (м.м. Сокольники, Станькова, Татарина) которой не превосходятъ 875 ф.

Всѣ эти возвышенности, какъ состоящія изъ небольшихъ холмовъ, гребни которыхъ имѣютъ различное направленіе, не даютъ особыхъ преимуществъ обороняющемуся. Небольшое протяженіе гребней весьма ограничиваетъ длину позицій; холмистый же характеръ мѣстности стѣсняетъ обстрѣлъ и способствуетъ скрытому приближенію къ позиціи. Скаты возвышенностей по своей пологости не представляютъ препятствій для движенія; возвышенныя мѣста наиболѣе заселены и черезъ нихъ проложено много дорогъ, преимущественно проселочныхъ. Господствующая почва описанныхъ возвышенностей глинисто-песчаная, съ преобладаніемъ песка къ западу отъ р. Ловати и по берегу р. Зап. Двины, въ мѣстахъ же высушенныхъ болотъ и по берегамъ озеръ—торфянистая.

Такимъ образомъ, вся площадь Полоцкаго раіона представляетъ собою обширный водораздѣлъ, на которомъ получаетъ свое начало р.р. Зап. Двина, Нѣманъ, Ловать и Великая. Здѣсь же находятся главныя водохранилища, питающія эти водныя артеріи,—множество обширныхъ озеръ, наполняющихъ собою всѣ водораздѣльныя площади.

Возвышенности раіона, представляя собою лишь невысокіе холмы или плато, съ незначительной абсолютной высотой и съ по-

логими, отъ 14 до 25°, скатами не могутъ затруднить дѣйствія войсковыхъ массъ и передвиженія войсковыхъ тяжестей. Наоборотъ, эти возвышенности способствуютъ передвиженію по раіону, ибо лучшіе пути именно и пролегаютъ по нимъ. Что же касается качества грунта, вліяющаго самымъ рѣшительнымъ образомъ на свойства грунтовыхъ дорогъ, то необходимо отмѣтить, что въ огромномъ большинствѣ случаевъ грунтъ, являясь суглинкомъ или супескомъ, вообще весьма благопріятствуетъ содержанію дорогъ въ хорошемъ состояніи. Чистый песокъ, затрудняющій передвиженія войскъ и особенно войсковыхъ тяжестей, имѣется въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) по берегу р. Зап. Двины между м. Креславской и р. Скайстой; 2) между г. Друей, рѣчкой Друей и лѣсомъ, что къ сѣверу отъ З. Боровой, до р. Зап. Двины; 3) эти же бугристые пески тянутся и отъ г. Друи къ востоку вдоль праваго берега Двины; 4) у г. Двинска; 5) вдоль Двины отъ Устья до Шатровъ; 6) на перешейкахъ, образуемыхъ озерами Нарочь, Мястра и Баторинъ; 7) на дорогѣ Витебскъ—Узское, въ участкѣ д. Халиты—д. Козловичи; 8) на дорогѣ Узское—г. Невель, въ участкѣ д. Узское—д. Б. Будница и послѣднія пять верстъ до Невеля. Участки дорогъ каменисто-песчаные имѣются: 1) Рудня—Сутня; 2) Малашонки—Котовка; 3) на пути Витебскъ-Узское, въ участкѣ между д.д. Холипы.

Описанные холмистые водораздѣлы раздѣляютъ обширныя низменныя пространства: 1) долины **р.р. Нарочи и Сервечи** съ системою обширныхъ озеръ Нарочь, Мястра, Мядріоль, Свирь и Вишневское; 2) **долины р. Дисны** (Дисенки); 3) долины **р. Березины;** 4) бассейна **оз. Лубань;** 5) долины р.р. **Дриссы, Полоты** и **Обола** и 6) **сѣверовосточной части Полоцкаго раіона.**

III. Низменности.

А. **Низменность долинъ р.р. Нарочи и Сервечи** *).

Границы низменности: **на сѣверѣ**—дорога м. Свирь—м.м. Н. и С. Мядзіоль—дер. Волковата—д. Заозерье; **на востокѣ**—д. Заозерье—д.д. Б. и М. Ситцо—м. Будславъ; **на юго-востокѣ**—м. Будславъ—линія желѣзн. дороги (Бологое—Сѣдлецкой) до г. Вилейки; **на югѣ**—г. Вилейка—д. Нарочь и **на западѣ**—д. Нарочь—д. Спяглица—м. Свирь.

---

*) Развѣдка Генеральн. Штаба Капитана *Борисевича* въ 1903 году.

Западную окраину низменности составляютъ озера **Свирь** и **Вишневское, р. Спяглица,** имѣющая незначительные размѣры, но протекающая въ широкой и сильно болотистой долинѣ, и, наконецъ, болота вокругъ небольшого озера **Вула;** всего на протяженіи 55 верстъ (отъ м. Свирь до г. Вилейки). Эта полоса представляетъ серьезное препятствіе, доступное по постояннымъ переправамъ лишь въ 3-хъ мѣстахъ: 1) по узкому (2 вер. ширины) перешейку между озерами Свирь и Вишневскимъ; 2) у. д. Поповцы и 3) у д. Нарочь. Озеро Свирь (дл. 14 вер., шир. 1½—2 вер., гл. 2—4 саж., берега сухіе и песчаные) и озеро Вишневское (дл. и шир. 3 вер., гл. 2—4 саж., берега сухіе и песчаные) совершенно преграждаютъ пути по параллели, а болота, расположенныя къ югу отъ озера Вишневскаго, называемыя „Березовикъ", также лѣсъ у сліянія р.р. Спяглицы и Нарочь и болота у озера Вула весьма трудно проходимы даже въ сухое лѣто для одиночныхъ пѣшеходовъ.

Слѣдующую труднопроходимую полосу низменности образуютъ **р. Нарочь съ болотистой долиной и сплошные лѣса, растущіе** на лѣвомъ берегу названной рѣки до линіи: на югѣ—д. Нарочь—д. Жиморы, а на востокѣ—Жиморы—Брусы—Ѣзженцы—Гонцелево—Н. Мядзіоль.

Р. Нарочь, берущая начало изъ оз. Нарочь (дл. 11½ вер., шир. 9 вер., гл. 2—4 саж., берега, особенно южные, сильно песчаные), имѣетъ незначительные размѣры, но она протекаетъ въ болотистой долинѣ, имѣющей ширину отъ 1½ до 2-хъ верстъ; рѣка проходима лишь въ опредѣленныхъ мѣстахъ: 1) у З. Гать—по 2 мостамъ, соединенныхъ гатью; 2) по дорогѣ изъ дер. Занарочь въ дер. Талтутъ, имѣющей мостъ; 3) у дер. Слободка (мостъ); 4) у д. Ижа (мостъ); 5) у д. Королевцы (мостъ) и 6) у с. Нарочь (мостъ). Въ остальныхъ мѣстахъ переправъ черезъ рѣку не существуетъ, и доступъ къ ней по болотистой долинѣ возможенъ лишь въ сухое лѣто.

Лѣса же, растущіе преимущественно на сухомъ песчаномъ грунтѣ, проходимы для небольшихъ частей пѣхоты во всѣхъ направленіяхъ, за исключеніемъ лужаекъ, которыя въ большинствѣ случаевъ болотисты и топки.

Середина площади между описанными двумя полосами также сильно болотиста, особенно между озерами Свирь, Вишневское и Нарочь. Большинство болотъ („Ладишки", „Чистецъ", „Берестушки" и „Березовикъ") отличаются топкостью и поросли мелкимъ кустарникомъ, а иногда и лѣсомъ.

Еще одной данной, увеличивающей труднопроходимость описываемой низменности, служитъ **р. Сервечь**, составляющая восточную окраину низменности. Она протекаетъ отъ верховьевъ до м. Кривичи въ широкой и весьма болотистой долинѣ; кромѣ того, къ рѣкѣ непосредственно съ запада прилегаетъ обширное сплошное болото, которое можетъ быть ограничено слѣдующими пунктами: м. Буделавъ, д. Брусы, м.м. С. и Н. Мядзіоль, дер. Студеница и д. Бол. Ситцо.

Р. Сервечь, вытекая изъ озера Вешневскаго (наибольшая длина около 3 вер., шир. около 2 вер., гл. до 15 саж., берега низменные и весьма топкіе) имѣетъ небольшіе размѣры *), но, до м. Кривичи протекаетъ въ низкихъ и топкихъ берегахъ и въ весьма болотистой долинѣ, доступной лишь для отдѣльныхъ пѣшеходовъ. Ширина долины отъ 1 версты, у ф. Дубріанова, ниже увеличивается до 6 верстъ, уменьшаясь только у м. Ситцо до 3 верстъ и у д. Илова до 1½ вер.; отъ м. Буделавъ до м. Кривичи ширина долины отъ 1½ до 2 верстъ. Эта долина, будучи доступна для войскъ и ихъ тяжестей лишь въ опредѣленныхъ мѣстахъ, по дорогамъ, ведущимъ къ постояннымъ переправамъ черезъ рѣку, на большей части своего протяженія совершенно открыта. Указанное же выше болото представляетъ собою сплошь торфяную топь, западная часть которой покрыта мѣшаннымъ лѣсомъ, а восточная—мелкимъ кустарникомъ. Это болото совершенно непроходимо, даже въ сухое лѣто.

Изъ дорогъ, пересѣкающихъ долину рѣки Сервечь по параллели, имѣется только двѣ: 1) Волколата—м.Ситцо и 2) Капустичи—Будславъ; поперечныхъ путей (по меридіану) всего два: 1) Бояры—Ст. Габы—Капустичи и 2) Волколата—Березовый мостъ—м. Бузславъ. Это единственные пути, по которымъ можно пройти описанную лѣсисто-болотистую полосу во всякое время года. Однако и они настолько стѣснены прилегающимъ къ нимъ болотомъ, что не имѣется на нихъ даже удобныхъ мѣстъ для бивака и для незначительныхъ отрядовъ.

Зимой, когда болото замерзаетъ, движеніе по немъ совершается безпрепятственно во всѣхъ направленіяхъ.

Площадь между болотистистыми долинами р.р. Нарочи и Сервечи.

---

*) У Г. дв. Дубріанова 4—5 саж., между Кіякова и м. Будславомъ 10—15 саж., гл. 3—5 ф.; между м. Будславомъ и м. Кривичи шир. 6—15 саж., гл. 1 ф.—4 саж.; быстрота теченія 3—4 ф. въ сек.

Долины рѣкъ Нарочи и Сервечи соединяются перешейкомъ, который можетъ быть обозначенъ на востокѣ дорогой Студеница—Лукьяновичи—ф. Мартьяновъ, а на западѣ дорогой—Н. Мядріоль—Гонцелово—Брусы—Ѣзженцы.

Этотъ перешеекъ по своимъ свойствамъ является продолженіемъ на сѣверъ обширной низменности, залегающей между болотистыми долинами названныхъ рѣкъ. Границы этой низменности могутъ быть обозначены: на сѣверѣ пунктами: Брусы, Буделавъ, на югѣ: жел. дорогой Бологое—Сѣдлецъ на участкѣ Ситцо—Вилейка и на западѣ: Вилейка, Жиморы, Брусы. Какъ перешеекъ, такъ и площадь, только что очерченная, представляютъ собою низменную песчаную поверхность, почти сплошь покрытую лѣсомъ, а мѣстами и болотами. Имѣющіяся проселочныя дороги, пролегающія въ различныхъ направленіяхъ, а также значительное число довольно крупныхъ населенныхъ пунктовъ, расположенныхъ обыкновенно на полянахъ, указываютъ на полную проходимость этой мѣстности для войскъ и войсковыхъ тяжестей, но развертыванію для боевой дѣятельности значительныхъ силъ (болѣе дивизіи) и здѣсь встрѣтятся серьезныя затрудненія.

Пути, пересѣкающіе низменность р.р. Нарочи и Сервечи, и характеръ этихъ путей.

Въ меридіональномъ направленіи лучшій путь Вилейка—Брусы—Нов. Мядріоль. Въ сѣверной своей части онъ стѣсненъ крупными озерами Мястра (дл. 4 вер., шир. 3 вер., гл. 2—4 с.) и Баторинъ (дл. 3 вер., шир. 2 вер., гл. 2—4 с.), которыхъ берега, особенно южные, сильно песчаны. Этотъ путь удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но движеніе по сторонамъ стѣснено во многихъ мѣстахъ крупными перелѣсками, а послѣднія 6 верстъ тѣснинами между озерами, и глубокими сыпучими песками.

Лучшіе продольные пути (по параллели):

1) м. Жодзишки—Островляны (на р. Спяглицѣ)—Занароча—3. Гать—д. Рудзевичи—д. Новоселки—м. Будславъ и 2) м. Сморгонь—д. Нарочь—г. Вилейка—м. Куренецъ—ф. Сервечь—м. Долгиновъ.

Первый путь въ общемъ удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ, даже по сторонамъ дороги, исключая слѣдующихъ мѣстъ, являющихся наиболѣе серьезными препятствіями:

а) у д. Островляны рѣчка **Смолта**, это болотистый протокъ между озерами Свирь и Вишневское, проходящій въ топкой долинѣ, шириною около 1/2 вер.; черезъ рѣчку деревянный мостъ, длинной 5 с. и шириной 3 с.;

б) **у ф. Гать рѣка Нарочь:** ширина открытой и топкой долины около 2 вер.; черезъ нея плохая гать къ двумъ мостамъ, черезъ рѣку и ея рукавъ; мосты деревнные, на сваяхъ; длиной—первый 9 с., второй 6 с., шириной—3 с; между ними гать дл. 7 с,; в) закрытое болото между ф. Альсевичи и д. Рудзевичи; г) открытое болото между д.д. Новоселки и Вербы преодолѣвается плохою гатью, дл. 1/2 вер.

Второй путь въ общемъ вполнѣ удобенъ для движенія войскъ и обозовъ и допускаетъ, за немногими исключеніями, движеніе по сторонамъ.

Эти разсмотрѣнные пути пролегаютъ другъ отъ друга въ разстояніи, въ среднемъ, около 20 верстъ, но поперечныхъ путей, для связи, имѣется достаточное число.

Въ частности, болото, окружающее дер. Ст. Габы, разъединяетъ путь Жодзишки—д. Островляны—м. Будславъ отъ пути Мядріоль—Студенка—Волколата—м. Мал. Ситцо: на протяженіи перехода имѣется всего два соединительныхъ пути; болото же, прилегающее къ верхней Сервечи, отдѣляетъ послѣдній путь отъ пути Поставы—Глубокое.

Значеніе. Низменность р.р. Нарочи и Сервечи по свойствамъ своимъ допускаетъ передвиженіе значительныхъ силъ, хотя и не безъ затрудненій, но боевая дѣятельность отрядовъ большихъ силъ (болѣе дивизіи) безусловно встрѣтитъ въ этой мѣстности серьезныя, едва ли преодолимыя затрудненія.

Б. **Низменность р. Березины** *).

Обширное лѣсисто-болотистое пространство, сопровождающее теченіе р.р. Березины, Друти, Припяти и Днѣпра и заполняющее треугольникъ Кіевъ, Брестъ, Задорье,—такъ называемое **Полѣсье**, своею сѣверною частью до параллели, проходящей черезъ устье р. Сергучь, входитъ въ Полоцкій раіонъ. Представляя собою серьезное препятствіе, протянувшееся въ меридіональномъ направленіи черезъ раіоны Могилевскій и Полоцкій и вліяющее самымъ рѣшительнымъ образомъ на взаимную группировку главнѣйшихъ путей и на качество ихъ въ обоихъ раіонахъ, эта низменность подлежитъ изслѣдованію въ той части ея, которая прилегаетъ съ сѣвера къ операціонному пути Вильна—Радошковичи—Логойскъ—Борисовъ—Орша—Смоленскъ. Этотъ

*) Развѣдка Генеральнаго Штаба Капитана *Пьвнева* въ 1903 году.

путь является послѣднимъ сѣвернымъ въ Могилевскомъ раінѣ изъ числа путей, ведущихъ изъ передового театра и Средне-Нѣманскаго раіона къ постояннымъ переправамъ черезъ р. Березину.

Границы низменности: **на западѣ** дорога Логойскъ—Плещаница—Шклянцы—Докшицы—Перевозъ—Задорье; **на востокѣ** дорога—Задорье—Кубличи—Вѣснинскъ—Пышно—Лепель—Краснолуки—Нача; **на югѣ**—Нача—Борисовъ—Логойскъ.

Эта площадь, протягиваясь по меридіану на 100 вер., а по параллели, въ среднемъ, около 60 верстъ, обладаетъ всѣми характерными свойствами Полѣсья: обширныя болотистыя пространства, то открытыя, то поросшія кустарникомъ или лѣсомъ, слабая населенность и скудость продовольственныхъ средствъ, отсутствіе дорогъ, особенно въ дождливое время, рѣки въ болотистыхъ берегахъ, обширные, трудно проходимые лѣса, мѣстами песчаныя пространства съ примѣсью глины.

Центральная часть этой обширной лѣсисто-болотистой низменности, ограниченная дорогами: на югѣ Бараны—Веселое—Зембанъ, на западѣ Зембанъ—Волоки—Горѣлое—Березино (верхнее), на сѣверѣ Березино—Пышно—Лепель и на востокѣ Лепель—Бараны, совершенно не имѣетъ сквозного сообщенія ни въ одномъ направленіи.

Наиболѣе характерными данными этой мѣстности, вліяющими на труднопроходимость ея, служатъ рѣки **Березина, Сергучь, Эсса и Соша и болота, сопровождающія теченія этихъ рѣкъ.**

Пространство между р.р. Березиной и Эссой. Мѣстность, заключающаяся между р.р. Березиной и Эссой (отъ устья р. Пони до устья Сергучскаго канала), представляетъ собою сплошное болото, покрытое лѣсомъ. На сѣверѣ оно ограничено почтовою дорогою Березино (верхнее), Пышно, Лепель, а на югѣ оно выходитъ изъ предѣловъ Полоцкаго раіона и простирается сплошь до проселка Плещеница, Зембинъ, Веселое, Бараны (путь отступленія Наполеона въ 12 году). Размѣры его съ запада на востокъ 24 версты и съ сѣвера на югъ 27 верстъ, считая лишь до устья Сергучскаго канала.

Болото торфяное.

Изслѣдованія показали, что на поверхности его залегаетъ слой торфа толщиною отъ 0,2 саж. до 2,5 саж.; по мѣрѣ приближенія къ р. Сергучь толщина торфяного слоя уменьшается и доходитъ до 0.5 арш. Подъ торфянымъ слоемъ залегаетъ мелкій желтый песокъ, толщей до 3—4 саж., за-

тѣмъ слои глины въ 0,5 саж. и, наконецъ, мельчайшій сыроватый илъ съ примѣсью глины—на неопредѣленную глубину. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно вблизи р Сергучь, подъ торфомъ находится жидкая масса, называемая „бузиной", до 7 саж. глубины.

Это болото **непроходимо даже для одиночныхъ людей.** Доступность его для движенія уменьшается по мѣрѣ приближенія къ р. Сергучь, особенно къ лѣвому его берегу. Болѣе доступны берега р.р. Березины и Эссы и правый берегъ р. Сергучь. Движеніе безъ дорогъ здѣсь совершенно невозможно; дорогъ же, за исключеніемъ: 1) почтовой—Докшицы—Березино (мостъ черезъ р. Березину)—Лепель, и 2) плохой проселочной—Плещаница—Зембанъ—Веселое (паромъ на р. Березинѣ)—Бараны, болѣе не существуетъ. Эти двѣ дороги удалены другъ отъ друга на 10 верстъ.

Рѣки Березина, Сергучь и Эсса вмѣстѣ съ большимъ числомъ довольно крупныхъ озеръ, которыя размѣстились на этой болотистой площади, дѣлаютъ эту послѣднюю совершенно непроходимой.

Р. Березина. Отъ устья р. Пони до устья Сергуча протекаетъ въ широкой (½—3 версты) болотистой долинѣ и въ низкихъ и топкихъ берегахъ. Ширина рѣки 15—20 саж.; глубина свыше 2 ар. Въ этомъ участкѣ, въ соединеніи лѣсисто-болотистой мѣстностью, сопровождающей ея теченіе, рѣка обладаетъ свойствами серьезной преграды на путяхъ съ запада на востокъ.

Р. Сергучь, протекая въ меридіональномъ направленіи, увеличиваетъ труднопроходимость описываемой низменности; размѣры рѣки небольшіе (ширина около 20 саженей), но широкая долина ея чрезвычайно топка, также точно, какъ и „бузинное" дно рѣки. Если переправа черезъ самую рѣку и не представитъ серьезныхъ затрудненій благодаря обилію на мѣстѣ строительнаго матеріала, то подходить къ рѣкѣ съ востока и дальнѣйшее движеніе на западъ вслѣдствіе лѣсисто-болотистаго характера мѣстности и полнаго отсутствія путей сообщенія возможно лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ. Движеніе же даже небольшихъ частей по болотамъ по берегамъ рѣки совершенно невозможно.

Необходимо добавить, что недоступность рѣки Сергучь въ значительной степени увеличивается множествомъ довольно крупныхъ озеръ, черезъ которыя проходитъ рѣка и ея притоки. Таковы озера Ольшицъ, Бобовья, Плавья, Манецъ, Доможерицкое Береща и Окано. Они имѣютъ длину въ среднемъ, до 3 вер. и ширину отъ 1 до 2 верстъ; берега ихъ большею частью низменны, а дно (за исключеніемъ послѣднихъ двухъ) топкое, покрытое густымъ слоемъ бузы. Эта послѣдняя представляетъ собою жид-

кую массу. болѣе плотную на днѣ, нежели сверху. Этотъ слегъ бузы образовался отчасти изъ обыкновеннаго ила, нанесеннаго въ теченіе многихъ десятковъ лѣтъ изъ прилегающихъ болотъ весенними водами, а частью изъ массы выростающихъ, а затѣмъ погибающихъ водорослей. Глубина этого слоя достигаетъ 2—3 саженей. Подъ слоемъ бузы залегаетъ песокъ съ небольшимъ количествомъ глины. Болѣе твердое дно имѣютъ озера Ольшицъ и Бобовья, особенно же иловатое дно—это южной оконечности озера Манецъ. Между прочимъ, бузинное дно не остается постояннымъ: въ жаркое время, когда уровень воды сильно понижается, верхній бузинный слой поднимается, вслѣдствіе чего озера сильно мелѣютъ.

Р. Эсса (въ участкѣ д. Латыличи—дер. Рудня). Имѣя общее направленіе съ сѣвера на югъ и протекая въ широкой (до 3 вер.), лѣсисто-болотистой долинѣ, рѣка Эсса, несмотря на свои небольшіе размѣры (ширина рѣдко болѣе 15 саж., а средняя глубина 1½—2 арш.), выше дер. Рудня получаетъ значеніе серьезной преграды на путяхъ съ запада на востокъ. Ниже дер. Рудня долина рѣки съуживается до ½ вер. и становится совершенно сухой; она покрыта лѣсомъ.

Р. Соша *). Непосредственно къ пути Докшицы—Березино (верхнее)—Лепель съ сѣвера прилегаетъ лѣсисто-болотистая низменность, являющаяся какъ бы продолженіемъ широкой долины р. Березины. Это самая сѣверная оконечность Полѣсья.

Труднопроходимостью этой части общей низменности р. Березины служатъ слѣдующія данныя.

Озера Связа, Долгое и Сшо *), непосредственно составляющія крайнюю сѣверную оконечность всей низменности, тянутся въ меридіальномъ направленіи на протяженіи 11 верстъ. Озера имѣютъ значительные размѣры, очень глубоки и протоки между ними болотисты съ топкими берегами и дномъ **).

Преодолѣніе этого препятствія по параллели возможно лишь по узкимъ открытымъ тѣснинамъ—промежуткамъ между озерами, у д. Связа и у Г. дв. Псуя.

---

*) Развѣдка Генеральнаго Штаба Капитана *Пневскаго* въ 1903 году.

**) Оз. Свяда (гл. 12 саж., дл. 2 вер., ср. ширина 200 саж.), соединяется съ оз. *Долгимъ* (гл. ок. 20 саж., дл. 6 вер., шир. 200 саж), двумя протоками: *западный*, болѣе узкій,—3 саж. ширины, незначительной глубины, но съ очень топкимъ дномъ; глубина топи опредѣляется въ 25 саж.; на протокѣ имѣется мостъ; *восточный* протокъ, въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей отъ западнаго,—болѣе широкій, но мелкій; дно твердое; въ сухое лѣто пересыхаетъ; черезъ двѣ канавы, регулирующія теченіе протока, имѣются мосты. Озеро Долгое соединяется протокомъ, длиною въ версту, съ озеромъ *Сшо* (гл. 1½—2 саж., дл. 3½ вер., шир. 2 вер., берега протока, имѣющаго незначительную ширину (3 саж.) и глубину (1½ арш.), низмены и сухи, дно весьма топкое. Берега озера *Сшо* преимущественно весьма топки и покрыты лѣсомъ на 1½—2 вер. отъ берега.

Изъ юго-западнаго угла озера Сшо вытекаетъ рѣка **Соша.** Проходя въ весьма широкой и болотистой долинѣ, р. Соша до дер. Бѣлокорье, на протяженіи 8 вер., имѣетъ южное направленіе, затѣмъ, дѣлая излучину, поворачиваетъ на сѣверо-западъ и до дер. Перевозъ, на протяженіи 8 вер., протекаетъ по долинѣ, которая еле доступна для одиночныхъ пѣшеходовъ. Къ восточной сторонѣ перваго участка рѣки прилегаетъ и сливается съ берегомъ обширное болото, носящее названіе „Цитовизна". Оно занимаетъ всю центральную часть лѣсисто-болотистой низины. Болото поросло по краямъ мелкимъ соснякомъ и березою, а въ средней части покрыто мхомъ. Часть болота, поросшая кустарникомъ, весьма топкая (люди проваливаются выше пояса). Тѣмъ не менѣе, въ этой части болота крестьяне сѣно косятъ, но убираютъ его зимой. Мхи, по словамъ жителей, вовсе непроходимы. Въ 1901 году, отличавшимся необыкновенною сухостью, были случаи, какъ говорятъ, перехода и мховъ. Зимою черезъ Цитовизну устанавливается постоянное сообщеніе. Къ Цитовизнѣ со всѣхъ сторонъ прилегаетъ болотистая площадь, покрытая лѣсами, которые проходимы лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ. Мѣстами попадаются болѣе проходимые участки; они покрыты хвойнымъ лѣсомъ. На востокѣ эта лѣсисто-болотистая полоса, окружающая Цитовизну, не широка, мѣстность здѣсь получаетъ нѣкоторый подъемъ, грунтъ становится тверже, и сплошной лѣсъ переходитъ въ отдѣльныя группы. На сѣверѣ лѣсъ частью вырубленъ и бывшія лѣсныя площади нынѣ покрыты пашнями и выгонами. Засимъ, въ 1½—2 верстахъ отъ южнаго берега озера Сшо, начинаются топи, покрытыя мелкой березой и сосной; онѣ проходимы, и то съ большимъ трудомъ лишь одиночными пѣшеходами. Глубина болотистаго слоя 1½—2 арш. Особенною непроходимостью отличаются стоки р. Соши, поросшіе густымъ ивнякомъ, и берега ручья Сухомеринъ. Къ сѣверо-востоку эти топи постепенно переходятъ въ луга. На западѣ, лѣса, окружающіе Цитовизну, подходятъ къ р. Сошѣ, которая отъ истоковъ до дер. Перевозъ, течетъ въ болотистой долинѣ и въ крайне топкихъ берегахъ, мѣстами они еле доступны даже для одиночныхъ пѣшеходовъ (особенно у устья р. Чистинки). Берега рѣки закрыты густымъ запущеннымъ лѣсомъ, весьма трудно проходимымъ для одиночныхъ людей. Эти лѣса, тоже сплошь покрывая обширную площадь, сопровождающую теченье р. Соши, имѣетъ сферу распространенія и далеко на югъ, гдѣ они сливаются со сплошными лѣсными пространствами по теченію рѣки Березины.

Такъ какъ описанные лѣса проходимы только для отдѣльныхъ людей, то для войсковыхъ частей эта мѣстность можетъ быть доступна только по дорогамъ, подобно тому, какъ и лѣсисто-болотистая низменность, непосредственно сопровождающая теченіе верхней Березины.

Пути, пересѣкающіе низменность р. Березины и характеристика ихъ.

По параллели:

1) Докшицы—Березино (верхнее)—Пышно;
2) Докшицы—Б. Черница—Вѣснинскъ;
3) Островъ—Латыши (Кобылинка)—З. Прудокъ;
4) Чистая—Горново—З. Лечины—Вѣснинскъ;
5) Перевозъ—Островъ—Мельн. Соша—Кубличи;
6) Перевозъ—Г. дв. Псуя—Бобыничи;
7) Плисса—Свяда—Орѣховно;
8) Участокъ Бологое—Сѣдлецкой жел. дороги Плисса—Орѣховно.

Главнѣйшія препятствія:

На первомъ пути.

а) **Болотистая долина р. Пони**; гать ок. $2^{1/2}$ вер. длины и 3 с. шир.; она всего фута на 2, на 3 превышаетъ уровень долины; по сторонамъ гати движеніе возможно лишь въ сухое время года, и то только для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ. По срединѣ гати песчаный островъ (дл. 300 с., шир. 200 с.) лишенный растительности; два моста: первый черезъ р. Поню (гл. 10 ф., шир. 10,5 с., топкіе берега), длинною 16 с., шириной 2,5 с.; второй черезъ рукавъ рѣки; длина его 10 с., шир. 2,5 с. Отъ Дер. Глинно до рѣки, на протяженіи 2 верстъ, сплошное лѣсное дефиле. За дер. Пустоселье снова гать, дл. ок. 100 с. и снова лѣсное дефиле на протяженіи около 2 верстъ; лѣсъ, хотя и расположенъ на песчаномъ грунтѣ, но по своей густотѣ не допускаетъ движеніе внѣ дороги.

б) **Р. Березина.** (Гл. 10 ф., шир. 12—14 с., берега отлогіе, дно твердое). Четыре моста черезъ каналы (дл. 2—4 с., шир. 3 с.) и одинъ черезъ рѣку (дл. 16 с., шир. 3 с.); мосты свайные. Перейдя рѣку, еще пять мостовъ черезъ канавы, служащіе дренажемъ для болота, по которому и проходитъ дорога по насыпному полотну на протяженіи 7 верстъ и по сплошному лѣсному дефиле. На дальнѣйшемъ протяженіи до г. Пышно дорога часто стѣсняется лѣсомъ, подходящимъ къ ней вплотную.

На второмъ пути:

а) **Долина р. Березины,** у З. Черница (гл. 5—7 ф., шир. 12—15 с., берега пологіе, дно песчаное) мостъ, дл. 18 с., шир. 2 с., на сваяхъ.

б) **Р. Черница**, у дер. Б. Черница (гл. 3—4 ф., шир. 10 с., берега пологіе, дно твердое) мостъ, дл. 4 с., шир $1-1^1/_2$ с.; негоденъ для артилл. и обозовъ. Отъ З. Черницы до д. Б. Черницы и отъ ф. Пахоминки до дер. Косари сплошное лѣсное дефиле, каждое протяженіемъ въ 6 верстъ. Грунтъ дороги сильно песчаный (глубокія колеи); движеніе по сторонамъ затруднительно.

На четвертомъ пути:

а) **У д. Гарпова** мостъ (при развѣдкѣ въ 1903 году былъ снесенъ разливомъ рѣки), тутъ же бродъ, глубиной въ 2 ф., съ твердымъ дномъ и пологими спусками;

б) Только небольшими мѣстами дорога проходитъ по открытой площади, въ общемъ не болѣе 9 верстъ изъ 26 верстъ всего пути, на остальномъ протяженіи сплошные лѣсные дефиле.

На пятомъ пути:

а) Изъ 14 верстъ пути, отъ дер. Перевоза до дер. Кожаны, только около 3 верстъ, отъ З. Ляды до дер. Осетище дорога пролегаетъ открытыми и сухими мѣстами; на остальномъ протяженіи заросли лѣса подходятъ сплошной стѣной къ обѣимъ сторонамъ дороги, не допуская движенія по сторонамъ ея.

б) **У дер. Перевозъ**—свайный мостъ, дл. 28 саж., шир. 4 саж.;

в) **У мельницы Соша**,—деревянный мостъ дл. 12 саж., шир. 1,25 саж.

На третьемъ пути:

а) Этотъ путь пригоденъ только для пѣшеходовъ.

б) Въ $^1/_2$ верстѣ отъ д. Кобылинка черезъ закрытое болото ведетъ гать, 130 саж. длины и 3 саж. шир., неисправная, пригодная только для крестьянскихъ повозокъ;

б) Черезъ ручей Сухомеринъ переправа возможна только въ сухое лѣто, по легкому мостику, который сноситъ малѣйшій разливъ ручья.

На шестомъ пути:

а) Тѣснина между озерами Домое и Сшо, протяженіемь (ширины) около 2 верстъ.

б) Протокъ между названными озерами, шириною 3 саж., глубиной $1^1/_2$ аршина, съ сухими и отлогими берегами, но очень топкимъ дномъ.

На седьмомъ пути:

а) Тѣснина между озерами Свяда и Долгое,

б) Два протока между этими озерами, изъ коихъ **западный**, имѣя 3 саж. ширины и очень топкое дно, представляетъ препятствіе, болѣе серьезное, нежели **восточный**.

Группируя изслѣдованные пути, пересѣкающіе низменность р. Березины, по главнѣйшимъ операціоннымъ направленіямъ, необходимо первые два пути отнести къ направленію Вильна—Докшицы—Витебскъ, а послѣдніе три (6, 7 и 8) къ направленію Вильна—Глубокое—Полоцкъ; три среднихъ пути (3, 4 и 5), находящіеся между названными операціонными направленіями, могутъ послужить, какъ вспомогательные, для операціоннаго направленія Вильна—Глубокое—Полоцкъ, либо могутъ явиться самостоятельными путями операціоннаго направленія Минскъ—Полоцкъ.

Такимъ образомъ, путей, преодолѣвающихъ лѣсисто-болотистую долину рѣки верхней Березины въ общемъ немного, но и эти немногіе пути пролегаютъ совершенно изолированно другъ отъ друга на значительныя разстоянія.

Такъ, группа путей операціоннаго направленія Вильна—Докшицы—Витебскъ отстоитъ (по меридіану) на 75 верстъ отъ Московско-Брестской желѣзной дороги и отъ транспортной дороги, сопровождающей ее и проходящей черезъ Минскъ, Борисовъ, Оршу и Смоленскъ.

Эта же самая группа путей отстоитъ отъ путей операціоннаго направленія Вильна—Глубокое—Полоцкъ въ среднемъ, по меридіану, на 35 верстъ.

Путями для связи между изслѣдованными служатъ только двѣ плохія проселочныя дороги, на большей части своего протяженія не пригодныя для артиллеріи и обозовъ:

1) Свяда — Бѣлокорье — Лешны — Березино — Зембинъ — Юрьевъ и

2) Свяда — Кубличи — Заозерье—Лепель—Бараны—Неманица.

Разстояніе между этими путями по параллели, въ среднемъ, 30 верстъ *). Такимъ образомъ, колонны наступающихъ съ запада, въ лѣсисто-болотистой низинѣ Березины мало того, что встрѣтятъ серьзныя затрудненія по преодолѣнію этихъ путей, особенно принимая во вниманіе большія тяжести, сопровождающія современныя арміи (тяжелая артиллерія полевой арміи, артиллерійскіе парки, спеціальные обозы инженерныхъ войскъ и пр.), но еще и будутъ совершенно разъединены на два по крайней мѣрѣ перехода другъ отъ друга и безъ возможности установить на это время непрерывную связь.

---

*) Березина—Заозерье 30 вер.; Зембинъ—Бараны 30 верстъ и Юрьево—Неманица 25 верстъ.

Такое вліяніе низменности р. Березины на группировку и свойства путей, пролегающихъ по ней, является одной изъ важныхъ данныхъ, характеризующихъ эту низменность.

Значеніе низменности р. Березины:

Протягиваясь по меридіану отъ южныхъ границъ Полоцкаго раіона почти до З. Двины, эта низменность пересѣкаетъ всѣ пути операціоннаго направленія Вильна-Витебскъ; обладая же свойствами преграды, преодолимой только въ опредѣленныхъ, немногочисленныхъ мѣстахъ, и получая распространеніе далеко на югъ, въ предѣлы сосѣдняго Могилевскаго раіона, она совершенно изолируетъ другъ отъ друга пути, пересѣкающіе ее, а также изолируетъ и Полоцкій раіонъ отъ сосѣдняго Могилевскаго.

Изъ описанныхъ физическихъ свойствъ, видно, что низменность р. Березины на всей своей обширной площади безусловно исключаетъ всякую боевую дѣятельность даже сравнительно незначительныхъ отрядовъ (не болѣе баталіона).

Такія свойства ея, весьма затрудняя наступающаго, чрезвычайно выгодны для обороняющагося. Послѣдній, дѣйствуя партизанскими небольшими отрядами на опредѣленныхъ немногихъ путяхъ, пересѣкающихъ низменность, можетъ весьма затруднить и даже вовсе пріостановить движеніе его колоннъ по плохимъ проселочнымъ дорогамъ, проходящимъ почти сплошь по лѣснымъ дефиле, особенно принимая во вниманіе недостатокъ для наступающаго въ поперечныхъ путяхъ для связи, почти полное отсутствіе мѣстныхъ продовольственныхъ средствъ и существенный недостатокъ въ питьевой водѣ.

Низменности р.р. Нарочи и Сервечи, а также р. Березины въ своихъ характерныхъ чертахъ не имѣютъ рѣзко обозначенныхъ границъ; такъ, мѣстность, простирающаяся на западъ отъ первой низменности, а также мѣстность, между обѣими описанными низменностями носятъ многіе признаки низменностей р.р. Нарочи и Сервечи, хотя и не въ такихъ рѣзкихъ чертахъ.

Характеръ мѣстности къ западу отъ низменности р.р. Нарочи и Сервечи до праваго берега р. Виліи,—пересѣченный, вслѣдствіе большого количества довольно крупныхъ болотъ. Но, несмотря на это, здѣсь имѣются въ достаточномъ числѣ дороги, въ общемъ хорошаго качества и даже значительныя силы не встрѣтятъ здѣсь затрудненій для движенія и маневрированія.

Характеръ мѣстности между низменностью р.р. Нарочи и Сервечи и низменностью р. Березины *).

Здѣсь лѣвые притоки р. Сервечи и верхней Виліи и правые притоки верхней Березины, протекающіе преимущественно въ широкихъ и весьма топкихъ долинахъ (особенно р.р. Зуйка и Поня), почти соприкасаются своими верховьями, заходятъ другъ за друга и въ связи съ большимъ числомъ болотъ и перелѣсковъ придаютъ мѣстности характеръ весьма пересѣченный, закрытый и въ общемъ мало пригодный для боевой дѣятельности войскъ, хотя и допускающій передвиженіе ихъ на значительныя разстоянія, благодаря дорогамъ, имѣющимся на этой площади въ достаточномъ числѣ. Такія же свойства присущи еще въ большей степени мѣстности, простирающейся къ югу отъ верхней Виліи и по водораздѣлу лѣвыхъ притоковъ этой послѣдней рѣки и правыхъ притоковъ Березины, вплоть до пути Молодечно—Илія—Плещеница—Зембинъ—Веселое. Правые притоки р. Березины, особенно р.р. Двиноса, Рыбченка, съ притокомъ Иліей, и р. Упа, съ притокомъ Цной, сильно болотисты, особенно послѣднія двѣ. Передвиженіе на этой площади крупныхъ войсковыхъ массъ, съ войсковыми тяжестями, встрѣтитъ серьезныя затрудненія. Дороги, пролегающія по песчаной или болотистой почвѣ съ значительнымъ числомъ мостовъ, не всегда надежныхъ, и гатей, обширные лѣса, нерѣдко подступающіе вплотную къ дорогамъ, на значительномъ разстояніи образуя многоверстныя закрытыя тѣснины, даютъ большія преимущества обороняющемуся.

Въ частности, необходимо отмѣтить почти полную непроходимость лѣсисто-болотистой площади въ треугольникѣ Бѣница—Илія—Молодечно.

Такимъ образомъ, изслѣдованная южная полоса Полоцкаго раіона (по обоимъ берегамъ р. Виліи и Березины) по своей труднопроходимости изолируетъ Полоцкій раіонъ отъ сосѣдняго Могилевскаго и колонны наступающаго отъ Средняго Нѣмана, раздѣлившись у Сморгони, могутъ соединиться только между Оршей и Смоленскомъ; при этомъ служба связи будетъ поставлена въ весьма невыгодныя условія.

Сѣверныя окраины низменностей р.р. Нарочи и Сервечи и Березины, обозначаемыя линіей Свирь—Мядзіоль—Заозерье (у озера

---

*) Развѣдка Ген. Штаба Капитана *Рудницкаго* въ 1902 году.

Веншянскаго)—Докшицы—Перевозъ—Задорье (у озера Свяда)—Кубличи—Лепель составляютъ вмѣстѣ съ тѣмъ и южную окраину средняго водораздѣла главныхъ возвышенностей Полоцкаго раіона, границей котораго на сѣверѣ служитъ участокъ р. З. Двины между устьемъ р. Уллы и г. Дисной, затѣмъ условная линія Дисна—дер. Сорошно—м. Лужки—м. Германовичи—д. Грицы—д. Луцкая—д. Боровки—м. Поставы и м. Годуцишки. Эта послѣдняя линія и составляетъ южную окраину обширной низменности р. Дисны.

В. Низменность р. Дисны *).

Границы ея: на западѣ м. Годуцишинъ, м. Тверечь, м. Видзы, д. Подрукше (на р. Дрисвятѣ); на сѣверѣ дорога Подрукше—Скурьяты—д. Стайки—м. Іоды—д. Комаровка—ст. Погостъ—м. Черезъ—д. Савчинки и на востокѣ—р. Савчинки—д. Соколовъ (на р. Диснѣ) д. Сорошино.

Съ запада на востокъ низменность разсѣкается **р. Дисною** (отъ Тверечи до г. Дисны) и ея притоками: **р.р. Бирвитой** (отъ д. Клюки до м. Козяны), **Янкой** и **Половицей**, а по меридіну—низовьями лѣваго притока р. Дисны—**р. Дрысвятой** (отъ Подрушке до устья) и почти всѣмъ теченіемъ правыхъ притокъ р. Дисны— р.р. **Свилы, Комайки, Мядзелки, Гольбейцы** и **Березвицы.** Протяженіе низменности по параллели (Тверечь—Соколово) 90 верстъ, по меридіану: въ западной части (Поставы—Подрушке) 36 вер., въ средней (Луцкая—Іоды) 30 вер. и въ восточной части (Сорошино—Савчинки) 30 верстъ.

Рѣки низменности протекаютъ преимущественно въ довольно возвышенныхъ и сухихъ берегахъ (2—3 саж. высоты), въ неширокихъ и сухихъ долинахъ, которыя въ огромномъ большинствѣ случаевъ вполнѣ доступны; размѣры рѣкъ не велики;

Такъ, самой большой изъ нихъ,—р. Дисны **ширина** въ участкѣ Корены—Германовичи 10—20 саж., отъ Германовичей до устья 20—40—60 саж.; глубина 7—8 ф., дно твердое; остальныя рѣки низменности значительно меньшихъ размѣровъ, онѣ въ большинствѣ случаевъ проходимы въ бродъ, а черезъ Дисну имѣется большое число переправъ постоянныхъ и паромныхъ (кромѣ нижняго теченія).

*) Развѣдки Ген. Штаба Капитановъ *Дрейера* и *Товарищева* въ 1903 г. и Капитана *Аддена* въ 1903 году.

Такимъ образомъ, рѣки низменности не представляютъ собою существенной данной, обусловливающей труднопроходимость этой площади. Наоборотъ, всѣ дороги, какъ продольныя, такъ и поперечныя, пролегаютъ именно по берегамъ рѣкъ; правда, въ дождливое время, вода въ рѣкахъ подымается на 7—10 фут., заливаетъ всю долину и быстро портитъ всѣ дороги, пролегающія преимущественно на глинистомъ грунтѣ. Главною данною, вліяющей на проходимость низменности, служатъ обширныя площади болотъ, залегающія нѣсколько въ сторонѣ отъ береговъ рѣкъ. Таковы: 1) **въ углу между р.р. Дрисвятой и Дисной**, такъ называемыя **Видзынскія болота**; 2) **между р.р. Борвитой и Мядзелкой—Годуцишское болото**; 3) **между р.р. Половицей, Дисной, Коринкой и перерѣзанное р. Янкой**; 4) **между р.р. Половицей и Березвицей** и 5) **болота въ низовьяхъ р. Дисны, окружающія озера „Бѣлая Ельня"** и **„Жадо"**.

Болота Видзынскія—торфяныя, глубина торфяного слоя 1—4 арш.; они на значительной площади (3750 десятинъ) покрыты рѣдкимъ лѣсомъ, въ возрастѣ 50—100 лѣтъ, въ восточной части хвойнымъ, а въ западной—мѣшанымъ; лѣсъ просѣками раздѣленъ на участки по 100 десятинъ. Въ сухое время болото проходимо для одиночныхъ пѣшеходовъ, въ дождливое время сообщеніе по немъ прекращается.

Годуцишское болото покрыто почти сплошь хвойнымъ лѣсомъ (7330 десятинъ) въ возрастѣ 100—120 лѣтъ. Лѣсъ раздѣленъ на квадраты, по 100 десятинъ въ каждомъ. Болото **торфяное** (глубина торфа до 4 аршинъ), проходимо для пѣшихъ, только по тропинкамъ съ помощью проводниковъ. Изъ дорогъ, пересѣкающихъ лѣсъ, можетъ служить для движенія войскъ только дорога м. Годуцишки—д. Ракиты (боровая дорога).

Болото между р.р. Половицей, Дисной и Коринкой. Границы его на югѣ могутъ быть обозначены условной линіей—Девятники—Козяны—южная окраина озера Багинскаго; на сѣверѣ эта лѣсисто-болотистая низина простирается до проселочной дороги Скурьяты—Стайки—Іоды. Болото **моховое** и покрыто лѣсомъ за исключеніемъ средней части, сѣвернѣе дер. Грибли (30 кв. верстъ) и тѣхъ мѣстъ, которыя окружаютъ небольшія озера Долбанишки и Освято (около 100 кв. верстъ); эти болота открытыя. Лѣсъ преимущественно мѣшаный, съ зарослями, при чемъ сѣвернѣе р. Дисенки (Дисны) для пѣхоты проходимъ и безъ дорогъ, такъ какъ, въ большинствѣ, разбитъ просѣками на верстовые квадраты, а болотистая почва подъ лѣсомъ осушается проведеніемъ дренажныхъ канавъ; лѣсъ посте-

пенно теряетъ свой труднопроходимый характеръ. Въ лѣтнее, сухое время всѣ болота проходимы для пѣшеходовъ въ любомъ направленіи, во время же разлива рѣкъ и въ періодъ дождей болота становятся труднопроходимыми, а открытое обширное болото между р.р. Дисною и Янкою—совершенно недоступнымъ.

Сообщеніе происходитъ по слѣдующимъ путямъ: а) насыпная (гравій и песокъ) дорога—м. Козяны—д. Слобода—д. Жарнелишки; б) проселочная дорога—д. Жуковщина—Стайки; в) проселочная дорога—д Галы—м. Іоды. Кромѣ того черезъ болото имѣется еще нѣсколько тропинокъ для пѣшеходовъ.

Болота между р.р. Половицей и Березвицей простираются на востокъ до низовьевъ р. Стукановки. Они сплошь покрыты хвойнымъ лѣсомъ и, въ общемъ, еще менѣе проходимы, нежели только что описанныя. Сообщеніе производится исключительно по дорогамъ, сопровждающимъ теченіе рѣкъ. Болѣе доступенъ для передвиженія войскъ (но только по дорогамъ) перешеекъ, ограниченный на западѣ линіей м. Іоды—м. Шарковщизна—р. Стукановка, а на востокѣ линіей—Стар. Погость—м. Гермaновичи—м. Лужки (средняя ширина 15 верстъ). Этотъ перешеекъ отдѣляетъ **болота нижняго теченія р. Дисны.**

Р. Дисной эта часть болотистой низменности раздѣляется на двѣ части: большую—сѣверо-западную, менѣе доступную и меньшую—юго-восточную, недоступную только въ средней части, окраины же ея прорѣзаны малыми проселочными дорогами. Вдоль р. Дисны проходятъ по обоимъ ея берегамъ единственные пути, пригодные для движенія небольшихъ отрядовъ; это—дороги изъ м. Германовичей въ г. Дисну. Поперечныхъ путей не существуетъ.

Середину каждой изъ двухъ частей низменности занимаютъ группы озеръ, наибольшія изъ нихъ въ сѣверо-западной части--Бол. Ельня, а въ юго-восточной—озеро Жадо. Озера окружены болотами, которыя открыты и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыты мелкимъ и рѣдкимъ соснякомъ. Въ сѣверо-западной части площадь болота не менѣе 200 кв. верстъ, въ юго-восточной—около 15 кв. верстъ. Берега болотъ, на $\frac{1}{2}$—2 версты, покрыты крупнымъ хвойнымъ лѣсомъ. На болотѣ, окружающемъ оз. Бол. Ельня, имѣется нѣсколько лѣсистыхъ островковъ, къ которымъ крестьяне зимой добираются для рубки лѣса, лѣтомъ же доступа къ нимъ не имѣется и лишь отъ дер. Буда въ очень сухое лѣто устраивается кладка изъ валежника къ Дубовому острову.

Дорогъ, пересѣкающихъ эту площадь, не существуетъ, равно какъ и тропъ; безъ дорогъ же этотъ раіонъ совершенно не проходимъ и всякія дѣйствія войскъ здѣсь немыслимы.

Пути сообщенія низменности долины р. Дисны.

Колонны войскъ наступающаго съ запада могутъ воспользоваться слѣдующими дорогами: 1) отъ Брацлава къ Дриссѣ, 2) отъ м. Тверечь, черезъ м.м. Коряны, Шарковщизна и Лужки къ Полоцку и 3) отъ м. Гадуцишекъ черезъ Глубокое къ г. Диснѣ. На протяженіи, въ среднемъ, четырехъ переходовъ связь между колоннами можетъ быть поддерживаема всего 10 дорогами:

1) М. Годуцишки—м. Тверечь—д. Подрукше;
2) М. Годуцишки—д. Ракиты—д. Пастушки—д. Васевичи и далѣе правымъ берегомъ р Бирвиты до д. Подрукше;
3) М. Поставы—м. Козяны—Скурьяты;
4) М. Дуниловичи—ст. Ворыпаево—Бѣльки—Г. дв. Полово—Свилы—Стайки;
5) Осино—Городокъ—Г. дв. Борейки—Галы—Крапивники—м. Іоды;
6) Лозичи—м. Шарковшизна—м. Іоды;
7) Глубокое—Лозичи—Стуканы—Шкели—Неприники—Комаровка;
8) Зарубчики—Великое Село—Боярщина—Чистоки—Ст. Погостъ;
9) М. Лужки—м. Германовичи - ст. Погостъ;
10) Сорошно—Николаево—Савинки.

Изъ этихъ дорогъ только 1, 3, 4, 9 и 10 представляютъ собою удовлетворительные пути, для движенія войскъ и обозовъ, остальныя—плохія проселочныя дороги; но и то на 9-мъ пути, отъ дер. Кикево до З. Зѣленка, на протяженіи 8 верстъ, плохая гать, которая между З. З. Красовщина и Зѣленка (около 2 вер.) доступна лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ и всадниковъ; а на 4-мъ пути, на 27 верстн. участкѣ — Васюки — Шарковщизна — Іоды—глинистый грунтъ, при первомъ дождѣ приводитъ дорогу въ такое состояніе, что движеніе обозовъ можетъ производиться со скоростью, не превосходящей 1 версты въ часъ. Движеніе по сторонамъ возможно только по 3-му и 4-му пути, на остальныхъ невозможно, такъ какъ затрудняется либо осушительными канавами, либо лѣсисто-болотистою мѣстностью, непосредственно прилегающихъ къ этимъ путямъ.

Продольный путь, разсѣкающій всю низменность съ запада на востокъ только одинъ, это дорога Тверечь—Козяны—Шарковщизна—Германовичи—Лужки—Дисна.

От Тверечи до Германовичи онъ тянется вдоль берега р. Дисны и въ общемъ удобенъ для движенія войскъ и обозовъ, за исключеніемъ участковъ Тверечь—Козяны и Земцы—Шарковщизна, на которыхъ глинистый грунтъ, быстро растворяющійся отъ дождя, весьма затруднитъ движеніе въ распутицу. Дорога пролегаетъ, въ общемъ, по мѣстности открытой, которая допускаетъ движеніе по сторонамъ для всѣхъ родовъ войскъ.

Отъ м. Германовичи до г. Дисны по обоимъ берегамъ Дисны пролегаютъ и другія дороги, но онѣ могутъ быть пригодны по своимъ качествамъ для отрядовъ лишь незначительной силы.

Значеніе низменности долины р. Дисны.

1) Лѣсисто-болотистая низменность р. Дисны, протягиваясь съ запада на востокъ, отъ м. Тверчь до г. Дисны, на четыре перехода, и съ сѣвера на югъ, въ среднемъ, на 1½ перехода, разъединяетъ пути, пролегающіе по срединѣ ея, отъ путей, проходящихъ по сѣверной и южной окраинѣ ея. Сѣверный путь (Брацловъ—Перебродье—Черезъ—Дрисса) отдѣленъ на 1½ перехода отъ средняго (Тверечь — Козяны — Шарковщизна — Германовичи—Лужки—Дисна), на протяженіи всѣхъ четырехъ переходовъ, а южный путь (Поставы—Глубокое—Орѣховно—Полоцкъ) отдаленъ отъ средняго пути на переходъ, на протяженіи (по параллели) двухъ переходовъ. Для связи могутъ оказаться пригодными для значительныхъ отрядовъ лишь 2—3 (изъ 10) поперечныхъ пути и то только на протяженіи первыхъ трехъ переходовъ.

2) По характеру своему эта лѣсисто-болотистая низменность, допуская передвиженіе значительныхъ силъ съ войсковыми тяжестями лишь по указаннымъ дорогамъ, весьма затрудняющимъ движеніе въ дождливое время года, исключаетъ возможность развертыванія, а слѣдовательно и боевую дѣятельность, не только значительныхъ силъ, но и сравнительно небольшихъ отрядовъ, въ длинныхъ лѣсныхъ тѣснинахъ, а сходъ съ дорогъ въ сторону, въ громадномъ большинствѣ случаевъ, невозможенъ. Лишь нѣкоторымъ исключеніемъ служитъ средній продольный путь (Тверечь—Козяны—Шарковщизна—Германовичи—Лужки—Дисна). Онъ пролегаетъ по открытой, воздѣланной мѣстности и представляетъ собою слишкомъ широкое дефиле, мѣстами въ 3, а мѣстами и въ 5 верстъ; но и этотъ послѣдній путь послѣ дождей представитъ не мало затрудненій для движенія значительныхъ силъ съ обозами, благодаря глинистому грунту, быстро загрязняющемуся подъ вліяніемъ воды.

Такимъ образомъ, вышеописанныя низменности р.р. Нарочи и Сервечи, рѣки Березины и, наконецъ, р. Дисны весьма стѣсняютъ

пространство Полоцкаго раіона, простирающагося къ западу отъ р. Уллы и къ югу отъ р. З. Двины въ участкѣ ея—устье р. Уллы—г. Двинскъ. Онѣ оставляютъ сравнительно лишь небольшія площади, на которыхъ можетъ быть безпрепятственно произведено развертываніе значительныхъ силъ. Этими пространствами и являются тѣ водораздѣльныя возвышенности, которыя разсмотрѣны въ отдѣлѣ возвышенности.

Ширина перваго изъ нихъ, тянущагося правымъ берегомъ р. Виліи, не болѣе 3—5 верстъ; второго, между р.р. Б. Березины, Нарочь и Сервечь, текущими на югъ, и правыми притоками р. Дисны, текущими на сѣверъ, ширина 25—30 верстъ, уменьшающаяся между озеромъ Свяда и низиной вокругъ озера Жадо до 12 верстъ и снова увеличивающаяся въ углу между р.р. Зап. Двиной и Уллой до 50 вер.; наконецъ, третій водораздѣлъ, протягивающійся лѣвымъ берегомъ р. З. Двины, имѣетъ среднюю ширину 25—30 верстъ и на крайнемъ западѣ, гдѣ всѣ три водораздѣла соединяются въ общую холмистую площадь Александровскихъ возвышенностей, расширяется до 50 верстъ. Но и эти возвышенныя мѣста имѣютъ общій характеръ пересѣченный. Такъ, первый водораздѣлъ пересѣкается множествомъ болотистыхъ притоковъ Виліи, Нарочи, Сервечи и Березины, а также и группой обширныхъ озеръ, протягивающихся полукругомъ отъ г. Лепеля до м. Гоммеля и имѣющихъ вблизи и восточнѣе себя судоходную рѣку Уллу. Крайняя западная часть раіона замѣняется обширной площадью озеръ, которую можно обозначить треугольникомъ съ вершинами у Вилькоміра, Двинска и Свѣнцянъ и недоступность каковой выяснена въ отдѣлѣ озеръ. Наконецъ, мѣстность по лѣвому берегу рѣки З. Двины, простирающаяся къ востоку отъ р. Уллы также носитъ на себѣ весьма пересѣченный характеръ и по своимъ свойствамъ способствуетъ оборонѣ. Какъ оборонительныя линіи можно отмѣтить лѣвые притоки р. З. Двины: р.р. **Кривины, Черногость** съ системой озеръ, протянувшихся по меридіану,—**Саро** и **Бѣлое, р. Лучеса, р. Витьба** и, наконецъ, на крайнемъ востокѣ, на перешейкѣ между р.р. З. Двиной и Днѣпромъ, цѣлая обширная площадь возвышенныхъ болотъ съ центральнымъ **Веретейскимъ болотомъ.**

Всѣ эти оборонительныя линіи будутъ подробно изслѣдованы въ соотвѣтственныхъ отдѣлахъ настоящаго описанія, въ отдѣлахъ рѣкъ, озеръ, болотъ и лѣсовъ.

Г. Низменность бассейна озера Лубань *).

Крайніе западные отроги Средне-русской возвышенности, постепенно понижаясь, на линіи—г. Двинскъ—м. Прели—м. Велены—д. Дрищане—ф. Заломужье—ст. Корсовка—отсѣкаютъ сѣверозападный уголъ Полоцкаго раіона, представляющій собою обширную низменность. Названной линіей, собственно, и обозначаются восточная и юго-восточная границы ея, на сѣверѣ же и на западѣ низменность выходитъ далеко за предѣлы Полоцкаго раіона и можетъ быть обозначена на западѣ р. Курче (лѣвый притокъ Эвета), на сѣверо-западѣ р. Алаукстъ (правый притокъ р. Лифляндской Аа) и р. Педецъ (правый притокъ р. Эвстъ), на сѣверѣ Валкъ—Рижской жел. дорогой отъ пересѣченія ея съ р. Педецъ до г. Изборска и на востокѣ отъ Изборска до Опочки.

Размѣры низменности по меридіану (Двинскъ—Изборскъ) около 220 верстъ, по параллели (Прели—Фридрихштатъ) 60—70 верстъ.

У м. Велены отъ западнаго обрѣза Средне-русской возвышенности отходитъ отдѣльный отрогъ въ видѣ невысокихъ холмовъ и, направившись на м. Варкляне, на линіи д.д. Винтешъ, Омаль упирается въ прочные берега р. Эвста. Эти холмы служатъ какъ бы переходомъ черезъ болотистую низину изъ Полоцкаго раіона къ Балтійскому побережью. Ширина этой полосы 3—5 верстъ. Своими небольшими холмами она раздѣляетъ низменность на **сѣверную** и **южную** части и служитъ водораздѣломъ рѣкъ, направляющихся съ одной стороны на сѣверъ,—въ озеро Лубань, съ другой—на югъ, въ западную Двину.

Въ сѣверной части залегаетъ обширное **озеро Лубань**, имѣющее площадь 79 кв. верстъ (дл. 15½ вер., шир., средняя, 7 вер., глубина ½—2 саж., въ періодъ половодія до 4 саж.). Только сѣверозападные берега озера твердые, остальные представляютъ собою открытыя и чрезвычайно топкія болота, имѣющія глубину до ½ саж. Эти болота доступны только мѣстнымъ жителямъ, знающимъ тропинки, но и то только въ сухое лѣто. Такія же болота сопровождаютъ теченіе рѣкъ, впадающихъ въ озеро Лубань, какъ то: **Мурмоста**, **Тейча**, **Малмута**, **Малта**, **Рѣжица**. Эти рѣки имѣютъ незначительные

*) Развѣдка: генер. штаба Полковника *Гаврилова*, Подполковника *Сокольскаго* и Капитана *Языкова* въ 1903 г.

размѣры (ширина 5—10 с., глубина 4—5 фут.), но сильно болотистыя долины. Озеро Лубань выпускаетъ только одну рѣку—**Эвстъ.** Послѣдняя, вышедши изъ сѣвернаго угла озера, дѣлаетъ крутой поворотъ на юго-западъ и, протекая въ этомъ направленіи, достигаетъ р. Зап. Двины у м. Глазманки. Размѣры р. Эвстъ:

ширина въ среднемъ теченіи 30—40 саж., при впаденіи 50—60 саж., глубина 1—3 саж., въ половодіе до 4 саж, быстрота теченія $2^1/_2$ ф. въ секунду.

Правые притоки р. Эвстъ: **Ича** и **Педецъ,** не отличаясь отъ вышеназванныхъ рѣкъ своими свойствами, также увеличиваютъ труднопроходимость лѣсисто-болотистой площади сѣвернаго участка общей низменности. Въ этомъ отношеніи необходимо упомянуть и объ рѣкахъ, стекающихъ съ сѣверной части послѣднихъ отроговъ Средне-русской возвышенности, каковыми являются правые притоки р. Великой р.р. **Ковра** и **Кухва,** пересѣкающіе крайнюю сѣверную оконечность низменности бассейна озера Лубани.

Но не рѣки служатъ препятствіемъ, наиболѣе затрудняющимъ проходимость низменности, а обширныя **болота,** почти сплошь покрывающія ее.

Таковы изъ наиболѣе крупныхъ въ сѣверномъ участкѣ:

1) **болото Стомпа;** оно имѣетъ длину до 18 вер. и ширину 2—8 верстъ, расположено среди лѣсовъ, покрыто мелкимъ кустарникомъ и доступно только зимой и то лишь въ южной части;

2) **болото Судербское,** имѣющее въ длину и ширину 3 версты и

3) **болото Шнитки,** въ длину 6 верстъ и въ ширину 3—6 вер. Послѣднія два болота обладаютъ свойствами перваго.

Пути сообщенія. Сѣверный участокъ имѣетъ только двѣ продольныхъ дороги: 1) м. Велены—ф. Быково—д Цапорники—Пог. Боловскъ—д Макшинова—ф. Маріенталь и 2) С Карсовка – Пог. Балтиново—П. Маріенгаузенъ—д. Бѣлый Погребъ. Эти дороги грунтовыя и пролегаютъ по отдѣльнымъ возвышеннымъ островкамъ среди сплошныхъ болотъ, покрытыхъ лѣсомъ.

Число поперечныхъ путей между ними не велико, всего 8 на 90—100 верстъ протяженія продольныхъ дорогъ. Поперечные пути, представляющіе собою плохія лѣсныя дороги, слѣдующія:

1) Демша—Горки,
2) Макшинова—Кикучева;
3) Боловскъ—Маріенгаузенъ;
4) Медвы – Крутова – Пос. Балтикова;
5) Ворстовники—Удрина—Тимшаны;
6) Кильпынъ —ф. Кокорево—Тимшаны;
7) Г. дв. Мураваней—ст. Корсовка (транспортная дорога);
8) Свѣтени—ф. Заломужье – Райчики.

Если принять во вниманіе, что сходъ въ стороны отъ названныхъ дорогъ совершенно невозможенъ, что число этихъ путей крайне ограничено, то необходимо прійдти къ заключенію, что даже передвиженіе большихъ силъ въ этой мѣстности встрѣтитъ чрезвычайныя трудности, а боевая дѣятельность возможна лишь для незначительныхъ отрядовъ.

Южный участокъ низменности также наполненъ болотами, сопровождающими теченіе рѣкъ—правыхъ притоковъ р. З. Двины. Таковы: **Нарята** съ лѣвымъ притокомъ **Нарочей** и правымъ **Удзя** и **рѣка Дубна** съ притоками **Фейманской** и **Ушей**, принимающей въ свою очередь рѣчку **Савинку.** Размѣры рѣкъ не велики;

такъ, наиболѣе крупная **р. Дубна** имѣетъ ширину въ среднемъ теченіи 2—20 саж. въ нижнемъ 50—100 саж., а среднюю глубину въ среднемъ теченіи 1--7 ф., и въ нижнемъ 9—10 футъ.

Самымъ существеннымъ труднопроходимымъ препятствіемъ южнаго участка, какъ и сѣвернаго, служатъ обширныя болота.

1) Къ западу отъ дороги—м. Варкляне—д. Борховъ и параллельно ей лежитъ полоса непроходимыхъ, моховыхъ болотъ; ширина ихъ до 7 верстъ, длина до 20 верстъ, глубина до 2-хъ арш.; подъ верхнимъ топкимъ слоемъ лежитъ известнякъ. Болото покрыто мѣшанымъ лѣсомъ.

2) Къ юго-западу отъ м. Велены лежитъ „**Черное болото**"; оно моховое; имѣетъ въ длину 6 вер., въ ширину $4\frac{1}{2}$ вер., глубина топкаго слоя до 2 арш., подъ нимъ известнякъ. Болото покрыто мѣшанымъ лѣсомъ .

3) Болото, заполняющее всю площадь между р.р. Сяванкой и Дубной, имѣетъ свойства предыдущихъ.

4) **Болото „Мошница"** залегаетъ въ лѣсу между р.р. Дубной и Зап. Двиной, оно открытое, торфяное и имѣетъ въ длину около 20 вер. и въ ширину $1\frac{1}{2}$—3 версты. Болото проходимо въ лѣтнее время только по дорогамъ. По свидѣтельству мѣстныхъ жителей, занимающихся зимою рубкою на немъ лѣса, болото, благодаря проведенію осушительныхъ канавъ (ихъ здѣсь до 1000 верстъ), значительно уменьшилось сравнительно съ прежними размѣрами, показанными на 3-хъ верст. картѣ.

Еще одной данной, характеризующей труднопроходимость южнаго участка, служатъ **обширные лѣса.** Они покрываютъ почти сплошь всю площадь участка. Такъ, оставляя открытой площадь болотъ въ верховьяхъ рѣкъ Удзя, Нарата, Нарача и Уша, лѣса

сплошь покрываютъ среднее и нижнее теченіе этихъ рѣкъ. Лѣсъ преимущественно мѣшанный съ большими площадями порубокъ, которыя поросли густымъ молоднякомъ. Рубленный лѣсъ сплавляется за границу изъ южнаго участка низменности по Зап. Двинѣ, а изъ сѣвернаго сперва по рѣкамъ, впадающимъ въ озеро Лубань, затѣмъ р. Эвстъ и снова Зап. Двиной. Слѣды правильной эксплоатаціи носятъ лѣса юго-восточнаго угла низменности.

Наиболѣе крупныя лѣсныя площади: а) полоса, въ 4—6 верстъ шириною и до 30 верстъ длины, отъ г. Двинска до р. Дубны; б) такихъ же размѣровъ полоса тянется отъ оз. Колубъ и далѣе на сѣверо-западъ, между р.р. Дубной и Зап. Двиной; в) между сліяніемъ р.р. Дубны и Фейманки и дорогой Варкова- Стар. Десятники.

Первая площадь—имѣетъ старый, хвойный лѣсъ; онъ густой, но расчищенъ; стоитъ преимущественно на песчаномъ грунтѣ (къ сѣверу отъ р. Лиспянки осушенный торфяникъ). Весь лѣсъ разбитъ просѣками на кварталы черезъ каждыя 1/2 версты и имѣетъ множество осушительныхъ канавъ. Дорогъ не много, преимущественно меридіональнаго направленія; безъ дорогъ лѣсъ проходимъ только для пѣхоты.

Вторая площадь—старый, преимущественно хвойный лѣсъ, на торфянистомъ грунтѣ. Въ серединѣ лѣса торфяное болото. Лѣсъ просѣками раздѣленъ на кварталы. Дороги имѣются только въ участкѣ около Ливенгофа; безъ дорогъ—не проходимъ.

Третья площадь—также старый лѣсъ, мѣшанный, съ большими мѣстами порубокъ. По срединѣ лѣса торфяное болото; проходимъ для пѣхоты.

Сопоставляя изложенныя данныя, можно прійдти къ слѣдующему заключенію о проходимости различныхъ частей **южнаго** участка низменности.

Сѣверная часть южнаго участка, примѣрно до линіи—д.д. Барбуль—Ложки—Курчены—Пастыри (шир. этой части 12 верстъ) состоитъ, такимъ образомъ, почти сплошь изъ моховыхъ болотъ, отличающихся большой топкостью. Дорогъ поперечныхъ (съ сѣвера на югъ) не имѣется, продольныхъ, пригодныхъ для движенія войскъ, только одна: д. Местры—д. Стоки. Внѣ дорогъ эта часть низменности доступна только для небольшихъ пѣшихъ развѣдывательныхъ частей и то въ самое сухое время года; что же касается большихъ силъ пѣхоты, то даже передвиженіе ихъ по дорогамъ будетъ сопряжено съ чрезвычайными трудностями; для конницы же, артиллеріи и обозовъ врядъ ли возможно во всякое время года, а послѣ дождей невозможно и для пѣхоты.

Средняя часть южнаго участка, до линіи—д.д. Унгоръ—Куки—Турки—Ливенгофъ и далѣе ж. дорогой до г. Двинска (ширина, въ

среднемъ, до 30 верстъ), пересѣкается съ юго-востока на сѣверо-западъ двумя проселочными дорогами:

1) Луманнъ—Стоки—Прели и 2) Унгоръ—Куки—Гругулъ—Турки—Стыканы—Рудзатъ—Дубно.

Дороги эти мало пригодны для движенія войскъ, особенно въ дождливое время. Въ этой части низменности отряды, по составу до бригады пѣхоты, могутъ проявить боевую дѣятельность, но дѣйствія артиллеріи и движеніе обозовъ будетъ затруднено болотистыми участками.

Наконецъ, часть южнаго участка, которая непосредственно прилегаетъ къ правому берегу р. З. Двины, шириною 5—10 верстъ, является возвышенностями праваго берега рѣки. Эта площадь доступна для дѣйствія всѣхъ родовъ войскъ. Вдоль берега проходитъ хорошая транспортная дорога, и лишь нѣкоторыми препятствіями на ней послужатъ рѣки: Нарочка, Дубна и Эвстъ.

Значеніе низменности бассейна озера Лубани.

1) Протягиваясь въ предѣлахъ Полоцкаго раіона по меридіану на 180 верстъ и по параллели имѣя ширину 30—45 верстъ, низменность эта изрѣзана множествомъ рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, протекающихъ въ весьма болотистыхъ долинахъ; наполнена обширными, частью торфяными, частью моховыми болотами, преимущественно совершенно непроходимыми; она покрыта на большей части своей площади громадными лѣсами, на болотахъ, мало доступныхъ; имѣетъ всего одну продольную дорогу *), мало пригодную для движенія значительныхъ силъ и всего четыре сквозныхъ поперечныхъ пути **), при прочихъ немногочисленныхъ путяхъ, мало пригодныхъ для пѣхоты и совершенно непригодныхъ для артиллеріи и обозовъ; населенные пункты, встрѣчающіеся на этой площади, рѣдки, по числу дворовъ малы, весьма разбросаны и сообщенія между ними ненадежны; вслѣдствіе обилія болотъ и сильныхъ испареній отъ нихъ, климатъ сырой и вредный для здоровья; мѣстныя продовольственныя средства ничтожны. Такія свойства низменности дѣлаютъ ее весьма неблагопріятной для боевой дѣятельности

---

*) Г. Двинскъ—м. Прели - м. Велены—ф. Быково—д. Цапорники—Пог. Боловскъ—ф. Маріенталь.

**) 1) Участокъ Риго-Орловской жел дороги Двинскъ—Глазманка, 2) тутъ-же проходящая почтовая дорога; 3) участокъ жел. дороги Якобштадтъ Рѣжица и 4) почтовая дорога Варкляне—Винтешь. Эти пути, кромѣ двухъ первыхъ, очень удалены другъ отъ друга и раздѣлены непроходимыми болотами.

войскъ, для ихъ передвиженія по дорогамъ и расположенія на отдыхѣ. Предѣломъ силъ, каковыя могли бы дѣйствовать на этой площади, нельзя считать болѣе дивизіи, до и то лишь въ той части низменности, которая служитъ какъ бы переходомъ (перешеекъ) изъ Полоцкаго раіона къ Балтійскому побережью и на мѣстности, непосредственно прилегающей къ правому берегу р. З. Двины.

2) Эти же свойства низменности служатъ серьезнымъ препятствіемъ, разобщающимъ группу путей операціоннаго направленія Двинскъ—Псковъ отъ таковыхъ же направленія Рига—Фридрихштадтъ—Псковъ.

Д. Низменность долины р.р. Дриссы, Полоты и Оболи *).

Границы на востокѣ: озера Островцы, Синьша, Турчино, Черное, Свино, Восмата, Жадонь и Глухое и рѣка Оболь, отъ д. Пристань до м. Мишневичи; на югѣ: рѣка Оболь, отъ м. Мишневичи внизъ до дер. Берковицы; на западѣ линія—Берковицы—м. Доминики—м. Якимова—д. Пылевщина—м. Яцковичи; на сѣверѣ: рѣка Дрисса, отъ м. Яцковичи вверхъ до озера Дриссы.

Это низменное пространство почти сплошь покрыто болотами, поросшими лѣсомъ, и наполнено множествомъ озеръ самой разнообразной величины.

Между р.р. Полотой и Дриссой, по меридіану на 20 верстъ, тянется сплошное болото. Среднюю ширину оно имѣетъ около 6 вер. Болото моховое и покрыто мелкимъ соснякомъ. Множество небольшихъ озеръ размѣщено на его поверхности (Звѣриное, Гачье, Страдное, Гоголецъ, Лонно, Должна и др.); они питаютъ многочисленныя рѣчки и ручьи, текущія въ двухъ противоположныхъ направленіяхъ, къ рѣкѣ Дриссѣ и къ рѣкѣ Полотѣ. Болото непроходимо для одиночныхъ пѣшеходовъ даже лѣтомъ, и только единственная тропа соединяетъ дер. Щеперню съ дер. Б. и М. Пануриццы.

Площадь, простирающаяся къ западу и къ востоку отъ этого болота и между р.р. Полотой и Дриссой, покрыта густымъ, мѣшанымъ лѣсомъ, стоящимъ на весьма болотистой почвѣ; черезъ лѣсъ проходятъ (нѣсколько) проселочныя дороги. Эта мѣстность доступна для движенія незначительныхъ отрядовъ, но безъ артиллеріи, и исключительно по дорогамъ, сходъ съ которыхъ невозможенъ.

---

*) Развѣдка Генеральнаго Штаба: Капитана *Тихменева* и Штабсъ-капитановъ *Томилина* и *Рябикова*,—въ 1903 году.

Такое же сплошное болото представляетъ часть низменности, южнѣе участка дороги Козьяны—Домники. Она сплошь покрыта лѣсами и совершенно исключаетъ не только боевую дѣятельность войскъ, но и самое передвиженіе ихъ, вслѣдствіе почти полнаго отсутствія дорогъ.

Средняя часть низменности, между р. Полотой и дорогой Козьяны—Домники, пересѣчена во многихъ мѣстахъ холмами,—отдѣленными отрогами главнаго водораздѣльнаго хребта, тянущагося въ меридіальномъ направленіи, отъ оз. Иванъ къ г. Витебску. Эти небольшіе холмы открыты и заселены; по нимъ пролегаютъ единственныя поперечныя (проселочныя) для всей низменности дороги. Остальная площадь покрыта лѣсомъ, нерѣдко на болотистой почвѣ, и усѣяна множествомъ озеръ, довольно крупныхъ размѣровъ *) и въ большинствѣ случаевъ съ болотистыми берегами. Болѣе крупныя изъ озеръ: **Червито, Сосно, Ланцужно, Красамай, Болиныря, Ситно, Измокъ, Мыкачь, Ведето, Пролобно, Неключь, Бѣлое, Черное, Свино, Восмата** и др.

Р.р. Оболъ и **Дрисса**, служащія средними своими частями южной и сѣверной границами низменности, текутъ преимущественно въ сухихъ берегахъ и, имѣя небольшіе размѣры (средняя ширина Обола 15—20 саж., глубина, послѣ дождей, 2—3 арш., такіе же размѣры и р. Дриссы), могутъ послужить лишь нѣкоторымъ препятствіемъ; за то берега р. **Полоты** низменны, болотисты на большомъ пространствѣ отъ воды и составятъ серьезное затрудненіе, въ случаѣ переправы черезъ рѣку.

Такія свойства низменности допускаютъ движеніе войсковыхъ массъ съ тяжестями только по немногимъ хорошимъ транспортнымъ дорогамъ, носящимъ здѣсь названіе „большаковъ".

Значеніе низменности сводится къ тому, что: 1) она разъединяетъ колонны войскъ, двигающихся по путямъ Клястницы—Велижъ и Полоцкъ—Витебскъ. Эти колонны войскъ будутъ затруднены въ установленіи связи между собою на протяженіи по крайней мѣрѣ цѣлаго перехода (Яцковичи—Великое—Село и Пос. Сосница—м. Сиротино; по 25 верстъ).

2) Кромѣ того, боевыя дѣйствія значительныхъ войсковыхъ частей (болѣе полка) совершенно исключаются, вслѣдствіе изложенныхъ физическихъ свойствъ этой мѣстности.

*) Длина 2—3—5 верстъ, ширина 1—2—3 версты.

Пересѣченный и закрытый характеръ мѣстности, въ общемъ неудобный для боевыхъ дѣйствій крупныхъ войсковыхъ силъ, простирается и далѣе на сѣверъ отъ описанной низменности. Эта площадь можетъ быть обозначена на западѣ: озерами Себежскимъ, Бѣлое, Нечероцо, Бѣлое, Демя и Лонно и далѣе условною линіей д. Лисно—ф. Миловидово—м. Клястицы—д. Головщина и д. Горки; на сѣверѣ: озерная линія—Осына—Олбицо—Олбато—Ница—Лива—Свибле; на востокѣ: озерная линія—Свибле—Могильно—Утуга—Усвѣчье—Городно—Нещердо и Межно; на югѣ: рѣка Дрисса, отъ д. Халуи до дер. Горки. На очерченой площади труднодоступныя мѣста образуютъ:

1) болото „Чистокъ" (къ западу отъ оз. Лисно), круглое, въ поперечникѣ около 10 верстъ, моховое и совершенно непроходимое;

2) болота, сопровождающія р. Черницу на всемъ ея теченіи; ширина ихъ около 2-хъ верстъ;

3) обширное болото между рѣкой Горки и озеромъ Рассоно, длиной около 18 верстъ и шириной 3—4 вер. Невысокіе холмы пересѣкаютъ его по параллели въ двухъ направленіяхъ: д.д. Плиговка, Коровій Боръ и д. Липовая Гора, ф. Грибло; ширина этихъ холмистыхъ полосъ не болѣе 300 саж., а длина около 3 верстъ; по нимъ и пролегаютъ только двѣ поперечныя дороги черезъ болото, ежели не считать двухъ тропъ: между д.д. Лынтова и Шнуроватна и между Г. дв. Волотовки и д. Броды. Въ остальныхъ частяхъ болото совершенно непроходимо даже для одиночныхъ пѣшеходовъ; оно моховое и покрыто мелкимъ низкорослымъ соснякомъ.

4) Почти непосредственно прилегаетъ съ востока къ описанному болоту, болото **Гречушинское** (круглое, около 3 вер. въ поперечникѣ), а къ южной окраинѣ озера Неведро непосредственно прилегаетъ болото **Малаховское** (дл. 4 вер., ширины $2\frac{1}{2}$ вер.) и **Норовское** (дл. $2\frac{1}{2}$ вер., ширины 1 верста). Гречушинское и Малаховское болота проходимы только по имѣющимся дорогамъ, причемъ только первое для всѣхъ родовъ войскъ и тяжестей, а второе только для пѣхоты и конницы. Новоровское проходимо и безъ дорогъ, но только для отдѣльныхъ пѣшеходовъ.

5) Кромѣ перечисленныхъ болотъ, обширныя болота сопровождаютъ верхнее теченіе р. Нищи и ея притока Щелбаницы, они залегаютъ подъ сплошными лѣсами въ углу между р.р. Нищей и Утужицей, а также подъ лѣсами, сплошь покрывающими площадь между

озерами: Себежское, Бѣлое, Нечероцо, Бѣлое, Демя и Лонно и рѣками Щелбаницей и Нищей.—

Послѣ болотъ, второй физической данной, обусловливающей пересѣченность и въ общемъ троднодоступность мѣстности не только для боевыхъ дѣйствій войскъ, но даже для передвиженій ихъ, служатъ многочисленныя **озера.** Часть этихъ озеръ соединились въ длинныя оборонительныя линіи, пересѣкающія пути раіона,—другія безъ какой либо системы заполняютъ внутреннее пространство очерченной низменности и придаютъ ему весьма пересѣченный характеръ, затрудняя при движеніи службу связи. Къ числу первыхъ необходимо отнести линіи озеръ, составляющія вышеупомянутыя границы низменности (линія озеръ—Себежское—Бѣлое и Осыня), также озера **Черное, Братиловское, Утуга, Могильно, Усвѣчье, Дѣвицы, Долосцы, Велье, Рассоно, Пимтинково** *); къ числу вторыхъ: озера **Чернетъ** (11 вер. длины и ½ вер. ширины), **Межево** (2 вер. длины и вер. ширины), **Шевино** (3½ вер. дл. и ½ вер. ширины), **Нещердо** (11 вер. дл. и 2½—3 вер. ширины), **Межно** 4 в. длины и ½ вер. ширины). Эти послѣднія озера затрудняютъ связь между поперечными путями, пролегающими по наиболѣе доступной части низменности, именно на площади м. Юховичи, д. Лисичино, Великое Село, Сивошино.

Значеніе площади сѣвернѣе р.р. Дриссы, Полоты и Оболы выражается въ томъ, что она служитъ препятствіемъ при движеніи значительныхъ силъ какъ по параллели, такъ и по меридіану, затрудняетъ связь на походѣ и исключаетъ боевую дѣятельность отрядовъ, силою свыше дивизіи пѣхоты.

Необходимо отмѣтить еще нѣсколько отдѣльныхъ низменностей бассейна р.р. Дриссы, Полоты и Оболы, которыя, хотя и не отличаются большими размѣрами, но непосредственно соприкасаясь съ только что описанными низменностями, увеличиваютъ собою площадь, непригодную для дѣйствія крупными силами и затрудняютъ службу связи на походѣ.

I. Къ серединѣ восточной окраины вышеупомянутой низменности прилегаетъ **болотистая долина праваго берега р. Ущи,** которая можетъ быть ограничена: на востокѣ—правымъ берегомъ р. Ущи, отъ озера того же наименованія до озора Синьша; на западѣ—западными окраинами оз. оз. Синьша, Глубо, Дрисса, Язно, Лешна, Бѣлое, Долосцы, Руддо и Уща.

---

*) Подробно онѣ будутъ разсмотрѣны въ отдѣлѣ „Озера“.

Отъ д. Черницово до д. Сольцы низменность, на протяженій 3 верстъ, пересѣкается возвышенностями,—небольшими холмами, переходящими здѣсь на лѣвый берегъ р. Ущи, которую и сопровождаютъ внизъ до д. Лаева. Эти холмы открыты и заселены; по нимъ проходятъ лучшіе поперечные пути черезъ низменность, отдѣляющіе сѣверную часть ея значительныхъ размѣровъ (средняя ширина 2—3 вер.) отъ южной, со средней шириной до 9—10 верстъ. Многочисленныя озера наполняютъ площадь и этой низменности. Главнѣйшія изъ нихъ: **Глубо** дл. 3 вер., шир. около $^2/_3$ вер.), **Дриссы** (дл. $2\frac{1}{2}$ вер., шир. средняя около $^2/_3$ вер.), **Жабино** (дл. 2 вер., шир. ок. 1 вер.), **Островцы** (дл. 2 вер., шир. 100 саж.), **Соньша** (дл. 3 вер., шир. $^2/_3$ вер.), **Донское** (дл. $2\frac{1}{2}$ вер., шир. ок. $\frac{1}{2}$ вер.). Эти озера составляютъ одну общую водную линію, которая протягивается въ меридіональномъ направленіи на 16 верстъ, и въ соединеніи съ р.р. Ущей и Дриссой, имѣющими также меридіальное направленіе (первая на всемъ протяженіи, а вторая отъ истоковъ (изъ оз. Дриссы до д. Горѣлица) послужатъ препятствіемъ на путяхъ раіона по параллели, увеличивая, вообще, пересѣченность описываемой низины, особенно въ соединеніи съ группами озеръ, разбросанныхъ по ней, каковы: **Гоптино** (дл. $1\frac{1}{2}$ вер. и шир. 150 с.) оз. **Волбое** (дл. $3^1/_3$ вер., шир. $^1/_3$—2 вер.), оз. **Пролобно** (дл. 2 вер., шир. 1 вер.), **Язно** (дл. 12 вер., шир. $\frac{1}{2}$ вер.), **Усвяча** (дл. $2\frac{1}{2}$ вер., шир. $1\frac{1}{4}$ вер.), **Стречно** (дл. $1\frac{1}{2}$ вер., шир. $^1/_2$ вер.), **Зуцно** (круглое, въ поперечникѣ 1 вер.) и два озера **Лешна**, (каждое дл. $1\frac{1}{4}$ вер. и шириною $\frac{1}{2}$ вер.).

Низменность покрыта сплошь лѣсомъ, не рѣдко на болотистомъ грунтѣ, отличается незначительнымъ числомъ проселочныхъ дорогъ и весьма слабою населенностью.

II. Къ сѣверному углу озера Себежскаго прилегаетъ отдѣльная низина, въ слѣдующихъ границахъ: на востокѣ дорога—Себежъ—Пескуны—Сукели, затѣмъ западная окраина озера Освейскаго, до д. Кончаны, на югѣ д. Кончаны—Гилевка, на сѣверо-западѣ дорога—Гилевка—ф. Доманово—Выгода—ф. Стейнмаки—Аксеново и на сѣверѣ дорога—Аксенова—Себежъ. Въ сѣверной части ширина низины около 3 в., въ южной около 14 в. Она сплошь покрыта лѣсомъ на болотѣ, особенно болотиста южная часть, на которой дорога—Половицино—Посиня отсѣкаетъ сплошное, непроходимое даже для одиночныхъ пѣшеходовъ болото у восточной оконечности Освейскаго озера. Болото моховое и покрыто рѣдкимъ низкорослымъ сосонякомъ. Эти болота питаютъ р. Синюху, одинъ изъ лѣвыхъ притоковъ

р. Иссы, впадающей съ лѣвой стороны въ р. Великую. И эта низменность, имѣя протяженіе съ сѣверо-востока на юго-западъ 40 вер. и отличаясь бездорожьемъ, послужитъ препятствіемъ, которое затруднитъ службу связи войсковыхъ колоннъ, двигающихся по параллели.

III. Болото между д.д. Мостице, Клинова, Боровки и Тодоры, почти непосредственно прилегающее на югѣ къ нижнему теченію р. Оболи. Размѣры его 9 вер. длины и 6 верстъ ширины; по краямъ оно покрыто лѣсомъ, а въ серединѣ низкимъ соснякомъ. Черезъ болото нѣтъ дорогъ.

Е. Низменность сѣверо-восточнаго угла Полоцкаго раіона *).

Границы низменности: г. Витебскъ, устье р. Менеи, оз. Усмыня, оз. Серуты и оз. Иванъ. Она залегаетъ между склонами южныхъ отроговъ Средне-Русской возвышенности и правымъ берегомъ р. З. Двины и имѣетъ общую покатость на югъ, къ рѣкѣ Зап. Двинѣ.

Низменность прорѣзываютъ съ сѣвера на югъ правые притоки р. З. Двины: р. **Усвяча** (шир.5—10—20 саж., гл. 2—6—10 фут.), съ лѣвыми притоками **Халуицей** и **Усполь** и правыми—р.р. **Овсянницей** и **Лужесянка**; также рѣчки, впадающія въ систему озеръ Ужанское, Узмень и Усвятъ, каковы: **Ужица**, **Горожанка** и **Ламешна**, и наконецъ рѣка **Ловать.** Долины этихъ рѣкъ весьма широки и болотисты; онѣ, сливаясь во многихъ мѣстахъ съ болотами, образуютъ обширныя площади, которыя недоступны даже для одиночныхъ пѣшеходовъ.

Таковы: 1) моховое болото между д. Шнити, Г. дв. Дорошкино и д. Лагуны, въ верховьяхъ рѣчекъ **Чернея** и **Полонея;** 2) болото „Липовый Мохъ“, которое въ соединеніи на сѣверѣ, съ „пустошами“ (болотами) Карпы и Кляшковскаго и другими образуютъ обширную площадь, границы которой могутъ быть обозначены: на сѣверѣ—Г. дв. Глазуново—д. Бараново (около 15 вер.), на востокѣ—озеро Усмыня—д. Шнити (около 20 в.), на юго-западѣ—Шнити—Будница—Козаково (около 40 вер.) и на западѣ—Козаково—Усвяты (около 30 вер.).

---

*) Развѣдки Генеральнаго Штаба Подполковника *Романова* въ 1903 году и Капитана *Бѣляева* въ 1906 году.

Черезъ болото имѣется три продольныхъ дороги: а) большая проселочная—Бараново—Усмыня—Велижъ, б) неудобная проселочная Бараново—Погорѣлое—Велижъ и в) Пог. Пуговичено—Усвять—Суражъ—Велижъ; два поперечныхъ пути,—плохіе проселки: а) Усмыня—Никольская пустошь—Букъ—Заголодье и б) дер. Медвѣдово—Будница—Исаченки—Низкій Боръ.

3) Между бассейнами р. Усвячи и р. Ловати труднодоступное болото, ограниченное д.д. Луги, Липовицы, Стеревнево, Пожинки и Шлыкова (пустошь Сорокина); въ поперечникѣ оно имѣетъ около 10 вер.; 4) болота въ верховьяхъ рѣки Комли, также по берегамъ р. Ловати; 5) значительныя площади болотъ между д. Заднее Село и Борисоглѣбскомъ; 6) труднодоступныя болота по берегамъ озеръ Днико и Цаство; 7) болота между д.д. Коровницы и Козявкина и 8) между оз. Цаство и Борисоглѣбомъ.—

Труднопроходимость низменности, вслѣдствіе значительныхъ площадей недоступныхъ болотъ, залегающихъ по долинамъ рѣкъ и отдѣльными площадями, множества озеръ, большихъ размѣровъ (оз. **Усмыня** ок. 6,5 кв. вер., оз. **Усвятъ** ок. 6,5 кв. вер., оз. **Серуты** 9,4 кв. вер., оз. **Иванъ** 18,3 кв. в ер.) и соединяющихся въ обширныя системы, въ значительной мѣрѣ увеличивается еще одной данной—это, что вся низменность во многихъ мѣстахъ покрыта обширными, труднопроходимыми **лѣсами**, которые только на площадяхъ открытыхъ болотъ смѣняются мелкимъ кустарникомъ. Эти лѣса труднодоступны безъ дорогъ даже для пѣшихъ частей и вообще не допускаютъ дѣйствія значительныхъ отрядовъ.

Изъ этихъ лѣсовъ наиболѣе значительны:

1) Лѣса по р. Ловати, которые занимаютъ значительную площадь между д.д. Терасы, Пожанки, Стеревнево, озеромъ Серуты, д.д. Нюссы, Боровно, Борисоглѣбскъ, оз. Сенницы, д. Захлевника и озеро Узмень. На этой площади, особенно на правомъ берегу Ловати, встрѣчается много открытыхъ полянъ. Наибольшее протяженіе этой лѣсной площади съ сѣвера на югъ около 22 верстъ и съ востока на западъ около 18 верстъ. Лѣсъ мѣшаный, почва подъ нимъ частью болотистая, частью песчаная. Лѣсъ безъ дорогъ труднодоступенъ, особенно на лѣвомъ берегу рѣки, сѣвернѣе оз. Дника. Эту мѣстную полосу пересѣкаетъ важнѣйшій здѣсь торговый трактъ Велижъ (Суражъ, Витебскъ)—Великіе Луки. Другіе пути, пересѣкающіе полосу съ юга на сѣверъ, а также и съ востока на западъ,—проселки, мало пригодные для передвиженія большихъ войсковыхъ тяжестей.

2) Сплошь покрытъ лѣсомъ участокъ въ треугольникѣ Усвяты—Велижъ—Козловичи. Лѣсъ густой, нерасчищенный.

На всей остальной площади низменности крупные перелѣски встрѣчаются повсюду.

Всѣ лѣса обращаютъ пути, пересѣкающіе ихъ, въ закрытыя тѣскины на болѣе или менѣе значительномъ протяженіи и въ то же время разобщаютъ эти пути. Этихъ послѣднихъ очень немного, а существующіе мало пригодны для передвиженія значительныхъ силъ съ ихъ тяжестями. Эти данныя крайне стѣсняютъ боевую дѣятельность войскъ на площади этой низменности.

Значеніе. 1) Низменность сѣверо-восточнаго угла Полоцкаго раіона, покрытая почти сплошь лѣсами на топкой болотистой почвѣ, отличающаяся бездорожьемъ, особенно въ восточной своей части (къ востоку отъ линіи оз. оз. Серуты, Сосница, Усвячъ, г. Суражъ) и слабою населенностью, исключаетъ вовсе боевую дѣятельность значительныхъ силъ (болѣе полка) и весьма затруднитъ передвиженіе значительныхъ силъ и особенно ихъ тяжестей по немногимъ путямъ. Въ связи же съ лѣсными площадями, имѣющими подобныя же физическія свойства, и непосредственно прилегающими къ ней пространствами, какъ то: 1) площадь между дорогой Ерышево и Велижъ и рѣкой Межой, простирающаяся далеко за предѣлъ Полоцкаго раіона и 2) площадь по лѣвому берегу З. Двины, между низовьями р. Каспли и рѣчкой Кривкой,—въ связи съ этими площадями—низменность значительно сокращаетъ пространство, пригодное для развертыванія и боевой дѣятельности значительныхъ силъ въ операціонномъ направленіи Вильна—Москва; это открытое пространство на сѣверо-востокѣ ограничено, примѣрно, линіей Порѣчье—Духовщина, а на югѣ Витебскимъ шоссе въ участкѣ ст. Плосская—г. Смоленскъ, шириною всего около 30 верстъ.

2) Закрывая р. З. Двину, отъ Ерышева до Витебска, эта лѣсисто-болотистая низменность лишаетъ р. З. Двину, обладающую значительными размѣрами, значенія сильной оборонительной линіи на операціонномъ направленіи Смоленскъ—Петербургъ.

IV. Рѣки.

Крайніе юго-западные отроги Средне-русской возвышенности входятъ въ Полоцкій раіонъ между верховьями р.р. Зап. Двины и Днѣпра и, заполнивши узкій перешеекъ между ними, направляются частью на югъ, а частью на западъ тремя параллельными вѣтвями, и служатъ водораздѣломъ: первые для лѣвыхъ притоковъ р. Западной

Двины и правыхъ Днѣпра, а вторые—водораздѣломъ лѣвыхъ притоковъ р. Зап. Двины и правыхъ р. Виліи, которая въ свою очередь несетъ свои воды въ р. Нѣманъ.

Другіе отроги Средне-русской возвышенности входятъ въ раіонъ съ сѣверо-востока, берегами р. Ловати и также даютъ часть холмистыхъ отроговъ на югъ, въ направленіи къ Витебску ,а частью распространяются на западъ. Эти послѣдніе и послужили водораздѣломъ правыхъ притоковъ р. Западной Двины, направляющихся на югъ, и рѣкъ, составляющихъ бассейны Ловати и Великой, уносящихъ свои воды на сѣверъ въ великія русскія озера Ильмень и Псковское.

Такимъ образомъ, Полоцкій раіонъ служитъ обширнѣйшимъ водораздѣломъ для бассейновъ съ одной стороны Балтійскаго моря, съ другой Чернаго моря. Важнѣйшими водными артеріями перваго являются р.р. **Западная Двина, Нѣманъ, Ловать** и **Великая**, а второго—р. **Днѣпръ.**

Березинской системой моря Балтійское и Черное соединяются между собою.

Для удобства изложенія рѣки описаны въ слѣдующей послѣдовательности: **А. р. Западная Двина; Б. р. Березина; В. р. Вилія; Г. р. Великая** и **Д. р. Ловать.**

А. Рѣка Западная Двина *).

Одною изъ главныхъ данныхъ, существенно вліяющихъ на физическія свойства раіона, является р. Западная Двина.

Она беретъ начало изъ небольшого озера Двинца, Тверской губерній, Осташковскаго уѣзда и впадаетъ въ Рижскій заливъ у крѣпости Усть-Двинска двумя рукавами. **Длина** рѣки въ предѣлахъ раіона, отъ дер. Федоткиной (3-хъ верст. карта) до крѣпости Двинска, 478 верстъ. Отъ дер. Федоткиной до м. Бѣшенковичи рѣка течетъ на юго-западъ, отсюда она почти подъ прямымъ угломъ поворачиваетъ на сѣверо-западъ и сохраняетъ это направленіе до впаденія въ Рижскій заливъ.

Участокъ западной Двины отъ дер. Федоткиной до м. Бѣшенковичи.

---

*) Источники: развѣдки 1903 г. Г. Ш. Подполковника Калюжнаго и капит. Орлова; 1907 г. офиц. Ген. Шт. Вил. в Окр.; описаніе Виленскаго воен. округа т. I стр 240—244; энциклопедія военныхъ и морскихъ наукъ развѣдки.

Отъ дер. Федоткиной до дер. Подпояски рѣка, дѣлая множество небольшихъ излучинъ, течетъ на югъ, далѣе м. Бѣшенковичи имѣетъ общее направленіе на юго-западъ и въ этой части своего теченія образуетъ крупныя излучины.

Длина рѣки 216 верстъ.

Ширина, до дер. Подпояски 20—30 саж., затѣмъ постепенно возрастаетъ: у дер. Верх. Красное 35 с., у устья р. Каспли 40 с., у устья р. Лужесянки 50 с., до дер. Слобода 60 с., до м. Бѣшенковичи 70 саж.

Глубина, до устья р. Лужесянки 2½—5 фут.—въ межень, въ половодье—до 28—30 фут.; до дер. Слобода 3—8 фут. въ межень, въ половодье до 28 фут.; до м. Бѣшенковичей 3—6 фут. въ межень, въ половодье до 30 фут.

Быстрота теченія, до устья р. Лужесянки 5—6 фут. въ сек., между устьями р. Лужесянки и р. Витьбы—10—12 фут. въ сек.; до устья р. Добрянки 6—7 фут. въ сек. и таковая скорость держится до м. Бѣшенковичей.

Дно. Отъ верховьевъ до дер. Бѣляевой—каменисто-хрящеватое, мѣстами песчаное; до дер. Островское—каменисто-хрящеватое мѣстами скалистое; отъ устья р. Лужесянки до м. Бѣшенковичей снова каменисто-хрящеватое, мѣстами песчаное.

Въ участкѣ отъ имѣнія Койтово (ниже дер. Лущики) до гор. Витебска имѣются пороги: ниже **с. Кресты** и противъ **д. Горошекъ**—каменистыя гряды; въ полуверстѣ же ниже с. Крестовъ—пороги, черезъ которые въ малую воду могутъ проходить только небольшія лодки съ грузомъ. Кромѣ того, встрѣчаются пороги въ слѣдующихъ мѣстахъ, у д.д. Руба, Водни, Авдѣевичи, Кравцы, Верховскій, Напуски, Копачи, Смоляная, Хима, Бервинскіе, Козлы, Бараные Рожки, Подберезки и Толкачихи. Пороги эти время отъ времени разрабатываются.

Характеръ и свойства береговъ. На большей части протяженія берега крутые (иногда спускающіеся къ водѣ терассами), обрывистые, по составу почвы преимущественно твердой глины. Пологіе берега замѣчены только въ слѣдующихъ мѣстахъ: у дер. Велищи и Защинки—оба берега, у сел. Кресты и д. Круподеры—оба берега, у д. Запоймище—правый берегъ, между д. Закаменцы и м. Бѣшенковичи,—съ удобными спусками къ рѣкѣ, особенно у дер. Мильковичи. Непосредственно у м. Бѣшенковичи берега подымаются круте.

Командованіе береговъ перемѣнное.

Почти на всемъ протяженіи берега покрыты густымъ строевымъ лѣсомъ.

Долины нѣтъ, она совпадаетъ съ берегами рѣки.

Переправы:

а) **Мосты:** у гор. Витебска: 1) мостъ Риго-Орловской жел. дор., на два пути; шир. 8 саж., длина 100 саж.; ферма желѣзная; два береговыхъ устоя и одинъ промежуточный; 2) городской мостъ на шоссе; шир. 6 саж., длина 100 саж.; каменный, арочной системы; два береговыхъ устоя и три промежуточныхъ; ферма желѣзная и 3) мостъ (у Монастырской Слободы), близъ гор. Витебска на Риго-Орловской жел. дор.; на одинъ путь; ширина 5 саж., длина 100 саж.; желѣзный, ферма параболической системы.

б) **Паромы:** 1) у дер. Концы Борья; плотъ на шестахъ; площадь на 15 человѣкъ, подъемной силы въ 80 пудовъ; время переѣзда 5 минутъ;

2) у дер. Велищи,—такихъ же свойствъ;

3) у дер. Боровое,—на двухъ лодкахъ; вмѣстимость на одинъ взводъ; подъемная сила на 500 пуд.; время переѣзда 5 минутъ;

4) у сел. Крестъ,—такой же конструкціи; вмѣстимость на полуроту; подъемной силы на 1000 пудовъ; время переѣзда 5 мин.;

5) у дер. Нов. Взвозъ такихъ же устройства и свойствъ; время переѣзда 10 минутъ;

6) у г. Велижа,—такого же устройства, какъ и предыдущій, но подъемной силы въ 3000 пуд.; кромѣ того, имѣется лодка, которая ходитъ на канатѣ и перевозитъ пѣшеходовъ; время переѣзда 10 м.;

7) у г. Суража,—такой же системы, но подъемной силы въ 800 пудовъ. Время переѣзда 10 мин.;

8) у дер. Бѣликова; паромъ на одной лодкѣ; вмѣстимостью на одинъ взводъ; подъемной силы на 300 пудовъ; время переѣзда 10 минутъ;

9) у с. Курино;—на двухъ лодкахъ; вмѣстимостью на полуроту; подъемная сила 800 пуд.; время переѣзда 10 минутъ;

10) у дер. Слобода; такого же устройства и тѣхъ же данныхъ; время переѣзда 15 минутъ;

11) у дер. Боровинка (Бервинъ)—два парома: одинъ съ данными, одинаковыми съ предыдущимъ, другой съ данными, какъ у дер. Бѣликова; время переѣзда на первомъ 15 минутъ, на 2-мъ—10 м.;

12) у Монастырской Слободы, имѣетъ свойства парома у дер. Бѣликова; время переѣзда 15 минутъ;

13) у ф. Старое Село, устройство, какъ у предыдущаго парома; время переѣзда 20 минутъ;

14) у дер. Будилова,—на лодкахъ; вмѣстимостью на ½ взвода; подъемной силы на 200 пудовъ; время переѣзда 15 минутъ и 15) у м. Бѣшенковичи; самолетъ на лодкахъ; вмѣстимостью на 1 роту; подъемной силы на 7000 пудовъ; время переѣзда 20 мин.

в) **Броды:** 1) въ ½ верстѣ выше с. Курино; только въ сухое время; 2) у дер. Болтки, глубина до 2-хъ фут., только въ сухое время; 3) у ф. Буй, для конныхъ; только въ сухое время.

Мельницъ и шлюзовъ не имѣется.

Пункты, удобные для устройства переправы.

У дер. Островское; лѣсистый островъ, образуемый двумя рукавами рѣки, шириною въ 10 саж.; матеріалъ для устройства переправы имѣется на мѣстѣ въ изобиліи,—строевой лѣсъ; но въ тактическомъ отношеніи (лѣсистая мѣстность) этотъ пунктъ не представляетъ существенныхъ выгодъ.

Значеніе. 1) На изслѣдуемомъ участкѣ р. Западная Двина по своимъ физическмиъ свойствамъ представляетъ собою серьезное препятствіе (главнымъ образомъ, крутые обрывистые берега, поросшіе густымъ лѣсомъ) для устройства переправы и, имѣя всего три постоянныхъ переправы (всѣ у г. Витебска), незначительное число, въ общемъ, паромныхъ переправъ и полное отсутствіе бродовъ, надежно прикроетъ флангъ войскъ, оперирующихъ въ направленіи отъ Глубокого на Смоленскъ, въ случаѣ движенія ихъ по одному берегу рѣки, при движеніи же ихъ обоими берегами, рѣка разъединитъ колонны.

2) Р. Западная Двина пересѣкаетъ пути, ведущіе къ Петербургу изъ восточной части Могилевскаго раіона черезъ Полоцкій раіонъ, а также пути, соединяющіе операціонное направленіе на Петербургъ съ таковымъ же на Москву.

Участокъ Зап. Двины отъ м. Бѣшенковичи до гор. Двинска.

Длина 262 версты.

Ширина, отъ м. Бѣшенковичи до устья р. Уллы, 70—80 саж.

У д. Янополь—островъ, длиною 80 саж., шир. 15 саж.; у м. Якиманія—протокъ образуетъ островъ, длиной 400 саж. и шириной 180 саж.; ширина рѣки у Якиманіи 75 саж., у устья р. Полоты 60 с.; отъ устья р. Начи до д. Урбаново 75—90 саж., на двѣ версты ниже г. дв. Лонка—90—50 саж. Противъ г. дв. Дорошкевичи два рукава образуютъ островъ; ширина праваго рукава 20 саж., лѣваго—60 с. Отъ г. дв. Викториново до г. дв. Григоровичи ширина рѣки 75—100

саж.; отъ полуострова „Волъ“, противъ дер. Погостье, и внизъ до г. дв. Дрегучи ширина рѣки 55—100 саж. Здѣсь островъ „Кій“ образуется двумя рукавами, правый шириной 60 саж. и лѣвый 35 саж.; слѣдующій островъ „Хораберъ“ образуется двумя рукавами, каждый 50 саж. ширины. Ниже дер. Хораброва, на протяженіи 8 верстъ, ширина рѣки 60 саж.; ниже устья р. Ужицы ширина 60 саж.; еще ниже, до острова, что у м. Леонъ-Поль, ширина рѣки 90 до 95 саж.; ширина рукавовъ, образующихъ островъ, праваго—45 саж., лѣваго 5—20 саж. Противъ сел. Чурилова ширина рѣки 90 саж.

Во время разлива ширина рѣки увеличивается до 1 версты, въ зависимости отъ очертанія береговъ долины рѣки.

Отъ устья р. Мерицы и до г. Двинска ширина рѣки колеблется въ значительныхъ предѣлахъ, отъ 25 саж. до 100 саж. Въ рѣдкихъ случаяхъ она превосходитъ 100 саж. Такихъ размѣровъ рѣка замѣчена на участкѣ Паст. Сѣкельнъ—устье р. Лаукассе, именно противъ дер. Бутанишки—до 120 саж., противъ Стараго Двора до 110 саж., у гор. Двинска 135 саж. и у устья р. Лаукассе 140 саж.

На остальномъ протяженіи средняя ширина 60—75 саж., но встрѣчаются уклоненія въ меньшую сторону. Такъ, ширина рѣки въ 25 саж. замѣчена въ 1 верстѣ ниже м. Креславки (каменистая отмель у берега), ширина въ 30 саж.—у д.д. Ужина Гора и Бервялы, въ 35 саж.—ниже Пастор. Сѣкельнъ, гдѣ нѣсколько ниже она доходитъ даже до 25 саж. Но далѣе внизъ, ширина рѣки увеличивается, какъ указано выше.

Ширина же рукавовъ рѣки, когда они образуютъ острова, значительно меньше нормальной ширины. Такъ, выше ф. Смѣтаны сѣверный рукавъ имѣетъ ширину всего 8—10 саж., а южный до 30 с.; ниже дер. Найдиши—правый рукавъ 20—30 саж. ширины, лѣвый 40—50 саж.; у ф. Сонянки—правый рукавъ 25 саж., лѣвый до 30 с.; передъ м. Креславкой ширина каждаго рукава 20—30 саж.; противъ ф. Дворище ширина каждаго рукава 35—50 саж.; противъ м. Копылово (Коплау)—лѣвый рукавъ 5—8 саж.; правый—до 18 саж. ширины; выше ф. А. Сѣкельнъ правый рукавъ 6—15 саж. ширины, лѣвый—25—45 саж.; противъ кладбища на линіи мз. Эллернъ правый рукавъ 20—45 саж., лѣвый 15—35 саж. ширины.

Глубина въ участкѣ между устьями р.р. Уллы и Начи 1—2 с., мѣстами до 3 саж., но есть мѣста, гдѣ глубина менѣе 1 саж.; таковы: 1) отъ дер. Лужки (правый берегъ) до дер. Пирутино (правый берегъ)—$1\frac{1}{2}$ арш.; 2) отъ дер. Пирутино до дер. Козники (у парома) —2 арш. и 3) около гор. Полоцка у брода Маланьяго забора— 2

арш. Ниже, до гор. Двинска, глубина отъ ½ до 1½ саж. Только противъ кладбища, на линіи мз. Эллернъ—ок. 3 саж. и противъ Двинска мѣстами 4—6 саж.

Быстрота теченія 1¼ фут. въ секунду. На поверхности рѣки: въ межень 1,5 фут.; въ половодіе, при возвышеніи уровня воды на 14—28 фут.—7 фут. въ секунду (до половины Апрѣля); далѣе до Іюля—3,5 фут. при возвышеніи уровня до 8 фут.

Дно—каменисто-хрящеватое, изрѣдка песчаное. Часто встрѣчаются ямы (вымоины), также камни, которые, по спадѣ водъ, выдвигаются во множествѣ изъ воды. Замѣчены отмели въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) у дер. Черчицы, 2) у дер. Литвинова (100 саж. дл. и 15 саж. шир.), 3) такихъ же размѣровъ у г. дв. Горяны, 4) у д. Карпинки (15 саж. длины), 5) до гор. Полоцка множество мелей, которыя постоянно мѣняются.

Характеръ и свойства береговъ. Берега большею частью крутые, обрывистые, по составу почвы каменистые, хрящеватые и изрѣдка песчаные. До устья р. Нача высота ихъ 4—10 саж., чаще 5—6 саж. Отлогіе берега замѣчены на слѣдующихъ участкахъ: 1) **устье** р. Уллы—д. Двойники, 2) Сухомырино—д. Черчицы, 3) восточнѣе д. Усвицы, 4) дер. Лужно—дер. Пирутино (оба берега), 5) у дер. Василевцы (мель) и далѣе, кромѣ дер. Плаксы, гдѣ они круты; 6) д. Якубинка до устья р. Нача (лѣвый берегъ).

Командованіе береговъ принадлежитъ большею частью правому берегу, но очень часто берега одинаковой высоты. На участкѣ м. Бѣшенковичи—устье р. Нача командуетъ преимущественно правый берегъ, также командуетъ правый берегъ въ слѣдующихъ мѣстахъ: между д.д. Погостье и Гакусина, между ф. Шипова и дер. Ляшка, между З. Переславка и г. дв. Узмены; между д.д. Марники и Вальки.

Берега отъ м. Бѣшенковичи до устья р. Начи покрыты лѣсомъ. Болѣе или менѣе крупныя прогалины замѣчены у гор. Полоцка (ок. 6 вер.) и устья р. Ушачъ (ок. 3 вер.). На участкѣ до г. Друя берега открыты.

Ширина долины. Отъ м. Бѣшенковичи до д. Пирутино ширина колеблется отъ 1 версты до 2 верстъ; до устья р. Начи—2—3 версты и даже 4 версты. Но отъ м. Якиманія до д. Горовая долина съуживается до 1 версты и мѣстами до 400 саж.; до устья р. Начи долина снова расширяется до 1½ вер. Отъ устья р. Начи до гор. Дисны ширина долины 2—3½ вер.; до ф. Григоровичи 1—1¾ вер.; до ф. Дрегучи—2—2½ вер.; до гор. Дриссы около 1 версты; до дер. Шатро-

во—до 3 верстъ; до д. Вяты—до 2-хъ верстъ и до гор. Друя—$\frac{1}{2}$—1 верста.

Берега отъ м. Бѣшенковичи до устья р. Начи покрыты лѣсомъ.

Отлогости береговъ долины покаты и доступны для всѣхъ родовъ войскъ. Ниже, до гор. Двинска, ширина долины отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ версты, въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ рѣка дѣлаетъ изгибы, долина уширяется отъ 2 до $3\frac{1}{2}$ верстъ, а около г. Двинска—до $4\frac{1}{2}$ верстъ.

Отъ м. Друя до д. Кривины лѣвый, надольный берегъ преимущественно открытъ и только изрѣдка встрѣчаются группы лѣса. Правый берегъ почти на всемъ протяженіи закрытъ лѣсомъ; мѣстами лѣсъ отходитъ отъ рѣки и даетъ по берегу открытыя пространства.

Командованіе береговъ долины въ этомъ участкѣ перемѣнное. Далѣе, открытымъ и командующимъ берегомъ является тотъ, въ сторону котораго рѣка дѣлаетъ изгибъ: противоположный берегъ болѣе низкій и покрытъ лѣсомъ. Этотъ послѣдній преимущественно сосновый; мѣстами онъ вырубленъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у г. Полоцка—желѣзнодорожный, на Бологое-Сѣдлецкой дорогѣ; на двѣ колеи; длина 110 саж.; ширина 4 саж.; высота надъ водою 5 саж.; устои (два береговыхъ и два промежуточныхъ) каменные съ ледорѣзами; три желѣзныхъ фермы; 2) у гор. Двинска—желѣзный мостъ на С.-Петербурго-Варшавской жел. дор.; дл. 108 саж.; ширина 5 саж.; на двѣ колеи, по сторонамъ проходы для пѣшихъ; приспособленъ для переѣзда повозокъ (настилка на мосту и аппарели); на четырехъ каменныхъ устояхъ, изъ нихъ два береговыхъ.

б) **Паромы:** 1) въ м. Быстрое (непостоянный), на двухъ лодкахъ; вмѣстимостью на $\frac{1}{2}$ взвода; подъемной силы на 200 пуд.; время переѣзда 15 минутъ;

2) въ м. Уллѣ; изъ двухъ лодокъ, на стальномъ канатѣ, дл. 120 саж.; вмѣстимостью на $\frac{1}{2}$—1 роту, или 2 орудія, или 6 повозокъ; подъемная сила 2—3 тыс. пудовъ; время переѣзда 15 минутъ;

3) у дер. Слудыши; подъемная сила одна одноконная телѣга или 20 человѣкъ; на двухъ малыхъ лодкахъ; двигаются при помощи багровъ; время переѣзда 20 минутъ;

4) южнѣе устья р. Туровли; такого же типа, какъ и предыдущій;

5) у ф. Козянки,—помѣщичій; на 2-хъ лодкахъ; тросовый, дл. 100 саж.; вмѣстимостью на взводъ пѣхоты, или 1 орудіе, или 3 повозки; подъемная сила 500 пуд.; время переѣзда 15 минутъ;

6) у гор. Полоцка такого же устройства,какъ и у м. Уллы;

7) у м. Якиманія такой же;

8) у устья р. Ушачь такого же типа, какъ у ф. Козянка;

9) у гор. Дисны одинаковаго устройства съ Полоцкимъ; спуски разработаны;

10) у гор. Дриссы, одинаковый съ предыдущимъ;

11) у м. Леонъ-Поль, такой же, какъ у ф. Козянка; спуски разработаны, но круты;

12) у дер. Вята, такой же, какъ предыдущій;

13) у м. Придруйска; устройство, какъ Полоцкій паромъ; проволочный канатъ; время переѣзда 10 минутъ;

14) у дер. Найдиши, такой же какъ предыдущій;

15) у пос. Понизово; на двухъ плоскодонныхъ лодкахъ; желѣзный канатъ; подъемная сила до 350 пуд.; время переѣзда 10 минутъ;

16) у м. Креславка, такого же устройства, какъ въ Полоцкѣ; стальной канатъ, длиной 130 саж.; время переѣзда 10 минутъ;

17) у дер. Старый Дворъ; на одной лайбѣ, при помощи одного длиннаго весла; подъемная сила около 90 пудовъ; время переѣзда 10—12 минутъ;

18) у гор. Двинска (близъ его восточной окраины); два парома на разстояніи другъ отъ друга 30—40 шаговъ; подъемная сила каждаго около 600 пудовъ; помостъ на двухъ лайбахъ; стальной канатъ (спускъ на правомъ берегу крутъ; на лѣвомъ пологъ);

кромѣ того, есть маленькій пароходъ, спеціально для перевозки пассажировъ, на 25—30 человѣкъ.

в) **Броды:** 1) у ф. Буй, въ мелководіе, для конныхъ;

2) у д. Дворчики
3) ниже д. Лужна
4) у м. Якиманія
5) у г. Дисны
} Въ самую малую воду и только для конныхъ; спуски крутые.

6) Противъ устья ручья, что въ верстѣ ниже д. Дадеки;

7) въ верстѣ ниже ф. Понизово (Понизовскіе пески);

8) у дер. Хораброва;

9) у остр. Хораберъ;

10) у устья Ужицы;

11) на версту выше дер. Шатрово;

12) у гор. Дриссы;

13) въ $1/2$ вер. ниже м. Леонъ-Поля;

14) противъ парка въ имѣніи Балины;

15) ниже дер. Новое Село;
16) **противъ дер. Горбачево;**
17) въ верстѣ ниже д. Дворчане;
18) у дер. Лупанды;
19) въ верстѣ ниже этой деревни и
20) у дер. Стремки.

Эти броды непостоянны; болѣе постоянны изъ нихъ тѣ, которые подчеркнуты. До Двинска постоянныхъ бродовъ больше не замѣчено.

Мельницъ и плотовъ не имѣется.

Пункты, удобные для обороны переправы:

1) участокъ праваго берега рѣки между д.д. Камачина и Баръ;
2) между д.д. Немерзлы и Филипповка;
3) между Оболь и Кузичи и далѣе до гор. Полоцка;
4) между д.д. Лучно и Пирутичи;
5) между гор. Полоцкомъ и дер. Глинище;
6) противъ устья р. Ушачья;
7) у с.с. Малутова и Маслова;
8) у с.с. Хораброва и Ляшко.

Высоты, на которыхъ расположены эти селенія, значительно командуютъ лѣвымъ берегомъ. Въ свою очередь, высоты лѣваго берега, гдѣ находятся с.с. Колесники, Скридловщина, Кроты, З. Переславка командуютъ, хотя и незначительно, мѣстностью, простирающеюся къ юго-западу, и даютъ возможность активно оборонять переправу, которая можетъ быть устроена черезъ рукава рѣки, образующіе островъ Хораберъ; кромѣ того, противъ сел. Хораброва имѣется бродъ.

9) Въ пяти верстахъ ниже г. Дриссы рѣка образуетъ крутой изгибъ на западъ; высоты, находящіяся въ изгибѣ на лѣвомъ берегу рѣки, даютъ возможность оборонять, фронтомъ на юго-западъ, переправу, устроенную въ самомъ изгибѣ рѣки. Здѣсь же имѣется два брода: противъ устья р. Ужицы и въ $1\frac{1}{2}$ вер. ниже устья р. Сарьянки. Недостатокъ обороны: проходимость въ бродъ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, р. Зап. Двины ниже этаго изгиба; непріятель, перейдя гдѣ нибудь на правый берегъ, будетъ угрожать пути отхода отряда, расположеннаго въ изгибѣ рѣки на лѣвомъ ея берегу.

Пункты, удобные для устройства переправы.

Устройство переправы легче, гдѣ имѣются броды. Такъ, пользуясь островомъ у ф. Островляне, гдѣ рѣка имѣетъ 70 саж. ширины, а берега крѣпкіе, дно каменистое, матеріалъ подъ рукой; у м. Яки-

манія; у ф. Дручаны, гдѣ имѣется островъ и русло рѣки сильно съуживается и имѣетъ ширину 15 саж.; лѣса близко подходятъ къ берегу, а спуски пологи; у р. Начи, гдѣ рѣка позволяетъ спустить пловучіе устои сооружаемаго моста незамѣтно; у дер. Подвинье (островъ Святой, сухая долина, обиліе матеріала); у гор. Дисны (островъ противъ р. Дисенки, бродъ, обиліе матеріала); противъ дер. Погостье (островъ Волъ, обиліе матеріала); у с. Ляшко (островъ Хораберъ, бродъ); противъ устья р. Ужицы (сухая долина глубина рѣки незначительна,—0,4 саж., ширина рѣки 110 саж., обиліе матеріала); въ верстѣ выше д. Шатрово (ширина рѣки 80 саж., гл. 0,5 саж., берега сухіе, обиліе матеріала); у м. Леонъ-Поль (островъ, необходимъ мостъ только черезъ одинъ рукавъ, черезъ другой—бродъ, обиліе матеріала); у гор. Друи (островъ, и тѣ же условія, что и въ предыдущемъ пунктѣ); противъ дер. Найдиши (островъ, спуски пологи, обиліе строительнаго матеріала, сухая долина); у ф. Дворище (лѣвый берегъ значительно командуетъ правымъ, два острова, но спуски круты и требуютъ разработки); у ф. Альшанки (каменистая коса съуживаетъ русло рѣки до 30 саж., строительный матеріалъ имѣется); противъ д. Вервелы (шир. рѣки около 25 саж.); въ изгибѣ рѣки отъ Пастор. Сѣкельнъ до дер. Натишки; лучшимъ пунктомъ для устройства переправы можно бы признать мѣсто противъ д. Натишки, настолько удобны здѣсь берега и спуски, но существеннымъ недостаткомъ является обстоятельство, что возможенъ обстрѣлъ переправы фланговымъ огнемъ со стороны д. Старый Замокъ. Въ мѣстѣ, что противъ Паст. Сѣкельнъ, спуски съ надольнаго берега не такъ удобны, за то пунктъ самой переправы будетъ прикрытъ лѣсомъ праваго берега рѣки. Ширина рѣки здѣсь не болѣе 50 саж.; глубина до 10 фут.; строительный матеріалъ имѣется.

При необходимости форсировать переправу, слѣдующіе пункты являются удобными:

1) у м. Креславка (три острова, общимъ протяженіемъ въ поперечникѣ 350 саж., дѣлятъ рѣку на два рукава, каждый шириной 20—30 саж., глубина праваго рукава 2—7 футовъ, лѣваго—5—8 фут.);

2) у дер. Ужина Гора (ширина рѣки до 30 саж., глубина 10—16 фут.);

3) у З. Яномоль (ширина рѣки до 40 саж., глубина до 17 фут.);

4) у мз. Розалинекъ (ширина р. до 30 саж., глубина около 14 фут.) и

5) у З. Зунтка (ширина рѣки до 90 саж., глубина 9—11 фут.).

Во всѣхъ этихъ пунктахъ долина суха, спуски круты и требуютъ разработки; строительный матеріалъ имѣется.

Наиболѣе вѣроятными пунктами для переправы для наступающаго съ запада въ направленіи на Петербургъ послужатъ тѣ, которые имѣются въ участкѣ Западной Двины отъ м. Креславки до устья р. Лаукассе; при наступленіи въ операціонномъ направленіи на Москву для переправы послужатъ пункты, имѣющіеся на участкѣ Зап. Двины отъ гор. Полоцка (м. Якиманія) до гор. Дисны.

Пути вдоль рѣки имѣются вдоль обоихъ береговъ и пригодны для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, хотя мосты черезъ многочисленные притоки Зап. Двины не отличаются прочностью, а овраги и глубокія лощины, встрѣчающіеся на пути въ большомъ числѣ, мѣстами затруднятъ движеніе артиллеріи и обозовъ.

Значеніе: 1) протекая съ юго-востока на сѣверо-западъ Зап. Двина, на участкѣ Бѣшенковичи—Двинскъ, пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе изъ Средне-Нѣманскаго раіона къ Петербургу, а также большую часть путей, ведущихъ изъ названнаго раіона къ Москвѣ;

2) по своимъ физическимъ свойствамъ рѣка въ зависимости отъ времени года является то преградой, трудно преодолимой для всѣхъ родовъ войскъ, то препятствіемъ только затрудняющимъ устройство переправы. Въ половодіе, весною, при отсутствіи перевозочныхъ средствъ или средствъ для устройства моста на пловучихъ устояхъ, рѣка послужитъ преградой для всѣхъ родовъ войскъ (исключая конницы, обученной плаванію). Лѣтомъ, послѣ спада водъ, а также осенью, рѣка въ этомъ участкѣ представляетъ препятствіе:

а) для пѣхоты, одолимое по двумъ желѣзн. мостамъ, у гор. Полоцка и Двинска, по 6 бродамъ, изъ коихъ 3 въ участкѣ г. Двинскъ—Дрисса и 3 въ участкѣ гор. Дрисса—Друя. Кромѣ имѣющихся постоянныхъ мостовъ и бродовъ пѣхотѣ не представится затрудненій преодолѣть З. Двину посредствомъ устройства моста либо изъ плавучихъ средствъ, имѣющихся при войскахъ, при чемъ ширина рѣки даже въ широкихъ мѣстахъ рѣдко превзойдетъ протяженіе таковыхъ средствъ въ арміяхъ нашихъ сосѣдей *); либо посредствомъ устройства моста изъ плотовъ черезъ фарватеръ рѣки, ширина котораго во многихъ мѣстахъ достигаетъ 10—15 саж. и даже 3—

*) Въ Германіи на корпусъ 91 саж., въ Австріи—96 саж.

5 саж.; строительнаго матеріала сколько угодно въ любомъ пунктѣ рѣки въ видѣ обширныхъ лѣсовъ, покрывающихъ берега.

б) Для артиллеріи и обозовъ рѣка представляетъ преграду, преодолимую только по постояннымъ мостамъ или устроеннымъ войсковыми средствами. Однако, имѣются и такія мѣста, гдѣ возможно и безъ мостовъ перевезти порожнія повозки, какъ, напримѣръ, по броду у дер. Хораброва, даже въ среднюю воду. Въ годы, когда бываетъ самый низкій горизонтъ водъ (въ 50 лѣтъ около 3 разъ), артиллерія и обозъ могутъ свободно перейти по тѣмъ бродамъ, которые при среднемъ уровнѣ воды доступны для пѣхоты, и слѣдовательно въ такой годъ рѣка Зап. Двина не составитъ препятствія даже для этихъ родовъ войскъ.

в) Для конницы—препятствіе, легко преодолимое по 19 бродамъ на протяженіи (отъ Бѣшенковичей до Друи) около 170 верстъ; кромѣ бродовъ конница легко можетъ преодолѣть Двину вплавь, такъ какъ на 2—3 вер. теченія всегда можно найти такое мѣсто, гдѣ ширина собственно фарватера рѣки равна 5—10 саж., и, слѣдовательно, коню придется переплыть весьма небольшое разстояніе.

Болѣе сильными свойствами оборонительной линіи обладаютъ участки рѣки:

1) гор. Полоцкъ—гор. Дисна и 2) м. Креславка—устье р. Лаукассе, въ каковыхъ участкахъ и ширина рѣки значительна, мѣстами превосходитъ даже 100 саж., и бродовъ немного. Эти же участки рѣки пересѣкаютъ важнѣйшіе пути къ Москвѣ и Петербургу.

Общее заключеніе о р. Западной Двинѣ.

1) По направленію теченія и физическимъ свойствамъ участокъ рѣки Зап. Двины м. Бѣшенковичи—г. Двинскъ имѣетъ гораздо большее значеніе, нежели участокъ отъ верховьевъ рѣки (д. Федоткина) до м. Бѣшенковичей. Первый изъ нихъ пересѣкаетъ пути важнѣйшихъ операціонныхъ направленій изъ Средне-Нѣманскаго раіона, къ Петербургу и къ Москвѣ. Второй участокъ рѣки по направленію своего теченія совпадаетъ съ названными операціонными направленіями и пересѣкаетъ лишь соединительные пути, служащіе связью путей на Петербургъ съ таковыми же на Москву; значеніе оборонительной линіи второй участокъ рѣки можетъ получить лишь въ случаѣ развитія военныхъ дѣйствій на площади, восточнѣе меридіана Витебска, военныя же дѣйствія на площади, прилегающей къ первому участку рѣки, гораздо болѣе вѣроятны. По своимъ физическимъ свойствамъ участокъ Бѣшенковичи—Двинскъ можетъ представить для наступающаго къ Петербургу и къ Москвѣ съ запада пре-

граду или **препятствіе** въ зависимости отъ времени года: въ половодіе (мартъ, апрѣль)—преграда для всѣхъ родовъ войскъ, исключая конницы, обученной плаванію; въ межень только лишь препятствіе, затрудняющее переправу войскъ на болѣе или менѣе продолжительное время.

Наиболѣе важными частями рѣки являются: первая—гор. Полоцкъ—г. Дисна,—пересѣкающая пути операціоннаго направленія на Москву и вторая—м. Креславка—устье р. Лаукассе, пересѣкающая пути операціоннаго направленія на Петербургъ. Изъ этихъ двухъ частей наиболѣе важной является первая часть, пересѣкающая пути на Москву, ибо именно въ этомъ направленіи вѣроятно будутъ двинуты главныя силы наступающаго съ запада, такъ какъ путями на Петербургъ для державы, обладающей болѣе сильнымъ, чѣмъ нашъ, флотомъ, явятся болѣе выгодными тѣ, что пролегаютъ отъ Рижскаго залива вдоль Балтійскаго побережья, или еще болѣе короткіе. Изъ Средне-Нѣманскаго раіона на Двинскъ могутъ быть направлены силы лишь второстепеннаго значенія, вспомогательныя, лишь для обезпеченія съ фланга главной операціи на Полоцкъ и далѣе на Москву. Таковыя силы могутъ быть, примѣрно, исчислены не болѣе корпуса; въ большихъ силахъ не будетъ необходимости; наконецъ, чрезвычайно пересѣченный характеръ мѣстности въ треугольникѣ г. Вилькоміръ—г. Двинскъ—г. Свѣнцяны и имѣющей всего, собственно, одну грунтовую дорогу и одну желѣзную, не позволитъ воспользоваться этимъ раіономъ для движенія болѣе значительныхъ силъ *).

Такимъ образомъ, лишь въ періодъ половодія рѣка Зап. Двина въ участкѣ Бѣшенковичи—г. Двинскъ имѣетъ свойства сильной оборонительной линіи; въ остальное время преодолѣніе ее, по отношенію физическихъ свойствъ, составитъ лишь затрудненіе болѣе или менѣе серьезное.

Имѣя между устьями рѣкъ Уллы и Лаукассе протяженіе 262 версты, эта оборонительная линія на флангахъ болѣе сильна по своимъ физическимъ свойствамъ, нежели средняя часть,—отъ гор. Дисны до м. Креславки (90 вер.). Оборона фланговъ этой линіи облегчается нѣсколько еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что самые фланги прилегаютъ къ весьма пересѣченной мѣстности: лѣвый флангъ—къ обширной озерной площади м. Гоммель—м. Красное—м. Бочейково—м. Камень *); отъ которой южнѣе протягивается лѣсисто-бо-

---

*) Эта озерная площадь подробно изслѣдована въ отдѣлѣ „озера“.

лотистая площадь Полѣсья; черезъ эту мѣстность, правда, пролегаютъ три пути, на Москву *), но они неудобны для движенія крупныхъ силъ и разобщены другъ отъ друга малодоступной мѣстностью; правый флангъ оборонительной линіи примыкаетъ къ обширной озерной лѣсисто-болотистой площади, залегающей въ углу между желѣзной дорогой Поневѣжъ—Двинскъ и Петербургскимъ шоссе на участкѣ Вилькоміръ—Двинскъ.

Наиболѣе важными пунктами на участкѣ Двины Бѣшенковичи—Двинскъ, такимъ образомъ, являются г. Полоцкъ и г. Двинскъ. Активной оборонѣ второго пункта весьма способствуетъ характеръ мѣстности впереди города (на юго-западъ),—имѣется нѣсколько озерныхъ линій, въ разстояніи ½ перехода отъ города; открытые промежутки между озерами возможно оборонять сравнительно небольшими силами, разумѣется, прибѣгнувши предварительно къ помощи фортификаціи **). Условія же обороны подступовъ къ гор. Полоцку менѣе выгодны: лѣвый берегъ р. Западной Двины, противъ гор. Полоцка сплошь закрытъ густымъ лѣсомъ, который простирается вдоль дорогъ, сходящихся къ городу, на разстояніи до 20—25 вер. Этотъ лѣсъ способствуетъ скрытому подходу къ берегу рѣки и къ городу большихъ силъ; открытая поляна сопровождаетъ непосредственно берегъ рѣки только отъ дер. Козинки до дер. Подровце, на протяженіи 9 верстъ и шириной всего около 1½ верстъ.

Изъ пунктовъ, расположенныхъ впереди Полоцка и могущихъ получить военное значеніе, необходимо отмѣтить г. Дисну, какъ узелъ важныхъ дорогъ и переправа, расположенная всего въ 36 верстахъ ниже гор. Полоцка; затѣмъ: Лужки, Кубличи, Вѣснинскъ, Пышно, Лепель и Чашники,—какъ выходы изъ лѣсисто-болотистыхъ тѣснинъ или какъ пункты, находящіеся на линіяхъ, на коихъ возможно организовать оборону передовыхъ позицій; далѣе, пункты: Орѣховно, Ушачъ, Красное и Улла,—какъ мѣста расположенія частныхъ авангардовъ,—для поддержки частей, предназначенныхъ для обороны передовыхъ позицій ***).

---

*) Первый путь—Мядзіоль, Кубличи, Улла, Витебскъ, Смоленскъ; втор. путь—Сморгонь, Будславъ, Докшицы, Камень, Бѣшенковичи, Витебскъ, Смоленскъ; третій путь—Вилейка. Березино, Чашники, Сѣнно, Бабиновичи, Смоленскъ.

**) См. подробное описаніе въ отдѣлѣ „Озера“.

***) Полоцкъ

Дисна	36 вер.	Лужки-Орѣховно	30 вер.
Орѣховно	27 вер.	Кубличи-Ушачъ	18 вер.
Ушачъ	36 вер.	Вѣснинскъ-Ушачъ	12 вер.
Красное	33 вер.	Лепель-Красное	45 вер.
Улла	45 вер.	Чашники-Улла	40 вер.

Быть можетъ признано будетъ выгоднымъ активность обороны участка Зап. Двины Бѣшенковичи—Двинскъ организовать посредствомъ устройства укрѣпленнаго плацдарма въ озерной площади м. Гомель—м. Красное—м. Бочейково—м. Камень, использовавъ для этого и рѣку Уллу. Этотъ плацдармъ можетъ преградить доступъ по тремъ только что названнымъ путямъ операціоннаго направленія на Москву и займетъ фланговое положеніе въ отношеніи путей изъ Средне-Нѣманскаго раіона къ Полоцку.

Этотъ укрѣпленный плацдармъ могъ бы оказывать давленіе на югъ и на востокъ, на главнѣйшій путь наступленія изъ Могилевскаго раіона на Москву и изъ этого же раіона на Витебскъ.

Такъ, отъ м. Бочейково до дер. Бобръ, на дорогѣ Минскъ—Борисовъ—д. Помяница—д. Бобръ—г. Смоленскъ, всего 80 вер., т. е. три нормальныхъ перехода, а отъ линіи р. Уллы до того же операціоннаго пути (г. Лепель—д. Помяница и м. Чашники—Бобръ) 60—70 вер., т. е. два усиленныхъ перехода, или три нормальныхъ перехода. Отъ мѣс. же Бочейково къ Витебску 70 верстъ, т. е. снова тѣ же три нормальныхъ перехода.

2) Въ отношеніи обслуживанія путями сообщеній оборонительная линія р. Зап. Двины находится въ благопріятныхъ условіяхъ: вдоль обоихъ береговъ ея, отъ Витебска до Двинска и далѣе до Глазманки, имѣются грунтовыя дороги (мѣстами шоссе: Креславка—Двинскъ), непосредственно сопровождающія берега рѣки. Желѣзная дорога Глазманка—Двинскъ—Витебскъ, проходящая параллельно правому берегу рѣки и въ разстояніи отъ него въ среднемъ отъ 10 до 12 верстъ, весьма усиливаетъ обороноспособность рѣки въ смыслѣ переброски силъ къ угрожаемому пункту, а также по части доставленія продовольствія. Въ этихъ отношеніяхъ получаетъ огромное значеніе второй желѣзнодорожный путь, пролегающій параллельно первому, это ж. д. Гласманка—Рѣжица—Сокольники и соединительныя между названными главными линіями: участокъ С.-Петербурго—Варшавской жел. дор. Рѣжица—Двинскъ и меридіональной дороги Сокольники—Витебскъ.

Нахожденіе вблизи рѣки пути Гласманка—Двинскъ—Витебскъ указываетъ на необходимость разработки вопроса объ ея охранѣ.

Необходимо отмѣтить площадь между г. Росица, м. Кохановичи и м. Освѣя,—какъ центральное мѣсто въ отношеніи г. Полоцка и г. Двинска и находящееся за оборонительной линіей р. З. Двиной, каковою площадью казалось бы можно было-бы воспользоваться

для расположенія главныхъ силъ обороняющагося за р. Двиной, въ ожиданіи разъясненія обстановки.

3) **Р. З. Двина, какъ водный путь.**

Рѣка покрывается льдомъ въ ноябрѣ или декабрѣ мѣсяцахъ, весьма рѣдко въ октябрѣ. Вскрывается всего чаще въ послѣднихъ числахъ марта и въ началѣ апрѣля и весьма рѣдко въ февралѣ. Изъ произведенныхъ же въ теченіе первой половины прошлаго столѣтія наблюденій, среднее время вскрытія р. Зап. Двины въ городѣ Витебскъ—4 апрѣля, а замерзанія—18 ноября.

Весенній подъемъ воды продолжается до половины апрѣля и бываетъ равенъ 4—5 саж. выше ординара. Послѣ половины апрѣля вода начинаетъ спадать, и спадъ водъ продолжается до половины іюня. Лѣтомъ, подъ вліяніемъ дождей, глубина рѣки восрастаетъ на 2—4 фута и даже до 2-хъ саженей; при отсутствіи дождей наименьшая глубина рѣки осенью,—въ октябрѣ.

Рѣка **судоходна**, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣсяцевъ: августа, сентября, октября и зимнихъ мѣсяцевъ. Всего навигаціонныхъ мѣсяцевъ 7—7½. Лучшее время навигаціи мартъ и апрѣль. При малой водѣ, осенью рѣка мелѣетъ и пароходы прекращаютъ рейсы, ибо дно рѣки изобилуетъ множествомъ камней („одинцы“) и мелями, ежегодно мѣняющими свое мѣсто. Въ это время года обыкновенно гонятъ плоты.

Пароходное сообщеніе имѣется между гор. Витебскомъ и Двинскомъ и далѣе до Крейцбурга. Два парохода ходятъ между Дисной и Двинскомъ; подъемная сила каждаго 1300 пуд. и 200—300 чел.; осадка (плоскодонные) съ полнымъ грузомъ 1½ арш. Отъ гор. Друи до гор. Двинска ходятъ три грузовыхъ парохода. Существуетъ также пароходство между Велижемъ и Витебскомъ. Грузовое движеніе производится на лайбахъ, длиной 10—12 саж. и шириной 2 саж.; подъемная ихъ сила до 3000 пудовъ. Лайбы очень часто двигаются при помощи парусовъ. Такихъ лайбъ можно найти по 30—40 штукъ въ г.г. Диснѣ, Дриссѣ и Друѣ. Въ каждой прибрежной деревнѣ найдется 2—3 рыбацкихъ лодки, а въ крупныхъ селеніяхъ и 8—10 штукъ; каждая лодка на 3—4 чел. Весною ходятъ **струги,** подъемной силы до 30 тыс. пудовъ и во всю навигацію—**плоты.**

Пароходныя пристани на р. Зап. Двинѣ: г. Велижъ, г. Суражъ, г. Витебскъ, м. Бѣшенковичи, м. Улла, г. Полоцкъ, г. Дисна, г. Дрисса, г. Друя, м. Креславка и г. Двинскъ.

Судоходство производится и по нѣкоторымъ притокамъ р. Зап. Двины. Такъ, по р. Касплѣ отъ г. Порѣчья; по р. Уллѣ отъ м. Чашники; по р. Свольнѣ отъ Себежскаго озера и по р. Эвстъ отъ устья р. Ильсенъ.

Только сплавное судоходство производится еще по многимъ притокамъ, изъ которыхъ важнѣйшіе: Дисенка (Дисна), Дрисса и Лаукассе. Помощью Березинскаго канала р. З. Двина входитъ въ составъ водного пути изъ Балтійскаго моря въ Черное. Главные предметы перевозки внизъ по р. З. Двинѣ и ея притокамъ: хлѣбъ, ленъ, пенька, пеньковая и льняная пакля и конопляное сѣмя, а изъ Минской губерніи по Березинской системѣ сплавляется въ значительномъ количествѣ лѣсъ и отчасти кожа и хлѣбъ *).

Такимъ образомъ, какъ коммуникаціонный путь, р. Зап. Двину нельзя признать особенно полезной: хлѣбъ и лѣсъ, нагруженные на лайбы и плоты, по ней войска могутъ еще получить, но и то не всегда и только лишь внизъ по теченію, что же касается пользованія рѣкой для подачи необходимыхъ грузовъ войскамъ и для вывоза отъ нихъ всего ненужнаго, то приходится отказаться отъ этого въ силу слабаго пароходства по рѣкѣ, по физическимъ свойствамъ, преодолѣть кои врядъ ли возможно; — и эту работу придется возложить на желѣзныя дороги.

Правые притоки Западной Двины.

До р. Усвячи правые притоки составляютъ слѣдующіе ручьи и рѣчки (въ порядкѣ ихъ впаденія, начиная съ верховьевъ), не имѣющіе, по своимъ ничтожнымъ размѣрамъ, военнаго значенія: четыре незначительныхъ безымянныхъ ручья, рѣчки **Медвѣдица** и **Елимня (Черниговская)**, ручей безымянный, рѣчки: **Погорѣлье** (Осиновка), **Рагозки, Волынка** (при устьѣ ширина 10 саж., сплавная въ розсыпь) и **Базна**, три безымянныхъ ручья, ручей **Черный** (на немъ въ г. **Велижѣ** два моста, шириной 3 саж., длиной 15 саж., одинъ изъ нихъ каменный), три незначительныхъ безымянныхъ ручья, ручьи **Рѣдкой** и безымянный, рѣчка **Рудня (Сенькова)** и два безымянныхъ ручья.

---

*) Въ среднемъ, за пятилѣтіе 78—82 г.г. по З. Двинѣ и ея притокамъ перевезено 4.664.402 пуд., цѣнностью около 2 милл. рублей. Важнѣйшія пристани, имѣвшія оборотъ свыше 35 тыс. руб.: Витебскъ 121,260 руб., Велижъ 93,402 руб., Дисна 78,428 руб., Суражъ 63,416 руб., Бѣшенковичи 59,176 руб., Полоцкъ 36,044 руб. и Двинскъ 150,991 руб. Главная хлѣбная пристань—м. Бѣшенковичи.

I. Рѣка Усвяча (Усвять).

Вытекаетъ изъ озера Гордосно (Черсухи) и имѣетъ общее направленіе съ сѣвера на югъ.

Впадаетъ рѣка Усвяча въ Западную Двину у г. Суража.

Длина 134 версты.

Ширина не постоянна; въ верховьяхъ, приблизительно до г. дв. Ушивцово 5—10 саж. и лишь мѣстами больше; у дер. Медвѣдева рѣка протекаетъ черезъ озеро и здѣсь ширина до 150 саж., далѣе, ширина измѣняется отъ 10 фут. до 30 саж. Ширина рѣки у г. дв. Глазунова 10—20 саж., у дер. Киржавы 10—15 саж., ниже дер Козлова ширина 20 и болѣе саженей.

Глубина рѣки постоянно мѣняется, вслѣдствіе значительнаго числа глубокихъ ямъ („виръ").

До госп. дома Ушивцова глубина преимущественно 2—5 фут., у госп. д. Глазунова глубина 3—5 футовъ; отъ Киржавы до Мелюхи глубина 4 и болѣе футовъ и лишь мѣстами менѣе; ниже Козлова глубина 5—10 фут., глубина „виръ" 2—3 саж. и даже болѣе

Въ весеннее время, послѣ таянія снѣговъ вода поднимается до 1½—2 саж. надъ уровнемъ и держится до мѣсяца, уровень воды поднимается иногда значительно и въ теченіе лѣта, послѣ сильныхъ дождей, а въ сухое лѣто падаетъ до фута ниже ординара.

2) **Теченіе рѣки** медленное, менѣе одного фута въ секунду; въ половодье теченіе рѣки 2 и болѣе фута.

3) **Дно** рѣки преимущественно песчаное или песчано-каменистое и твердое; топкое дно встрѣчается лишь мѣстами.

Отдѣльно разбросанные камни различной величины встрѣчаются по всему теченію рѣки, но особенно ихъ много на слѣдующихъ участкахъ: Ковезина—г. дв. Ушивцово; Церковище—Глазуново, особенно у Мелюхи, выше Козлова и въ верстѣ отъ озера Усвятъ. Пороги встрѣчаются между д.д. Лукашенки и Пристань и отъ дер. Прудники до впаденія. Послѣдніе пороги и служатъ препятствіемъ для сплава.

Русло рѣки мѣстами дѣлится на рукава, особенно въ верхнемъ теченіи.

Въ большую воду судоходство можетъ совершаться безпрепятственно; въ малую воду возможно на небольшихъ судахъ и съ опытными лоцманами, знающими хорошо фарватеръ рѣки.

Лайбы, поднимающія до 2 тыс. пудовъ, ходятъ по рѣкѣ почти во все время навигаціи; сплавъ производится „гонками" и преимущественно весною и въ началѣ лѣта.

Берега рѣки преимущественно низкіе и топкіе; твердые встрѣчаются съ перерывами на участкахъ: отъ Ковезина до госп. дома Ушивцово; отъ Церковище до Комкино, у дер. Киржавы, между д.д. Мелюхи и Козлова и отъ дер. Лобаны до устья. Высота ихъ 1—5 с.

На остальномъ протяженіи берега преимущественно топкіе.

Ширина долины не постоянна, отъ нѣсколькихъ саженей до 2-хъ верстъ; долина до двухъ и болѣе верстъ: 1) отъ верховьевъ до дер. Ковезина; 2) отъ госп. д. Ушивцова до Церковище; 3) отъ Киржавы до Мелюхи; 4) отъ д. Козлова до дер. Лукашенка. На послѣднемъ участкѣ ширина долины доходитъ до 4-хъ верстъ и носитъ названіе „Сѣданцы".

Берега долины вообще не высоки, 5—15 саж., и преимущественно полого спускаются къ рѣкѣ. Берега довольно круто спускаются лишь въ узкихъ мѣстахъ долины, особенно около дер. Киржавы и, затѣмъ, отъ Мелюхи почти до Козлова, гдѣ рѣка течетъ въ крутомъ оврагѣ.

Рѣзкаго различія въ **командованіи береговъ** не замѣтно, т. к. превышаніе надъ уровнемъ вообще не велико, но чаще оно принадлежитъ правому берегу.

Лѣсъ сопровождаетъ рѣку: по правому берегу мѣстами на участкахъ отъ Яковлева до Лобачева и сплошной полосой отъ госп. дв. Глазунова до Антропова; по лѣвому берегу—почти на всемъ протяженіи; широкою полосою: отъ госп. д. Ушивцова до Щипунова, и особенно отъ Глазунова до впаденія рѣки въ озеро Усвять. Ниже, лѣсъ сплошь закрываетъ широкой, во много верстъ, полосой лѣвый берегъ рѣки, а вдоль праваго онъ оставляетъ открытымъ небольшой участокъ: отъ устья рѣки Овсянницы и до дер. Хотѣева, затѣмъ, между дер. Шлыкто и ф. Залутца,—полосу, шириною, въ среднемъ, около одной версты. Лѣсъ стоитъ преимущественно на болотистой почвѣ; онъ густой съ зарослями и трудно доступенъ безъ дорогъ даже для пѣхоты.

Долина рѣки болотиста; почти недоступна на участкахъ отъ верховья до Ковезины; мѣстами на участкахъ: Ковезина—госп. д. Ушивцова, отъ госп. д. Ушивцева до Медвѣдева, отъ Щипунова до ф. Ращино, отъ ф. Заголодье до Киржавы и выше дер. Мелюхи.

Сообщеніе вдоль береговъ рѣки возможно лишь по дорогамъ, болотистая долина рѣки и мѣстами болотистыя полосы вдоль береговъ препятствуютъ движенію даже отдѣльныхъ людей безъ дороги.

Для сообщенія вдоль праваго берега могутъ служить проселочныя дороги на участкѣ отъ Череухи на Церковище—Глазунова—Антропова—Усвятъ, по лѣвому берегу частью большая, частью про-

селочная дорога до Ушивцова, далѣе большая дорога черезъ Церковище, госп. д. Савино, ф. Заголодье и далѣе проселочная дорога на Щемиловку—Мелюхи—Козлово. Проселочныя дороги трудны даже для верховыхъ, вслѣдствіе значительнаго числа неисправныхъ мостовъ и гатей и топкаго грунта.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у госп. д. Ушивцова; на 4 срубахъ изъ бревенъ, длиною 13,5 саж., шир. 2 саж. Мостъ недостаточно прочный; 2) у дер. Церковище, на срубахъ, длиною 25 саж., шириною 3 саж.; прочный; 3) у госп. д. Глазунова; на срубахъ, длиною 37 саж., шириною 3 саж.; прочный; 4) у дер. Козлова; на сваяхъ, длиною 40 саж., шириною 4 саж. По обѣимъ сторонамъ моста насыпи до 17 саж. каждая. Мостъ прочный.

б) **Паромы; плоты:** 1) у дер. Шестакова, поднимающій одну повозку; 2) у госп. д. Веретенова на одну повозку и 3) у дер. Киржавы на одну повозку. Кромѣ того, лодки, 2—3 въ деревняхъ, поднимающія до 5—10 человѣкъ;

в) **Броды**; ихъ много; лучшіе: у дер. Ковезина, у ф. Пятное, у госп. д. Веретенова, у дер. Киржавы, у дер. Латыша противъ дер. Антропова.

Броды 1½—2 фута глубиною.

Устройство переправы черезъ р. Усвяча у госп. д. Веретенова въ участкѣ отъ Церковище до Ласы, у дер. Киржавы, между д.д. Антропово и Козлова не можетъ встрѣтить особыхъ затрудненій, такъ какъ ширина рѣки вообще не велика, теченіе слабое, берега твердые; матеріалъ же лѣсной почти всюду можетъ быть найденъ на мѣстѣ.

Устройство переправы въ другихъ мѣстахъ можетъ встрѣтить затрудненіе вслѣдствіе болотистой долины.

Значеніе: рѣка Усвяча по направленію своего верхняго теченія, отъ истоковъ до Засолодье, совпадаетъ съ направленіемъ путей отъ линіи Велижъ—Витебскъ къ линіи Великіе Луки,—Н. Сокольники и далѣе на Петербургъ, на остальномъ своемъ теченіи,—въ низовьяхъ, рѣка пересѣкаетъ продольные пути района: большую торговую дорогу г.г. Велижъ—Невель (у д. Козлова) и вообще всѣ пути, параллельные р. Зап. Двинѣ, и составитъ на таковыхъ путяхъ значительныя препятствія.

Правые притоки р. Усвячи.

1) Рѣчка Воля.

Беретъ начало въ болотѣ „Пустошь Сорокина“. Имѣетъ незначительные размѣры въ ширину и глубину, но въ своихъ средней и

нижней частяхъ имѣетъ широкую болотистую долину, чѣмъ и увеличиваетъ труднопроходимость низменности сѣверо-восточнаго угла раіона.

Такое-же теченіе имѣютъ и рѣчки, впадающія въ озеро **Ужинское: Ружица, Горожанка и Ломешна.** Имѣя ничтожные размѣры, но широкія болотистыя долины, эти рѣки—ручьи всѣмъ своимъ теченіемъ принадлежатъ сплошному болоту упомянутой низменности и увеличиваютъ его непроходимость.

2) Безымянный ручей, впадающій у д. Козлова.

3) **Р. Овсяница** беретъ начало у д. Хвошно подъ названіемъ **Негрянка** и протекаетъ черезъ озеро **Негро.** Течетъ до д. Новинки на юго-востокъ, откуда, до впаденія въ р. Усвячу у дер. Лобаны, на сѣверо-востокъ. На этомъ послѣднемъ направленіи она проходитъ озеро **Тіосто.**

Длина 83 версты.

Ширина, до впаденія въ оз. Тіосто, 2—4 саж.; **глубина** вслѣдствіе перекатовъ, различная, отъ 1 саж. до 8 вер.; въ половодіе всюду до 2 саж. **Быстрота теченія** 2—3 ф. въ секунду. **Дно** песчаное.

На участкѣ по выходѣ изъ оз. Тіосто до устья **ширина** 8—20 с., глубина 4—5 фут. (въ глубокихъ мѣстахъ до 10 ф.), **скорость теченія** 3—3½ ф. въ сек. **Дно** иловатое.

На первой половинѣ теченія берега твердые, покрытые густымъ ольшанникомъ, во второй—болотистые, низкіе и закрытые лѣсомъ. **Долина** на всемъ теченіи широкая и весной сплошь заливается водой на продолжительное время (мѣсяца на два). Въ это время года рѣка становится **сплавной.**

Переправы.

1) **Мосты:** въ д.д. **Вышедокъ, Яскино, Зеленовки, Веречья, Дубровы, Слобода, Мостищи, ф. Кулаково.**

2) **Броды:** въ дер. **Бухатино,** ф. **Крутика, Привальни, Веречье, Смолавцы,** ф. **Гачина.**

Броды найдутся и во многихъ другихъ мѣстахъ, особенно на первой половинѣ рѣки.

Значеніе: По своимъ небольшимъ размѣрамъ, а также вслѣдствіе удаленія отъ важныхъ операціонныхъ путей, рѣка Овсяница имѣетъ второстепенное значеніе: 1) она пересѣкаетъ, у дер. Вышедки, у дер. Дуброва и у ф. Кулаково пути, имѣющіе значеніе только для связи и 2) своею широкой болотистой долиной, сплошь покрытою густымъ лѣсомъ, она увеличиваетъ труднопроходимость низменности сѣверо-восточнаго угла Полоцкаго раіона.

Притоки Овсянницы: правый **Смоловка** и лѣвые **Іордань** и **Буракъ,** ничтожные по своимъ размѣрамъ, но, протекая по широкимъ болотистымъ долинамъ, увеличиваютъ непроходимость той-же низменности.

4) **Рѣчка Рудня** беретъ начало въ болотахъ южнѣе д. Медвѣдково и на всемъ своемъ протяженіи (около 20 вер.) протекаетъ въ сплошныхъ лѣсахъ упомянутой низменности.

Лѣвые притоки рѣк. Усвячи:

Ручьи: Гастовка, впадающій у дер. Ковезина, и безымянный, впадающій у дер. Щипунова.

Рѣка Халуица (составляющаяся изъ **Чернеи** и **Полонеи**), безымянный ручей, впадающій у дер. Киржавы, и другой—служащій стокомъ оз. Усвять, рѣки **Даздица** и **Усполь.**

Всѣ они ничтожны по своимъ размѣрамъ, но протекая по долинамъ, представляющимъ собою обширныя моховыя болота; увеличиваютъ труднопроходимость сѣверо-восточнаго угла Полоцкаго раіона. Эти болота подробно разсмотрѣны въ описаніи упомянутой низменности.

Р. Лужесянка. Длина около 30 верстъ; беретъ начало изъ южной оконечности оз. **Свимно** (дл. 8 вер., шир. 1 вер.), соединяющимся протокомъ съ оз. Плавъ (длина 3 вер., шир. ок. 1 вер.). Общее направленіе теченія съ сѣверо-востока на юго-западъ; впадаетъ въ рѣку Зап. Двину у дер. Слободка. Небольшіе размѣры рѣки (у д. Замостье 3 саж. ширины, у усадьбы Путилова 8 саж., имѣются мосты; вбродъ рѣка непроходима), а также вслѣдствіе того, что рѣка пролегаетъ внѣ важныхъ операціонныхъ путей, — лишаютъ ее военнаго значенія. Но широкая болотистая долина, почти сплошь покрытая лѣсомъ, составляетъ одну изъ слагаемыхъ непроходимости низменности сѣверо-восточнаго угла Полоцкаго раіона.

II. Рѣчка Шевенка.

Отъ дер. Самуся до д. Ольховики имѣетъ направленіе на юго-востокъ; отъ дер. Ольховики течетъ, въ общемъ, на юго-западъ. **Длина** около 23 верстъ. **Ширина** незначительна. **Берега** сухіе; **ширина долины** незначительна.

Значеніе: составляетъ незначительное препятствіе на путяхъ, ведущихъ къ Витебску съ запада. **Лѣвый притокъ** р. Шевенки рѣчка Пестуница.

III. Безымянный ручей, берущій начало изъ озера, что сѣвернѣе дер. Татарки, и впадающій въ Зап. Двину у З. Заязнинка. На-

правленіе теченія съ сѣверо-запада на юго-востокъ. **Длина** около 12 вер. **Ширина** незначительна.

IV. Безымянный ручей, впадающій въ Зап. Двину у дер. Пятницкой,—ничтожныхъ размѣровъ.

V. Такіе же ручьи, впадающіе у д.д. Бокишева, ф. Митковичи, ф. Сосновичи, ф. Авдевичи, ф. Королино и д. Узрѣчье.

VI. Р. Усполь. Вытекаетъ изъ озера у дер. Лутовы и впадаетъ у дер. Щетики; направленіе теченія съ востока на западъ; **длина** около 6 вер.; протекая въ сторонѣ отъ важныхъ путей, военнаго значенія не имѣетъ.

VII. Р. Сична. Беретъ начало у д. Требухова и, протекая на юго-западъ, впадаетъ у д. Ерошево въ Зап. Двину. **Длина** около 12 вер.

Значеніе. Пересѣкаетъ транспортную дорогу Полоцкъ—Витебскъ.

VIII. Три безымянныхъ ручья, ничтожныхъ размѣровъ, впадающихъ въ Зап. Двину, у корч. Песчанка, ф. Августбергъ и ф. Новка.

IX. Р. Оболь.

Вытекаетъ изъ оз. Езерище и до дер. Козяны имѣетъ общее направленіе на юго-западъ, откуда она, протекая на западъ, дѣлаетъ обширную дугу выпуклостью на югъ и у дер. Устье впадаетъ въ Зап. Двину. **Длина** 131 верста.

На участкѣ до дер. Козяны: ширина въ верховьяхъ доходитъ до 3 саж., **при глубинѣ** около 2 фут., далѣе, ея размѣры измѣняются очень часто на протяженіи даже 1 вер., не превосходя однако въ ширину 5 саж., а глубину въ 7 фут. **Колебаніе уровня воды доходитъ** до $1\frac{1}{2}$ саж. **Быстрота теченія** около 3 фут. въ секунду. **Дно** большею частью илистое и только на бродахъ слегка хрящеватое. **Берега** въ общемъ низменные и только у д.д. Лаптева и Козяны они повышаются до 2—3 саж. **Ширина долины** въ общемъ около 1 вер. Возвышенные берега покрыты сосновымъ лѣсомъ, низменные—заливные луга. **Командованіе береговъ** перемѣнное.

На участкѣ Козяны—устье. Ширина рѣки 11—30 саж.; **глубина** 2,5—3 арш.; **быстрота теченія** 2 фут. въ секунду; **дно** твердое, песчаное; **берега** высокіе, сухіе; **ширина долины** небольшая, причемъ берега долины часто совпадаютъ съ берегами рѣки; высота береговъ колеблется отъ 2 арш. до нѣсколькихъ саженей. **Командованіе** береговъ перемѣнное.

Рѣка сплавная, въ первомъ участкѣ только въ половодье.

Въ прибрежныхъ селеніяхъ имѣются лодки.

Переправы: а) **мосты:** 1) у дер. Рудня, деревянный мостъ, длиной 12 с., шир. 2½ саж.; прочный; 2) на желѣзной дорогѣ Невель—Витебскъ желѣзный мостъ, длиной около 7 саж.; 3) у дер. Барки, 4) у дер. Ставицы, длина моста около 7 саж., шир. около 3 саж., деревянный, прочный; 5) у дер. Козяны, длиной около 7 саж., шириной около 3 саж., деревянный, прочный; 6) у ф. Заоболь, длиной 15 саж., шириной 1,5 саж., негоденъ для тяжестей и 8) у ст. ж. дор. Оболь два желѣзныхъ моста, каждый на одинъ путь.

б) **Паромы:** 1) у дер. Мшиневичи; плотъ, подымающій не болѣе одной повозки; 2) у дер. Малахова, на канатѣ, подымаетъ двѣ подводы, 3) у с. Б. Спасское, паромъ на двухъ лодкахъ; время переѣзда 1 м.; 4) у д. Зуи,— такого-же устройства; 5) у д. Грудинина; 6) у д. Берковицы и 7) у д. Устье такіе же паромы.

Броды. На участкѣ до д. Козяны бродовъ множество, далѣе, до устья броды: 1) у ф. Заоболь (выше моста); 2) между д.д. Бритики и Шмапы; 3) близъ ф. Лѣскова; 4) у дер. Зуи (гл. 2¼ ф.); 5) у д. Берковцы (выше парома, г. 2 фут.).

До д. Козяны правый берегъ рѣки сопровождается грунтовой дорогой, годной для передвиженія войскъ всѣхъ родовъ; лѣвый берегъ—дорогой, малопригодной для этого. Отъ д. Козяны до Устья оба берега рѣки сопровождаются грунтовыми дорогами; изъ нихъ лѣвобережная является путемъ, годнымъ для передвиженія всѣхъ родовъ войскъ.

Значеніе. Первый участокъ рѣки, до д. Козяны, пересѣкаетъ пути, ведущіе изъ г. Витебска на Псковъ; изъ нихъ наиболѣе важные,—шоссе и желѣзная дорога, пересѣкаются рѣкой на тѣсномъ пространствѣ между оз. Езерищемъ и болотомъ между д.д. Сурмино, Федосеники, Нанкры и Ольховецъ, протяженіемъ въ 2 версты. Но размѣры рѣки (рѣка проходима въ бродъ) мало даютъ тактическихъ выгодъ обороняющемуся за рѣкой противъ непріятеля, наступающаго по шоссе отъ Витебска. Обороняющійся можетъ воспользоваться рѣкой, какъ передовой позиціей впереди главной, расположенной на высотахъ, сѣвернѣе рѣки; именно у пос. Лобокъ. Здѣсь находится выгодная позиція, протяженіемъ около 1 версты, для обстрѣливанія узкой тѣснины, между означеннымъ болотомъ и оз. Езерище, по которой пролегаетъ шоссе и желѣзная дорога.

Участокъ рѣки отъ д. Козяны до Устья, на большей части своего протяженія пересѣкаетъ лѣсисто-болотистую низменность, проходимую для крупныхъ войсковыхъ единицъ лишь по немногимъ дорогамъ. Поэтому, низовья рѣки Оболи, пересѣкающіе важные опе-

раціонные пути, ведущіе отъ Полоцка къ Витебску, получаютъ важное военное значеніе. Отъ д. Козяны до с. Устья рѣка Оболь пересѣкаетъ четыре пути: 1) береговую грунтовую дорогу Полоцкъ—Устье (паромъ) Витебскъ, 2) грунтовую дорогу Полоцкъ—Берковицы (паромъ)—Грудинина (паромъ)—Зуй (паромъ)—Витебскъ; 3) Риго—Орловскую ж. дорогу, имѣющую у ст. Оболь два желѣзныхъ моста и 4) грунтовую дорогу Полоцкъ—Козяны (мостъ)—Витебскъ. Переправы эти удалены другъ отъ друга въ среднемъ отъ 3-хъ до 5 верстъ, а переправа послѣдняго пути на 30 вер.; и пути, ведущіе отъ Полоцка къ этимъ переправамъ, изолированы другъ отъ друга труднопроходимой мѣстностью, имѣющей весьма ограниченое число дорогъ для связи.

Небольшіе отряды, занимающіе для обороны южный берегъ рѣки фронтомъ на сѣверъ, пользуясь большимъ числомъ дорогъ, ибо мѣстность къ югу отъ р. Оболи въ значительной степени проходима, могутъ на продолжительное время задержать на переправахъ даже значительныя силы непріятеля, вынужденнаго дебушировать къ рѣкѣ по узкимъ закрытымъ тѣснинамъ, образуемымъ дорогами, пролегающими по болотистымъ лѣсамъ. Если принять во вниманіе, что командованіе береговъ на большинствѣ переправъ (у Козянъ, у Зуи) принадлежитъ лѣвому берегу, то необходимо признать, что оборона рѣки, распологаясь по южному ея берегу и фронтомъ на сѣверъ, имѣетъ выгоды передъ таковой же при обратныхъ условіяхъ.

Правые притоки рѣки Оболи небольшіе по своимъ размѣрамъ рѣчки—ручьи, но съ широкими болотистыми долинами; они увеличиваютъ труднопроходимость низменности по теченію рѣкъ Оболи и Полоты.

Изъ лѣвыхъ ничтожныхъ притоковъ имѣетъ значеніе только рѣчка **Усыська** (въ верховьяхъ **Горожанка).** Она беретъ начало изъ оз. **Кашо**, находящагося въ 4-хъ верстахъ къ сѣверо-западу отъ г. Городка. До впаденія въ озеро **Луговое** рѣка течетъ на югъ и носитъ наименованіе **Горожанки;** далѣе, она имѣетъ направленіе на западъ, получаетъ названіе **Усыськи** и впадаетъ близъ м. Мишневичи въ р. Оболь.

Длина ок. 50 вер.; **ширина** ок. 2 саж., **глубина** даже у устья не превосходитъ 4½ ф.; рѣка проходима въ бродъ почти въ любомъ мѣстѣ. **Колебаніе уровня,** по словамъ мѣстныхъ жителей, до 22 саж. **Быстрота теченія** менѣе 3 ф. въ сек. **Дно** рѣки большею частью песчаное (мелкій гравій). **Сплавная** въ короткое время половодія.

Берега большею частію сухіе, высокіе, достигаютъ иногда 3—4 и даже 5 саж., глинистые и въ большинствѣ случаевъ закрытые лѣсомъ. **Ширина долины** ок. 1 вер. **Командованіе** береговъ перемѣнное.

Переправы: а) **мосты:** 1) у дер. Прудокъ, на шоссе Городокъ—Невель; деревянный, длиной ок. 10 саж., шир. ок. 3 саж.; пригоденъ для передвиженія войскъ и грузовъ; 2) у г. Городка на томъ же шоссе, такихъ же размѣровъ и прочности, какъ и предыдущій; 3) у д. Нов. Вайхани; деревянный, ок. 7 саж. длины и 2,5 саж. шир.; пригоденъ для войскъ и грузовъ; 4) у д. Черемухи, на мельницѣ, деревянный, недостаточно проченъ; только для перехода пѣхоты; 5) у дер. Мишки, деревянный, пригоденъ только для перехода пѣхоты; 6) у ф. Шапулино, на мельницѣ, деревянный, пригоденъ только для пѣхоты и 7) у д. Батишьи, деревянный. Во всѣхъ пунктахъ переправа возможна и вблизи мостовъ.

Броды. Рѣка проходима въ бродъ почти повсюду.

Значеніе. Р. Оболь дважды, на разстояніи 3-хъ верстъ, пересѣкаетъ шоссе Витебскъ—Невель, которое пролегаетъ здѣсь по узкому перешейку между болотами и озерами; способствуетъ оборонѣ.

X. Р. Сосница. Беретъ начало изъ оз., что южнѣе ф. Сосно. До д. Домники течетъ на югъ, затѣмъ поворачиваетъ на юго-западъ и у д. Ново—Сельцы впадаетъ въ З.—Двину. **Длина** ок. 24 вер. Имѣя почти на всемъ своемъ протяженіи закрытые берега, р. Сосница пересѣкаетъ важнѣйшіе пути, ведущіе отъ Полоцка къ Витебску, и получаетъ значеніе, какъ тактическое препятствіе на этихъ путяхъ.

XI. Р. Струнка беретъ начало изъ болотъ близъ д. Струня, течетъ на востокъ и около дер. того-же наименованія впадаетъ въ зап. Двину. **Длина** около 15 верстъ.

Значеніе. Сопровожаетъ на значительномъ протяженіи грунтовую дорогу Полоцкъ—Козяны и нѣсколько разъ пересѣкаетъ ее. Ея правый притокъ рѣч. **Троснпца** беретъ начало у дер. Заполье и впадаетъ у дер. Хлевица.

XII. Р. Полота. Вытекаетъ изъ оз. **Неклочь** и, имѣя общее направленіе теченія на юго-западъ, впадаетъ въ р. З. Двину у г. Полоцка. **Длина** 61 вер.; **ширина** 5—6 саж., только мѣстами 15—20 саж., при устьѣ ок. 10 саж. **Глубина** 1—3 арш. **Скорость теченія** ок. 1½ ф. въ сек. **Дно** твердое, песчаное **Рѣка сплавная.** До дер. Якимова берега низкіе, при чемъ на участкѣ отъ верховьевъ до оз. **Мукачь** мокрый лугъ, а далѣе лѣсъ, затѣмъ внизъ по теченію бе-

рега болотистые и поросли осокой. **Берега долины** въ томъ участкѣ рѣки сливаются съ общей низменностью. Отъ дер. Якимово и до устья—берега сухіе, высотой 1—2 арш. **Ширина долины**—здѣсь отъ 10—20 саж.—до ¼ вер. Отъ д. Гомерня берега долины постепенно повышаются и на участкѣ отъ Спасской мельницы до устья становятся высокими и обрывистыми, особенно по обѣимъ сторонамъ Краснаго моста въ г. Полоцкѣ. Командованіе здѣсь принадлежитъ правому берегу.

Переправы: а) **мосты:** 1) у им. Дворецъ два моста рядомъ; верхній, на сваяхъ, 30 саж. дл. и 2 саж. шир.; годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; нижній такой-же прочности, какъ и предыдущій, но размѣрами: дл. 17 саж., шир. 2 саж.; 2) у ф. Томичино временный мостъ для постройки желѣзнодорожнаго; на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 1,5 саж.; годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; 3) у дер. Юровичи; на сваяхъ, дл. 16 саж., шир. 2 саж.; 4) у д.д. Добрыноцъ и Логгуны; на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 1 саж.; 5) близъ дер. Янкова, врем. деревянный мостъ, шир. 5 саж.; для артиллеріи не годенъ; 6) у дер. Гулыги, на срубахъ; дл. 18 саж., шир. 2,5 саж.; прочный; 7) у д. Мал. Ситно, дл. 13 саж., шир. 2 саж.; не годенъ для артиллеріи; 8) мостъ на пути изъ Дрешунъ въ дер. Недружную; на срубахъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж.; для артиллеріи и обозовъ требуетъ исправленія; 9) мостъ на пути изъ д.д. Измоки въ дер. Дрешунь; на срубахъ, дл. 10 саж., шир. 1 саж., старый—негодный для артиллеріи и обозовъ; 10) близъ д. Громы, на сваяхъ изъ жердей, дл. 6 саж., шир. 0,5 саж.; для артиллеріи и обозовъ не годенъ; 11) у мел. Громенка, на сваяхъ изъ жердей, дл. 15 саж., шир. 1 саж.; годенъ только для пѣхоты; 12) у дер. Гомерня, на сваяхъ, полуразрушенный; 13) у мел. Гомерня, разрушенный мостъ; можно возстановить, пользуясь, изъ близъ лежащаго лѣса матеріаломъ: 14) у Спасской мельницы, два моста черезъ два рукава рѣки. Первый мостъ дл. 14 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; второй такихъ же размѣровъ; но для артиллеріи и обозовъ не годенъ; 15) на Р. Орл. ж. дор.; ферма желѣзная, на два пути; дл. 41 саж., шир. 12 саж., берега высоки и круты; 16) у мельницы въ г. Полоцкѣ, на сваяхъ, дл. 25 саж., шир. ок. 2 саж.; годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; 17) Красный мостъ въ г. Полоцкъ; на сваяхъ, дл. 46 саж., шир. 3 саж., такой же прочности, какъ и предыдущій.

Паромы: 1) у дер. Борки, плотъ, перегоняемый на шестахъ; подъемной силы для пѣшихъ и одиночныхъ конныхъ; 2) у устья р. Полоты паромъ на канатѣ, на двухъ лодкахъ.

Броды: между д.д. Юровичи и Добрынецъ нѣсколько бродовъ.

Мѣста наиболѣе удобныя для устройства переправы: въ верхнемъ теченіи у д.д. Булыги и Ситно (сухіе, низкіе берега), а ниже дер. Якимова—въ любомъ мѣстѣ.

Значеніе. Сопровождая на всемъ своемъ протяженіи путь Полоцкъ—Сокольники, важный въ томъ отношеніи, что онъ ведетъ къ желѣзнодорожному узлу Сокольники—Невель—Великіе Луки и имѣя множество постоянныхъ переправъ, рѣка Полота, хотя и не обладаетъ по своимъ физическимъ свойствамъ сильными оборонительными данными, но все же прикрываетъ съ юга операціи войскъ, наступающихъ въ упомянутомъ направленіи.

XIV. Рѣчки Перханка и Махаревка ничтожныхъ размѣровъ; первая впадаетъ въ р. З. Двину у дер. Охотница, вторая—у дер. Моски.

XV. Безымянные ручьи, впадающіе въ З. Двину у ф. Будковщина, д. Якубинки, г. дв. Лонка, сл. Дисно—Николавская, сѣвернѣе ф. Лихачи и у д. Дадеки.

XVI. Р. Дрисса. Беретъ начало изъ озера того же наименованія, затѣмъ, пройдя двѣ версты, протекаетъ черезъ озера **Островки** и **Синьша.** До дер. Сивошино имѣетъ общее направленіе на юго-западъ, а отъ Сивошино до впаденія въ З. Двину, у г. д. Дриссы, западное направленіе, дѣлая большую пологую излучину выпуклостью къ югу.

Длина 126 вер.

Въ участкѣ до д. Сивошино: ширина, средняя, ок. 20 саж. (16 саж. у Краснополья и у дер. Прудокъ; у дер. Болбещина и у дер. Островцы 30 саж.). **Глубина** ок. 1 саж.; **быстрота теченія** ок. 2-хъ фут. въ секунду; **дно** песчаное, твердое. **Берега** сухіе, высотою отъ 1—2-хъ ар. **Долина** узкая, берега ея высоки и обрывисты; луговые берега: правый между Катрино и Шулигова, а лѣвый—у дер. Зуи; далѣе, вверхъ по теченію берега долины 2—3-хъ саж. высотою и перемѣннаго командованія; на участкѣ з. Горѣлица озеро Синьша рѣка течетъ въ **низкихъ** берегахъ, покрытыхъ сплошнымъ лѣсомъ. Мѣстность по обоимъ берегамъ рѣки почти на всемъ протяженіи покрыта лѣсомъ.

На участкѣ ниже дер. Сивошино: ширина рѣки колеблется отъ 18 до 30 саж., глубина 4—7 фут. (есть мѣста съ глубиной до 2-хъ и болѣе саж.). **Уровень воды** значительно колеблется въ зависимости отъ дождей и таянія снѣга. **Быстрота теченія** 3—4 фут. въ секунду. **Дно** песчаное, мѣстами попадаются большіе камни. **Рѣка сплавная.** Берега до дер. Борковичи крутые, далѣе пологіе, и только мѣстами

сильно возвышаются. На участкѣ Сивошино—Замшаны берега покрыты лѣсомъ, далѣе внизъ—обработаны, заселены и только мѣстами подходитъ лѣсъ. На всемъ протяженіи берега поросли мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ. **Долина** до м. **Борковичей** узка и суха, далѣе, до устья—мѣстами сильно расширяется (1—1½ вер.), но большей частью остается сухой и только между м. Волынецъ и ф. Прудинки и у дер. Частые она представляетъ собою кочковатый болотистый лугъ, поросшій кустарникомъ. У г. Дриссы ширина долины вновь незначительна. **Командованіе** принадлежитъ на всемъ протяженіи правому берегу, особенно у дер. Горовцы и у дер. Волынецъ; только на второй переправѣ у г. Дриссы нѣсколько командуетъ лѣвый берегъ.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у Краснополья, на сваяхъ, длин. 18 саж., шириной 2 саж.; годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; 2) у д. Прудокъ, на сваяхъ, дл. 23 саж., шир. 2 саж.; ветхій, для артиллеріи и обозовъ необходимо поправить настилъ; 3) у дер. Лещенки, на сваяхъ, дл. ок. 20 саж.; ветхій, для артиллеріи и обозовъ не годенъ и 4) желѣзнодорожный у дер. Забѣлы, на два пути, на каменныхъ устояхъ.

б) **Паромы:** 1) у им. Крапуты, плотъ изъ бревенъ, на канатѣ; поднимаетъ двѣ крестьянскихъ повозки; 2) у дер. Каптюги, на двухъ лодкахъ, на канатѣ, поднимаетъ 4 груженыхъ крестьянскихъ подводы; 3) у д. Болбощина, плотъ изъ бревенъ, на канатѣ; 4) у ф. Ларіонова (Повалишина), на двухъ лодкахъ, на канатѣ; поднимаетъ 5 груженыхъ повозокъ; 5) у д. Островца (переправа подъ названіемъ „Мостъ“), на двухъ лодкахъ, поднимаетъ двѣ груженыхъ подводы; 6) у дер. Шулигова, на двухъ лодкахъ, на канатѣ; 7) у ф. Катриновово, на двухъ лодкахъ, на канатѣ; 8) у дер. Сивошино, на двухъ лодкахъ, на канатѣ, поднимаетъ шесть груженыхъ повозокъ, или одно орудіе съ передкомъ; время переѣзда 2½—3 минуты; 9) у м. Дернавичи, такой же; 10) у м. Борковичи, два парома, такого же устройства, какъ предыдущій, но нѣсколько меньшей подъемной силы; 11) противъ дер. Узрѣчье такого же устройства, поднимаетъ 3—4 обыв. подводы или одно орудіе безъ передка; 12) у м. Волынецъ такой, какъ у Сивошина; время переѣзда 5 мин.; 13) противъ д. Акремцы, такой какъ у Узрѣчья; 14) у д. Частые такой, какъ предыдущій 15) у г. Дриссы два парома, такого же устройства и подъемной силы, какъ у Волынца; время переѣзда 6 мин.

Весною паромами не пользуются; переправа совершается на лайбахъ.

Броды открываются (въ нижней части теченія) только въ очень жаркое лѣто; глубина ихъ до 3 фут.; ими не пользуются.

Вдоль рѣки по обоимъ берегамъ имѣются проселочныя дороги.

Значеніе. Участокъ отъ верховьевъ до д. Сивошино имѣетъ второстепенное значеніе: незначительные размѣры рѣки, которая протекаетъ большею частью въ сухихъ берегахъ и пересѣкаетъ пути второстепеннаго значенія; важное значеніе получаетъ рѣка въ своемъ нижнемъ участкѣ, отъ дер. Сивошино до впаденія. Здѣсь она пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе изъ гор. Полоцка (весьма важнаго пункта на оборонительной линіи рѣки З. Двины, въ направленіи на Петербургъ). Оборона переправы на этихъ путяхъ черезъ рѣку Дриссу, при расположеній на сѣверномъ берегу рѣки и фронтомъ на югъ, представляетъ существенныя выгоды: командованіе принадлежитъ сѣверному берегу и размѣры рѣки представятъ наступающему съ юга серьезныя затрудненія.

Правые притоки рѣки Дисны: 1) **р. Уща.** Вытекаетъ изъ озера **Уща** и, протекая на югъ, впадаетъ у озеро **Дриссы** въ р. того же наименованія. **Длина** 70 вер. **Ширина** у истоковъ ок. 8 саж., при впаденіи 15 саж.; **глубина** у истоковъ 6 ф., при впаденіи ок. 3 саж.; **колебаніе уровня** 1½—3 ар.; **быстрота теченія** 1—3 фут. въ секунду; **дно** въ большинствѣ случаевъ мягкое, иловатое; на бродахъ и у сухихъ, невысокихъ береговъ—хрящеватое. **Берега** большею частью низкіе и закрыты лѣсомъ и только у нѣсколькихъ пунктовъ они немного повышаются (2—3 саж.); въ такихъ мѣстахъ берега сухи, въ остальныхъ—болотисты. **Ширина долины** отъ 8—10 саж. до ½ вер.. При первыхъ условіяхъ она суха, при вторыхъ состоитъ изъ заливныхъ луговъ, въ дождливое время допускающихъ съ большимъ трудомъ подходъ къ берегу рѣки. **Командованіе береговъ** перемѣнное.

Переправы: а) **Мосты,**—у д.д. Суховщица (на мельницѣ), Б. Таланкина (на шоссе), Иванцева (на мельницѣ), Черницева, Дербиха, Урыча и Перевозъ. Мосты деревянные, дл. отъ 6 до 14 саж.—и шириной отъ 2 до 4 саж.; годны для движенія войскъ и грузовъ.

б) **Паромы,** у дер. дер. Сельцы и Дубровицы, плотъ изъ бревенъ, подъем. сила около двухсотъ пудовъ. Время переѣзда 10—15 мин..

в) **Броды:** на дорогѣ изъ дер. Батурина въ дер. Сигову и у дер. Самринихи, т. е. лишь въ верхнемъ теченіи рѣки. Глубина бродовъ ок. 2 фут., ширина ок. 10 саж.; дно хрящеватое. Въ сухое лѣто рѣка сильно мелѣетъ и становится проходимою во многихъ мѣстахъ. Рѣка пригодна для сплава только въ половодье. Въ каждой деревнѣ найдется 3—4 плоскодонныя лодки, вмѣстимостью каждая чел. на 3—6.

Пунктами, удобными для устройства переправы могутъ послужитъ исключительно тѣ, гдѣ расположены населенные пункты: берега возвышены и долина суживается. Матеріалу много на мѣстѣ.

Значеніе: По своимъ физическимъ свойствамъ р. Ущa не можетъ представить даже тактическаго препятствія при устройствѣ переправы. Она пересѣкаетъ у дер. Б. Таланкина важный, соединительный путь—шоссе Витебскъ—Псковъ.

2) **Р. Нища.** Въ верховьяхъ, до впаденія въ озеро **Нища,** рѣка именуется **Утужицей** или **Братиловой.** На этомъ участкѣ она, вытекая изъ озера **Тельцы,** имѣетъ направленіе на сѣверо-западъ, проходя озера **Лукаи, Утуга** и **Братиловское;** протяженіе ея 30 верстъ. Отъ оз. Нища рѣка именуется этимъ же названіемъ и, имѣя общее направленіе на югъ, протекаетъ до своего впаденія въ рѣку Дриссу у ф. Зампаны на протяженіи 75 верстъ.

Въ верхнемъ участкѣ до оз. Нища. Ширина въ истокахъ 2 саж., постепенно увеличиваясь при устьи до 9 саж..

Глубина 1—2 саж.. **Въ половодье вода** подымается на 2 саж., **быстрота теченія** 4—6 фут. въ секунду; **дно** песчаное-каменистое, мѣстами иловатое.

Берега. Отъ истока до Косогорскаго моста—высокіе, далѣе внизъ до устья—пологіе. Берега покрыты лѣсомъ, за исключеніемъ участковъ Матусова—Косогоръ и Будани—Булавина.

Долина. Отъ истока до оз. Утуга, шириною $1/4$ версты, болотистая, поросшая кустарниковомъ. (Южный берегъ оз. Братиловскаго —болотистъ, на протяженіи до двухъ верстъ). На участкѣ Гора—Косогоръ, суха и незначительна по своимъ размѣрамъ. Далѣе, до Будани, ширина долины $3\frac{1}{2}$ вер., она болотиста, поросла лѣсомъ и кустарникомъ; до Булавчины ширина до $1\frac{1}{2}$ вер., суха, поросла кустарникомъ.

Командованіе отъ истоковъ до оз. Утуга незамѣтно; на участкѣ Матусова—Косогоръ—Краснодубье командованіе принадлежитъ правому берегу, на участкѣ Будани—Булавчина—лѣвому берегу.

Переправы: а) **Мосты:** 1) на дорогѣ Козловка—Косогоръ, на сваяхъ, дл. 7 саж., ширина 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) на дорогѣ Яшкова—Самодурова на мельницѣ); на сваяхъ (шлюзъ), дл. 9 саж., шир. 1,5 саж.; годенъ для войскъ; и обозовъ 3) у дер. Будани, на срубахъ, дл. 9 саж., шир. 2,3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у д.д. Рудни, г. дв. Утуги, на дорогахъ Галызовка—Гора, Ладушина—Магерева, Магерева—Гора—незначительны, для войскъ и обозовъ мало надежны. Но здѣсь рѣка проходима въ бродъ, глубиной ок. $1\frac{1}{2}$ фут..

б) **На лодкахъ** переправы у дер. Булавчины. 6 лодокъ, каждая вмѣстимостью на 2—3 чел., но есть и на 10 чел.

На этомъ участкѣ рѣка не имѣетъ большого значенія, такъ какъ она находится вдали и въ сторонѣ отъ важныхъ путей.

На участкѣ оз. Нища до устья. Ширина по выходѣ изъ оз. Нища до дер. Стайки 25—15 саж., до ф. Лелино 6 саж.; у сел. Клястицы 30 саж.; ниже, до устья 4—6 саж.; **глубина** 1—1½ саж. (у дер. Замошницы 2 ар.); весной подымается до 1½ саж., лѣтомъ, послѣ дождей уровень воды повышается на 1 саж.; **быстрота теченія** до 4 фут. въ сек.; **дно** твердое, песчаное, рѣдко каменистое и илистое.

Рѣка сплавная. Берега—круты, исключая участка д. Мостище—д. Волнянка, на которомъ берега пологіе; покрыты перелѣсками, исключая участка отъ верховьевъ до д. Мостище. Грунтъ береговъ, когда они пологи—песокъ, когда круты—глина. **Долина** до м. Клястицы болотистая, шириной до дер. Мостище ½ версты, при впаденіи р. Олбетицы въ Нищу (непроходимое болото)—до 1½ вер.; между д.д. Мостище и Церковье (топкое болото) до 4 вер.; и до сел. Клястицы болотистая долина не превышаетъ ¼ вер.; ниже, до устья берега долины совпадаютъ съ берегами рѣки. **Командованіе** береговъ перемѣнное: правый командуетъ: у д.д. Нищи, Мостище, на участкѣ дер. Мостище—м. Юховичи, а также отъ дер. Снѣткова до устья. Лѣвый берегъ командуетъ на участкѣ дер. Дабруты до сл. Клястицы.

Почти на всемъ своемъ протяженіи рѣка сопровождается по обоимъ берегамъ грунтовою дорогой; ее не имѣется въ верховьяхъ рѣки до дер. Станки—по лѣвому берегу и до дер. Волнянка—по правому берегу.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у погоста Нищи, на сваяхъ, дл. 26 саж., шир. 2,5 саж.; пригоденъ для войскъ и обозовъ; 2) у дер. Мостище, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2,5 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; 3) у м. Юховичи, на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у Клястицкой мельницы, на сваяхъ, дл. 20 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 5) у ф. Соколище, на сваяхъ, дл. 8,5 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Паромы:** у дер. Снѣтково, плотъ изъ бревень, подъемная сила—одна повозка съ лошадью, или одно орудіе безъ передка. Время переѣзда 3—5 мин..

в) **Броды:** 1) у дер. Голяши (гл. 1½ ар.); 2) у дер. Понизовс Хомина, (гл. 1½ ар.); 3) у ф. Лелино—дер. Каменка (гл. 1½ ар., шир. до 50 саж.); 4) у д. Замошницы (гл. 1½ ар., ширина 35 саж.); 5) у дер. Винникова (въ сухое лѣто глубина брода до 2½ фут., шир. 4 саж.).

Мельницы и шлюзы: 1) у сл. Клястицы (шлюзъ) и 2) Г. дв. Соколище (шлюзъ).

Биваки возможны: у дер. Слободы (на дивизію), у дер. Корсюковой (на корпусъ), у м. Юховичи (на дивизію), у сл. Клястицы (на дивизію). Далѣе, до устья, лѣвый берегъ рѣки представляетъ больше удобствъ для бивака.

Значеніе: 1) Имѣя общее направленіе съ сѣвера на югъ, протекая въ общемъ въ широкой болотистой долинѣ и имѣя притокъ такого же характера рѣку Щелбаницу, р. Нища прикрываетъ операцію съ флангами при дѣйствіи на путяхъ операціоннаго направленія Полоцкъ—Витебскъ—Псковъ. 2) Она пересѣкаетъ пути для связи, идущіе вдоль р. Западной Двины, въ слѣдующихъ пунктахъ: у сл. Клястицы (лѣвый берегъ командуетъ) и у дер. Мостище (правый берегъ командуетъ). Эти пути, по овладѣніи непріятелемъ Полоцкомъ, могутъ пріобрѣсти значеніе путей наступленія къ Петербургу. 3) въ участкѣ отъ истока до дер. Волнянки (глубин. 1½ саж., шир. 25—15 саж.) вмѣстѣ съ р. Щелбаницей и оз. Осыня способствуетъ усиленію озерной линіи Ссыня—Орлея, какъ оборонительной линіи или какъ препятствія на путяхъ операціоннаго направленія Полоцкъ—Витебскъ—Псковъ.

3) **р. Сволна.** Вытекаетъ изъ оз. **Лисно**, проходитъ оз. **Сволно**, имѣя общее направленіе на юго-западъ.

Длина 60 вер.. **Ширина** 2—7 саж., наиболѣе широкъ протокъ между озерами Лисно и Свольно и участокъ д. Долгая—дер. Затоки. **Глубина** 6—24 фут.; во время половодія глубина увеличивается на 2—3 фут.; засухи уменьшаютъ ее на столько же. **Быстрота теченія** 2—3 фут. въ сек. **Дно** большею частью твердое: песокъ или камень.

Рѣка сплавная,—лѣсъ сплавляется „гонками“ (ширина „гонка“ 10—12 ар., длина 50—60 ар.); въ узкихъ мѣстахъ, ближе къ устью плоты перевязываются на ново до 6—7 ар.. Выплавъ лѣса ведется изъ Себежскаго озера.

Бегега обрывисты, мѣстами поросли кустарникомъ; высота въ среднемъ до 2 ар.; иногда, гдѣ берегъ рѣки сливается съ берегомъ долины высота до 2 саж.; глинистые или суглинокъ, сухіе; у устья, верстъ 6—8, берега отложе и песчаные.

Долина отъ верховьевъ до д. Моторна не превосходитъ 100 саж., далѣе расширяется: у д. Гороватки—до $1^1/_2$ вер., у станціи (Р-Орл. ж. д.) Сволни—до $2^1/_2$ вер., затѣмъ уменьшается до $1^1/_2$ вер. (у ф. Тоболки). Почти на всемъ протяженіи долина сухая; участокъ же, д. Луги—Коханка—Мокрый, прорѣзанъ осушительными канавами; при впаденіи р. Лонницы—сильно болотиста. Въ верхней части рѣки берега долины круты, далѣе отлоги. До дер. Слободка правый берегъ рѣки, и до дер. Коханка—лѣвый покрыты почти сплошь хвойнымъ и мѣшаннымъ лѣсомъ. Далѣе лѣсъ преобладаетъ по лѣвому берегу, и то небольшими участками.

Командованіе принадлежитъ правому берегу и рѣки, и долины, исключая, участка дер. Острый Конецъ—д. Пользина.

Условія сообщенія.

По берегамъ рѣки имѣются проселочныя дороги, годныя для движенія войскъ и грузовъ.

Средства передвиженія—въ деревняхъ можно достать по нѣсколько лодокъ.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у сел. Лисно, на сваяхъ, дл. 30 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 2) у д. Реуты, на сваяхъ, дл. 9 саж., шир. 2,3 саж., настилка плоха; 3) у ф. Миловиды, на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 2,3 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у д. Катринова, на сваяхъ, дл. 12 саж., шир. 2,3 саж., настилка плоха; 5) у дер. Таруленки, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; 6) у д. Стукачева мостокъ для пѣшеходовъ, на козлахъ; 7) у дер. Свировщизна, на сваяхъ, дл. 11 саж., шир. 2,3 саж., настилка плоха; 8) у дер. Острый—Конецъ, на сваяхъ, длина 19 саж., шир. 2,3 саж., настилка плоха, переводины слабыя; 9) у ст. Свольня, двѣ отдѣльныя желѣзныя фермы на каждую колею желѣзнодорожнаго пути, на 3 устояхъ (2 береговыхъ); длина 22 саж., шир. каждой изъ двухъ фермъ—2 саж..

б) **Паромы:** 1) у дер. Долгая, плотъ изъ бревенъ, подъемной силы на одну пароконную подводу, время переѣзда 2 минуты; 2) Г. дв. Сволна, плотъ на бревнахъ, подъемной силы на 2 одноконныхъ подводы или на одно орудіе безъ передка и лошадей; 3) у дер. Пользина, плотъ изъ бревенъ, подъемной силы на двѣ пароконнныхъ подводы или на одно орудіе безъ передка и пары лошадей, переѣздъ 2 мин.; 4) у дер. Заточье, такого-же устройства; 5) у Г. дв. Тоболки, на двухъ лодкахъ; подъемной силы на двѣ пароконныя подводы или на одно орудіе съ передкомъ и парою лошадей; переѣздъ 3 мин..

Паромами можно пользоваться только по спадѣ воды (кромѣ Тоболковскаго).

в) **Броды** при очень малой водѣ (засуха) между деревнями Лукьяненки и Сидоренки, дно песчаное, шир. брода до 10 саж..

Пункты, удобные для устройства переправы.

Исключая мокраго участка долины дер. Луги—дер. Коханка, устройство переправы всюду возможны.

Расположеніе бивакомъ удобно на участкѣ отъ ф. Миловиды до впаденія.

Значеніе: Имѣя общее направленіе теченія съ сѣвера на югъ р. Сволна пересѣкаетъ почти всѣ пути (а съ низовьями рѣки Дриссы и безусловно всѣ),и дущіе параллельно рѣкѣ Зап. Двинѣ отъ линіи Двинскъ—Рѣжица къ Полоцку и Витебску. Эти пути заключены въ довольно тѣсномъ пространствѣ (35 верстъ) между труднопроходимой озерной площадью Освея—Себежъ—Юховичи и правымъ берегомъ рѣки З. Двины; вслѣдствіе большой пересѣченности площади, по которой она протекаетъ, и множества отдѣльныхъ лѣсныхъ группъ, достигающихъ нерѣдко значительныхъ размѣровъ, немногіе изъ нихъ по качествамъ овоимъ годны для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Лучше изъ этихъ путей пересѣкаются рѣкой Сволною въ ф. Миловиды, дер. Острый—Конецъ и у ст. желѣзной дор. Сволни. Обороняя эти переправы, можно задержать наступающаго (со стороны Полоцка, или Двинска), по крайней мѣрѣ час. на 4—5. Принимая во вниманіе командованіе береговъ, выгоды будутъ на сторонѣ обороняющагося, при расположеніи его на правомъ берегу рѣки, имѣя рѣку впереди себя, за исключеніемъ участка дер. Острый—Конецъ,—дер. Ползики, на которомъ командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Здѣсь, для обороны переправы у дер. Острый—Конецъ, имѣется позиція у дер. Запашки, протяженіемъ ок. 2-хъ вер. и фронтомъ на сѣверъ. Напротивъ, на сѣверномъ берегу, имѣется, у дер. Митинки, позиція фронтомъ на югъ и протяженіемъ ок. 2-хъ вер..

Притоки рѣки Сволны—ручьи, изъ нихъ наиболѣе крупный **Водьга,** впадающій въ Сволну у дер. Пользина.

XVII. Рѣка Ужица. Вытекаетъ изъ небольшого озера **Стрѣлковскаго,** имѣетъ общее направленіе юго-западное и противъ г. дв. Ячино впадаетъ въ з. Двину. **Длина** 31 вер.. **Ширина** у истоковъ 1 саж. и при впаденіи до 2,5 саж., есть мѣста съ значительными отклоненіями ширины, съ одной стороны до 3,5 саж., съ другой до 2 ар.. **Глубина** 2—6 фут.. Весною и послѣ сильныхъ дождей уровень

повышается на 2—2½ фут., **Быстрота теченія** 1½—2½ фут. въ секунду. **Дно** до дер. Костюки (на 5/6 дл. всей рѣки) вязкое, илистое; на остальной части—песчано—каменистое.

Вслѣдствіе весьма извилистого теченія, **рѣка не можетъ быть сплавной.**

Берега не превосходятъ высотой 3—4 фут., мокры, поросли ивнякомъ; грунтъ—глина. При впаденіи—берега сухіе. **Ширина долины** почти на всемъ протяженіи не болѣе 100—150 саж.. Есть мѣста гдѣ долина съуживается до 50 саж.. Въ мѣстахъ впаденія притоковъ (**Верхней Ужицы, Березовки** и двухъ ручьевъ близь дер. Салино) ширина долины до 1 вер.. Берега долины частью поросли лѣсомъ.

Командованіе до дер. Салино принадлежитъ правому берегу, ниже—лѣвому.

Сообщеніе по обоимъ берегамъ рѣки возможно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; мѣстность весьма пересѣчена.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у сл. Стрѣлки, на сваяхъ, дл. 7 саж., ширина 2,5 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) у дер. Примлынокъ, такого же устройства, какъ и предыдущій, дл. 3 саж.; 3) у дер. Дѣдина, на сваяхъ, дл. 20 саж., шир. 4 саж.; прочный, годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у дер. Салино, на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 2 саж.; 5) у дер. Рубаны, на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 2,3 саж., 6) у дер. Москальки, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; всѣ мосты прочны и годны для войскъ и обозовъ. 7) у дд. Лѣсникова, Бызова, Карали и Костюки мосты, длиной 4—5 саж., шир. 1 саж., на двухъ бревнахъ, съ настилкой изъ хвороста и жердей, покрытыхъ землей; для артиллеріи и обозовъ не пригодны; 8) при впаденіи—два желѣзнодорожныхъ моста (на Риго-Орловской жел. дорогѣ) въ разстояніи 13 саж. другъ отъ друга; дл. сѣвернаго 8,57 саж., южнаго 9,85 саж., ширина каждаго 2 саж. высота—4 саж.; ферма желѣзныя, на двухъ каменныхъ береговыхъ устояхъ; 9) у ф. Покаевцы, на сваяхъ, дл. 9,5 саж., шир. 2 саж..

Высота мостовъ надъ водой: свайныхъ 2½—4 ар., на бревнахъ ¼—1 арш..

б) **Броды.** При нормальной высотѣ воды у дер. Илгачи (гл. 1½ фут. дл. 4 арш., шир. 5—6 арш., дно твердое).

Устройство переправъ удобно всюду, исключая участка долины, гдѣ впадаютъ ручьи **Святица** и еще два безымянныхъ.

Значеніе рѣки Ужицы вмѣстѣ съ притокомъ Верхней Ужицей подобное рѣкѣ Сволнѣ, только еще въ большей степени, ибо: 1) про-

межутокъ между р. Зап. Двиной и озерной площадью Освея—Себежъ—Юховичи въ этомъ мѣстѣ стѣсняется до 30 верстъ, а болотистая долина рѣки Ужицы представитъ затрудненіе по форсированію переправъ черезъ нее; и небольшіе отряды обороняющагося при искусныхъ дѣйствіяхъ могутъ на много часовъ задержать колонны непріятеля, направляющіяся со стороны Двинска или со стороны Полоцка. Командованіе лѣваго берега на участкѣ отъ верховьевъ до д. Салино даетъ выгоды обороны переправы у дер. Дѣдина, при расположеніи на лѣвомъ берегу рѣки, фронтомъ на сѣверъ.

Изъ притоковъ р. Ужицы болѣе значительны: съ правой стороны **Верхняя Ужица (Татна)**, съ лѣвой стороны—**Березовка**, по своимъ незначительнымъ размѣрамъ не имѣющіе тактическаго значенія.

XVIII. Р. Сорьянка. (на 3-хъ верстной картѣ **Сырья** и **Сарьяака,** жители называютъ **Сарья**). Беретъ начало изъ оз. **Бижа** и до дер. Папоротно течетъ на юго-востокъ, дѣлая большую дугу, выпуклостью на востокъ, а затѣмъ, до впаденія въ р. З. Двину, у дер. Устье, течетъ на югъ. **Длина** 60 вер..

На участкѣ до дер. Папоротно ширина 3—6 саж., **глубина**, средняя 4—5 фут., мѣстами до 1 саж., даже до 2 саж.; весною сильно разливается, повышая уровень на 1 саж.; **быстрота теченія** 10—15 фут. въ сек., на глубокихъ мѣстахъ—едва замѣтно. **Дно** на мелкихъ мѣстахъ твердое (песокъ и камни) на глубокихъ часто илистое.

Долина, шириной 100—250 саж., большею частью покрыта рощами и кустами; какъ долина, такъ и **берега рѣки** сухіе и доступные, исключая участка ф. Б. Буйница—ф. Пщолки и при впаденіи р. Малцанки, гдѣ долина расширяется до 1—1½ вер. и на первомъ участкѣ совсѣмъ недоступна, а на второмъ доступна **внѣ дорогъ** только одиночнымъ пѣшимъ.

Командованіе береговъ до дер. Б. Анжаны (на 3-хъ вер. картѣ ошибочно названа Больш. Мачи) перемѣнное; до дер. Папоротно—принадлежитъ преимущественно лѣвому берегу.

На участкѣ ниже д. Папоротно, ширина 10—13 саж., **глубина** 3,5 фут. и менѣе; въ половодье вода подымается на 1 саж., и затопляетъ всю долину; **скорость теченія** ок. 2 фут., въ сек.; **дно** песчаное, твердое.

Рѣка сплавная, гонятъ отдѣльныя бревна. **Берега** отъ Папоротно до Сарьянской мельницы невысоки, ровны, доступны, песчаны и твердые; ниже Сарьянской мельницы до дер. Дворжицы оба берега обрывистые, крутые; ниже—не столь обрывисты; почти всюду покрыты мелкимъ кустарникомъ.

Долина узкая, вполнѣ доступная и отъ д. Калюты открыта. **Командованіе** до дер. Мушина не замѣтно, берега пологіе; отъ дер. Хомино-Гурне командуетъ нѣсколько правый берегъ, а ниже—лѣвый, особенно у дер. Горбули.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у зер. Клещи (при истокахъ), на переводинахъ, перекрытыхъ накатникомъ, дл. 2 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 2) у дер. Лысово, (показанный на 3-хъ вер. картѣ), давно не существуетъ; 3) у д.д. Тартакъ и Сарія, на переводинахъ, перекрытыхъ накатникомъ, дл. 3 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 4) у дер. Коновова, на двухъ козлахъ съ дощатымъ настиломъ, дл. 6 саж., шир. 3 саж., годенъ для войскъ и грузовъ; 5) у м. Брицы, на трехъ ряжахъ, наполненныхъ камнями (два изъ нихъ береговыхъ), дл. 11 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 6) у ф. Краснополье, такого же устройства, какъ предыдущій, дл. 9 саж., шир. 3 саж.; съ верховой стороны ледоломы; 7) у дер. Гріева и между д.д. Гріева и Ратькова два моста; промежуточный устой у каждаго изъ нихъ козлы; мало устойчивы; годны только для пѣшеходовъ и небольшихъ грузовъ; 8) у ф. Тымановцы, на сваяхъ (шлюзы), дл. 7 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 9) у дер. Больш. Анжаны два моста, съ промежуточнымъ устоемъ изъ поперечнаго бруса, насаженнаго на концахъ двухъ свай; дл. 5 саж., шир. 1,5 саж., не пригодны для продолжительной перевозки грузовъ; 10) у д.д. Бураки и Козловка два моста на береговыхъ деревянныхъ срубахъ, дл. 4 саж., и 15 саж., шир. 1,5 саж.; продолжительную перевозку не выдержатъ; 11) у дер. Пустельники, на сваяхъ (шлюзы), съ верховой стороны ледоломы; дл. 18 саж., шир. 3,5 саж., годенъ для войскъ и грузовъ; 12) у дер. Калюты, на козлахъ, дл. 14 саж., шир. 2 саж.; достаточно прочный; 13) у дер. Мушина (у мельницы), дл. 15 саж.; 14) у Устья два желѣзнодорожныхъ моста, стоящіе рядомъ, каждый на одну колею, дл. 20 саж., кромѣ того, ниже желѣзнодорожныхъ, мостъ на сваяхъ, дл. 20 саж..

б) **Броды:** 1) у дер. Лысова (гл. до 2 фут., шир. 1,5 саж., дл 3 саж., дно нѣсколько вязкое), 2) у дер. Б. Брицы, въ 30 саж., ниже моста, рядъ бродовъ глубин. до 2 фут..

Далѣе, внизъ множество бродовъ, лучшіе изъ нихъ: 3) у ф. Тымановцы рядъ бродовъ, глубиною не болѣе 2½ фут., но не вполнѣ удобные,—дно усѣяно камнями; 4) между д.д. Б. Анжоны и Теплюки почти сплошной бродъ, глубиной ок. 1½ фут., длиной 3—4 саж., дно твердый песокъ; 5) на дорогѣ изъ ф. Лейманы въ м. Са-

вейки (гл. 1 фут., ширина 5—8 саж., дно песчаное; 6) на дорогѣ изъ д. Ирбаны въ д. Мышина и ф. Ксаверова (гл. 1 ф., шир. до 5 саж., дно—песокъ); 7) у дер. Свилева (гл. ½ фут., шир. 7—8 саж., дно—песокъ); 8) противъ д. Залещина (гл. 1½ фут., шир. 10 саж., дно—мелкій гравій); 9) между устьемъ рѣки Актицы и д. Папоротно три брода; особенно хорошъ, находящійся непосредственно выше впаденія р. Актицы (гл. 1 фут., шир. 30 саж., дл. 5 саж., дно—твердый песокъ); 10) у дер. Мушина; 11) у Хомиподольно, 12) у Обухова.

Всѣми бродами, а также и нѣкоторыми мостами можно пользоваться только лѣтомъ; въ половодье уровень воды повышается болѣе чѣмъ на 1 саж. и надежными, постоянными переправами надо считать мосты.

Мельницы: 1) у ф. Тымановцы, каменная, на 3 постава, умолъ въ сутки при большой водѣ до 700 пудовъ, по спадѣ водъ не болѣе 250 пудовъ, 12 шлюзовъ; 2) у дер. Бураки, деревянная на три постава, умолъ 250 пуд. въ сутки; 3) у дер. Пустельники, каменная, на три постава, съ круподеркой, умолъ въ сутки въ высокую воду до 800 пудовъ, въ низкую не болѣе 350 пудовъ; 7 шлюзовъ; 4) у дер. Мушина; 5) противъ дер. Сардыки.

Вдоль обоихъ береговъ и въ близи нихъ имѣются грунтовыя дороги, годныя для войскъ и грузовъ.

Значеніе: Р. Сорьянка, имѣя незначительные размѣры, множество бродовъ, сухіе берега и доступную долину (за исключеніемъ шестиверстнаго участка ф. Б. Буйница ф. Пщолки, находящагося въ сторонѣ отъ важныхъ операціонныхъ путей), не можетъ представить серьезнаго препятствія при операціяхъ на путяхъ вдоль р. З. Двины.

Притоки р. Сорьянки: а) **правые:** 1) ручей **Синицынъ,** длин. 4 вер., шир. 1—2 саж.; гл. до 1½ саж., 2) рѣчка **Малщанка,** дл. 7 вер., шир. до 2 саж., гл. до ½ саж., **быстрота теченія** ок. 1 ф. въ сек., дно илистое; **ширина долины** при впаденіи въ р. Сорьянку до 1½ вер. и доступна внѣ дорогъ только для отдѣльныхъ пѣшеходовъ; 3) **Р. Осунка,** вытекаетъ изъ оз. Осунь и, имѣя общее направленіе на юго-востокъ, впадаетъ въ р. Сорьянку выше дер. Папоротно. **Длина** ок. 20 вер., **ширина** при устьи 5—7 саж., глуб. до ½ саж.. **Долина** не широкая и сухая, покрыта кустарникомъ; не имѣетъ тактическаго значенія.

4) **Рѣчка Виренка.**

б) **лѣвые:** 1) ручей безъ названія, впадаетъ у дер. Казицы, **ширина** до 1 саж., **глуб.** ок. 1½ фут., **дно** вязкое; 2) ручей у дер. Ма-

линовка, шир. 2 саж., глуб. ок. 1 ф., дно твердое, песчаное; **быстрота теченія** 5 ф. въ сек.; **берега** сухіе, всюду проходимы въ бродъ; только у устья берега болотисты; 3) ручей **Пщолка**, впадаетъ выше д. Б. Брицы, ширина 5 саж., глуб. ½ саж., **теченіе** едва замѣтное, **дно** мѣстами вязкое, **берега** пологи; 4) ручей впадающій у дер. Калюты, противъ устья р. Виренки, дл. ок. 10 вер..

XIX. Безымянныя рѣчки, впадающія въ З. Двину у д.д. Новое Село, Лупанды, Стремки и м. Придруйска, по большей части небольшого протяженія, но вмѣстѣ съ озерами, стокомъ водъ которыхъ онѣ служатъ, а также и потому, что протекаютъ въ глубокомъ и обрывистомъ ложѣ, служатъ препятствіемъ для сообщенія вдоль праваго берега р. Зап. Двины.

XX. Рѣчка Индрица (Индра). Проходитъ черезъ озера **Индра** (Индрица), **Ижунъ, Сиверъ** и др.; имѣетъ общее направленіе на югъ, впадаетъ у Зас. Устья въ р. З. Двину, прорывая здѣсь крутой и высокій берегъ. **Длина** ок. 25 вер.. **Ширина** 2—4 саж., глубина 2—10 фут.. **Много бродовъ.** Весною сильно разливается; **теченіе** ок. 1½ ф. въ секунду. **Дно** чаще твердое—глина съ пескомъ. **Берега** оз. Индра доступны, рѣчки же Индрицы—болотистые, мѣстами топкіе, до дер. Порѣчье; ниже—доступные; мѣстами закрытые. **Ширина** долины ¼ версты и менѣе. **Командованіе береговъ** перемѣнное и, вслѣдствіе незначительныхъ размѣровъ рѣки и долины, значенія имѣть не можетъ.

Переправы: а) **мосты:** 1) На дорогѣ изъ Пустынскаго лѣса вдоль озеръ Долгое и Б. и М. Гусены черезъ ф. Голушево въ Вальтеры, дл. 6 саж., шир. 3 саж., высота 3 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; 2) у бывшей корчмы Попреянка, дл. 2,5 саж., шир. 2 саж., высота 2 саж.; здѣсь же бродъ; 3) у дер. Тресишки (на 3-хъ вер. картѣ не правильно показано Тревсюшки); 4) противъ дер. Девидовщина мельница, на ней два моста, дл. 3 и 4 саж., шир. 2 саж.; 5) у дер. Августей на мельницѣ такой же мостъ; 6) нѣсколько ниже дер. Юхники мельница и мостъ; 7) противъ бывшей корчмы Зарембовки; дл. 4 саж., шир. 1,5 саж., выс. 2 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; здѣсь же бродъ. 8) на 1½ версты ниже противъ дер. Воноги—мельница и мостъ.

б) **Броды:** сверхъ указанныхъ у дер. дер. Чаплинищина, Кузьмины, Августей, Юхники, Толоевцы, Заст. Устье (Опочинекъ) и др.

Весною большинство мостовъ сноситъ (кромѣ Зарембовскаго и у ф. Голушево).

Притоки: слѣва два незначительныхъ ручья.

Значеніе: рѣка Индрица, или Индра, вслѣдствіе своихъ небольшихъ размѣровъ и свойствъ береговъ и долины, особеннаго такктическкго значенія не можетъ имѣть; какъ препятствія на путяхъ движенія, она имѣетъ также небольшое значеніе: ее можно форсировать и перейти гдѣ угодно. Весною значеніе ея—какъ препятствія, увеличиваются.

XXI. Рѣчки Скайста, Краславка и Бука, впадающія въ З. Двину у д.д. **Скумбины,** м. Краславка и Варвишки—незначительны по размѣрамъ; протекая въ глубокихъ оврагахъ, онѣ увеличиваютъ пересѣченность праваго берега р. Зап. Двины и затрудняютъ сообщеніе вдоль него.

XXII. р. Ликснянка. Беретъ начало у дер. Декшни, имѣетъ общее направленіе съ востока на западъ, впадаетъ въ р. Зап. Двину у мызы Ликсна. **Длина** ок. 40 вер..

На участкѣ до дер. Новая Зеленая Пуща, размѣры рѣки незначительны и течетъ она въ невысокихъ сухихъ берегахъ и не широкой долинѣ.

На участкѣ ниже дер. Новая Зеленая Пуща, ширина рѣки 3—8 саж., **глубина** 1—2 фут.; въ половодье уровень подымается до 1 саж.; **скорость теченія** ок. 1 фут. въ сек.; въ половодье теченіе **стремительное. Берега.** Рѣка течетъ въ торфяной низинѣ; берега обрывисты,—до 1 арш. высотою, поросли кустарникомъ. **Ширина** долины до 1 вер.. **Командованіе** принадлежитъ правому берегу. **Мѣстность по сторонамъ рѣки:** 1) въ участкѣ д. Ликснянка—д. Оборуны покрыта хвойнымъ лѣсомъ на торфяномъ болотѣ, почти осушенномъ. Лѣсъ старый, густой, но безъ заросли; расчищенъ; вездѣ указатели; 2) на участкѣ д. Оборуны—сл. Мостовая—открытая и сухая, но въ разстояніи ¼—1 вер. отъ лѣваго берега—закрыта на большой площади лѣсомъ, также расчищеннымъ и 3) на участкѣ сл. Мостовая до устья—откытая,—мокрый лугъ.

Пункты удобные для обороны переправъ: 1) Мостъ у дер. Ликснянки—позиція у дер. Новая Зеленая Пуща, фронтомъ на югъ (пассивная позиція) и 2) мостъ у сл. Мостовой; позиція фронтомъ на юго-востокъ.

Рѣка сплавная,—небольшіе плоты лѣса.

Сообщеніе вдоль берега возможно, но затруднительно. У дер. Мельницкой пильная фабрика (шлюзъ) и пильный заводъ.

Переправы: а) **Мосты:** 1) На шоссе у дер. Силатирши; 2) у дер. Ликснянки два моста: одинъ желѣзнодорожный, другой на береговыхъ сваяхъ, дл. 3 саж., шир. 1,3 саж.; для артиллеріи него-

денъ; 3) близъ дер. Мацкевинъ, плавучій на бревнахъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; для войскъ негоденъ; 4) у д. Мельницкой, мостъ—шлюзъ (фабрика и лѣсопильный заводъ), дл. 6 саж., шир. 3 саж., на сваяхъ; годенъ для войскъ и грузовъ; 5) у сл. Мостовой, на сваяхъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 6) на дорогѣ изъ д. Аушголяны въ д. Рыбаки, на сваяхъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж.; не годенъ для войскъ и грузовъ; 7) у м. Ликсно дл. 8 саж., шир. 1 саж.; не годенъ для войскъ и обозовъ; 8) у дер. Ступянская—желѣзнодорожный мостъ (Риго-Орловской ж. дор.), желѣзная ферма на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.. **Всегда** пользоваться можно только мостами: у сл. Мостовой и желѣзнодорожнымъ; на остальные въ половодье нельзя расчитывать.

Бродовъ очень много, но необходимо срѣзать берега.

Теченіе. Рѣка Ликснянка по своимъ размѣрамъ препятствія не представляетъ. Въ періодъ же весенняго половодья, рѣка разливается по всей долинѣ и представляетъ въ это время серьезныя затрудненія, тѣмъ болѣе, что изъ 7 мостовыхъ переправъ (не считая двухъ желѣзнодорожныхъ), имѣющихся на рѣкѣ, можно расчитывать только на мосты у сл. Мостовой и на Петербургское шоссе.

XXIII. р. Иване (Тартакъ), впадающая въ р. Зап. Двину, небольшая по размѣрамъ, тактическаго значенія не имѣетъ.

XXIV. Р. Дубна. Вытекаетъ изъ оз. Дольные Вышки; общее направленіе на юго-западъ; у ф. Ливенгофъ впадаетъ въ р. Зап. Двину. **Длина** ок. 60 вер.. **Ширина** 2—20 саж., но въ участкѣ д. Анцаны—дер. Герцаны 95—100 саж.. **Глубина** 1—7 фут., но есть глубокія мѣста: отъ устья р. Уши до д. Церменикъ (Солгунь) 9—12 фут. и между д. Герцаны и мостомъ у м. Ливенгофъ 8—12 фут.; **быстрота теченія** 2—3 фут. въ сек.. Во время разлива подъемъ воды 3—4 фута, при быстромъ таяніи снѣговъ до 7 ф.

Грунтъ русла до впаденія рѣки Уши—песчаный, со слоемъ размокшаго торфа, ниже (а мѣстами и выше) песчано-каменистый, а между д.д. Церменикъ и Герценъ скалистый, недопускающій устройства свайнаго моста. **Острова:** у дер. Церменикъ 2 острова: первый (считая отъ праваго берега) ширина 5 саж., второй 25 саж..

Рѣка сплавная, гонится лѣсъ небольшими плотами.

Берега обрывисты, подмытые, высотою 2—3 арш.; грунтъ песчано-глинистый. **Ширина долины** отъ верховьевъ до ф. Мачино ½—1 верста, до дер. Вульцаны до 2 вер., отъ дер. Сейлю до впаденія ¼—½ версты. Наружные края долины на участкѣ до ф. Вар-

ково значительно выше, нежели на участкѣ до впаденія р. Уши, ниже которой, они возвышаются до 20 саж.. До ф. Варково **командуетъ** преимущественно правый берегъ, ниже впаденія—лѣвый. **Мѣстность по сторонамъ рѣки:** 1) отъ истоковъ до д. Рубань—закрытая, поросшая рѣдкимъ мѣшаннымъ лѣсомъ на торфяномъ болотѣ; труднопроходимая; 2) между д. Рубань и ф. Варково правый берегъ сухъ, открытый, волнистый, а лѣвый покрытъ мѣшаннымъ рѣдкимъ лѣсомъ на осушенномъ торфяномъ болотѣ; 3) вокругъ ф. Варково—открытая; 4) ниже, до дер. Мачино—по преимуществу открытая и сухая, и лишь изрѣдка покрыта рѣдкимъ мѣшаннымъ лѣсомъ на осушенномъ торфяномъ болотѣ; 5) до впаденія р. Уши лѣвый берегъ болотистъ (торфъ), и покрытъ рѣдкимъ мѣшанымъ лѣсомъ; правый берегъ открытъ и только въ разстояніи 2—3 верстъ отъ рѣки начинается рѣдкій мѣшанный лѣсъ; 6) ниже р. Уши оба берега долины преимущественно открытые и сухіе.

Пункты, удобные для обороны переправы: 1) у ф. Варково мостъ—позиція фронтомъ на сѣверъ и у дер. Дубно,—фронтомъ на югъ; 2) у м. Выменишъ (Вильменышъ), у паромной переправы, позиція фронтомъ на югъ и 3) у д.д. Дубно—Герцаны на лѣвомъ берегу рѣки (переправа съ сѣвера на югъ).

Сообщеніе вдоль береговъ возможно, но затруднительно на участкѣ отъ верховьевъ до д. Рубань.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у дер. Околомостье, на сваяхъ, длин. 6 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) близъ ф. Арензоль, плавучій на бревнахъ (такъ называемый „мостъ Вайкуль“) дл. 15 саж., шир. 2 саж.; прочный, но для артиллеріи негоденъ; 3) у ф. Варкова, на сваяхъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж.; пригоденъ для войскъ и обозовъ; 4) у м. Ливенгофъ, деревянный на 5 устояхъ изъ бутоваго камня (2 устоя береговыхъ), дл. 27—30 саж., шир. 2,82 саж.; 5) желѣзнодорожный (Р. Ор. ж. д.); желѣзная ферма на6 каменныхъ устояхъ (изъ нихъ 2 береговыхъ), дл. 42,86 саж., шир. 4,08 саж..

б) **Паромы:** 1) у дер. Выменишъ (Вильменышъ), на двухъ лодкахъ, стальной тросъ; подъемная сила до 200 пуд. (8 груженныхъ телѣгъ, 8 лошадей, 10—15 человѣкъ); время переѣзда 5 мин. и 2) у дер. Муктпавелы, на 2 лодкахъ, подъемной силы 6 груженыхъ повозокъ (лодки подъ паромомъ не надежны).

Въ прибрежныхъ деревняхъ найдется 1—3 лодки, поднимаются не болѣе 3-хъ человѣкъ; въ ф. Мочаны имѣется лайба, подымающая двѣ телѣги, 2 лошади и 5 человѣкъ одновременно.

Мостовыми переправами и паромами можно пользоваться всегда.

г) **Броды:** 1) у д. Церменики, гл. $2^1/_3$ фут., дно каменистое; рѣка двумя островами дѣлится на три рукава: 1-й рукавъ (отъ праваго берега) 10 саж., шир., затѣмъ песчаный островъ 5 саж., шириной, далѣе главное русло 90 саж. шир.; 2-й ост. 20 саж. шир., 3-й рукавъ 15 саж. шир., направленіе брода опредѣляется направленіемъ дороги черезъ островъ; 2) ниже д. Герцаны, гл. 2 ф., дно каменистое; островъ, шириной 25 саж., дѣлитъ рѣку на два рукава: 1-й (отъ праваго берега) 15 саж. шир., 2-ой (главное русло) 95—100 саж.

Бродами можно пользоваться при низкой водѣ, но такъ какъ въ р. Дубнѣ вода подымается быстро послѣ дождей на 1½—2 ф., то для пѣхоты и артиллеріи съ обозами броды пригодны лишь въ жаркое и сухое лѣто.

Пункты, удобные для устройства переправы: 1) въ мѣстахъ существующихъ переправъ и 2) у м. Ливенгофъ, гдѣ ширина рѣки 35 саж., а глубина 1,15 саж., но спустивши шлюзы фабрикъ можно уменьшить глубину футовъ на 7.

Значеніе. Рѣка Дубна, пересѣкая всѣ пути, ведущіе изъ г. Двинска на Петербургъ и Ригу, хотя и незначительна по своимъ размѣрамъ, но протекая въ довольно широкой болотистой долинѣ, не рѣдко въ широкой полосѣ лѣсовъ на болотѣ, и имѣя незначительное число постоянныхъ переправъ, послужитъ препятствіемъ, затрудняющимъ передвиженіе по означеннымъ путямъ. Въ значительно большей степени рѣка представитъ затрудненіе во время половодья, когда разливаясь, затопляетъ всю долину. Въ частности, рѣка не затруднитъ переправу конницы, болѣе серьезнымъ препятствіемъ послужитъ для пѣхоты (быстрый и значительный подъемъ воды доводитъ броды нерѣдко до глубины болѣе 3-хъ фут.) и весьма серьезнымъ препятствіемъ для артиллеріи и обозовъ (частый подъемъ воды на гл. болѣе 2 фут.), каковые безъ устройства искусственныхъ переправъ въ громадномъ большинствѣ случаевъ рѣку не перейдутъ.

Притоки рѣки Дубны: а) **правые:** 1) **р.р. Яша** и **Шустянка** небольшія по размѣрамъ, длиной ок. 6—8 вер.; кромѣ того, протекая вдали отъ важныхъ операціонныхъ направленій, а вторая рѣка и въ сплошныхъ лѣсахъ,—тактическаго значенія не имѣетъ.

2) **Рѣка Фейманка.** Вытекаетъ изъ оз. Фейманскаго (дл. 5 вер., шир. 1½—2 вер.), течетъ съ востока на западъ и у д. Сеймо впа-

даетъ въ р. Дубну. **Длина** 56 вер., **ширина** 2 ар.—8 саж.; **глубина** 1—1½ фут.. **Колебанія уровня,** со словъ мѣстныхъ жителей, отъ 1 до 7 ф.; **быстрота теченія** 1½ ф. въ сек.. **Дно** песчаное, мѣстами съ камнями. **Пригодна** для сплава.

У ф. Рожанова, въ 50 саж. выше моста островъ, длиною 60 саж., шириною 8 саж., покрытъ молоднякомъ.

Берега, высотою 1—2 ф., круты и обрывисты; грунтъ въ участкѣ до ф. Солусны торфяной, до д. Дакары—песчано глинистый, до д. Рунцовники—песчаный, попадаются валуны. **Ширина долины** отъ верховьевъ до ф. Солусны 2—3 вер., до д. Дакары 50—100 саж., откуда до дер. Рунцовники снова расширяется до 1 вер., послѣ чего до устья уменьшается до 100—200 саж.. **Командованіе** принадлежитъ преимущественно лѣвому берегу, но на участкахъ отъ верховьевъ до ф. Солусны и Дакары—Рунцовники—правому; наружные края долины пологи. По сторонамъ рѣки мѣстность преимущественно закрытая (старый мѣшанный лѣсъ); мѣстами открытая: въ участкахъ ф. Солусны—д. Дакары и д. Рунцовники—ф. Знутыкъ.

Переправы: а) **мосты:** 1) противъ ф. Пустыри, на сваяхъ, дл. 4 саж., шир. ок. 2 саж.; ветхій, для артиллеріи и обозовъ не пригоденъ; 2) у ф. Солусны, на сваяхъ (шлюзъ), дл. 5 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 3) въ д. Рус. Балбаржи два моста черезъ два рукава рѣки; на сваяхъ, первый дл. 3 саж., второй 2 саж., шир. каждаго 1,5 саж.; пригодны для войскъ и грузовъ; 4) у д. Червоники, на сваяхъ, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 5) у дер. Голубь, на сваяхъ, дл. 3 саж., шир. 1,5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 6) у м. Рыбинишки, на сваяхъ (шлюзъ), дл. 4 саж., шир. 2 саж.; высота надъ уровнемъ 10—12 ф.; годенъ для войскъ и грузовъ; 7) и 8) Два моста у д.д. Дакары и Замостье, на сваяхъ, дл. каждаго 3,5 саж., шир. 1,5 саж.; 9) у ф. Сондари, на сваяхъ, дл. 3 саж., шир. 5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 10) у дер. Столярка, на сваяхъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 11) у дер. Туманы (нынѣ называется д. Аничкины), на сваяхъ (шлюзъ на мельницѣ „Кличка"), дл. 9 саж., шир. 1,5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 12) у ф. Знутыкъ, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; ветхій,—не годенъ для войскъ и грузовъ; 13) у дер. Рогавики, на сваяхъ, дл. 4 саж., шир. 1,5 саж.; для войскъ и грузовъ не годенъ; 14) у дер. Ушацкая (Онескуль), на сваяхъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 15) у ф. Рожаново на двухъ срубахъ, дл. 17 саж., шир. 2 саж.; ветхій, не пригодный для войскъ и обозовъ.

б) **Бродовъ**—много; лучшіе: въ д.д. Антоны, Дунтишки, Ст. Десятники и ф. Персвито; гл. 1—2 ф., шир. 3—6 саж., дл. 4—6 саж., Въ сухое лѣто р. Фейманка имѣетъ глубину **менѣе 1 фута во многихъ мѣстахъ**, а при, зачастую, песчаномъ, твердомъ днѣ,—проходима въ бродъ во многихъ мѣстахъ.

Мостовыми переправами можно пользоваться всегда.

Значеніе. Рѣка Фейманка весной, въ половодье и въ дождливое лѣто, разливаясь и затопляя значительную часть своей долины, представляетъ значительное препятствіе на нѣкоторыхъ путяхъ операціоннаго направленія Двинскъ—Псковъ. Въ сухое же время года вслѣдствіе обилія мостовъ и въ особенности бродовъ, эта рѣка препятствія не представитъ.

3) **Р. Уша.** Беретъ начало изъ Чернаго болота, расположеннаго Ю-З. м. Веліоны (Велюны), течетъ на юго-западъ и впадаетъ въ р. Дубну близъ дер. Анцаны. **Длина** 41 вер., **ширина** въ верховьяхъ, ок. 2 саж., постепенно увеличиваясь, сперва до 10 саж. (у д. Рудзаны), затѣмъ до 20—25 саж. (у д.д. Спруги и Русины), при впаденіи достигаетъ 40 саж.; **глубина** въ верхнемъ и среднемъ теченіи 2—5 ф., въ нижнемъ 1—2 ф.; **быстрота теченія** $2\frac{1}{2}$—3 ф. въ сек.. **Дно** мѣстами илистое, мѣстами песчаное. **Русло** рѣки, за исключеніемъ мѣстонахожденій бродовъ, топкое.

Весною сплавляются небольшіе плоты лѣса.

Берега. Отъ верховьевъ и до д. Чачы низкіе, сливаются съ обширной лѣсисто болотистой низменностью, на которой островами кое гдѣ возвышаются холмы съ почвой, удобной для воздѣлыванія. Въ участкѣ д. Чачы—д. Заланы вдоль обоихъ береговъ тянутся незначительныя возвышенности, мѣстами прерываемыя болотистыми низинами.

Командованіе принадлежитъ большею частью правому берегу.

Возвышенныя мѣста представляютъ собою воздѣланныя поля, и лѣса, когда то подходившіе къ рѣкѣ вплотную, нынѣ вырубленные на 1—2 вер. отъ рѣки. На участкѣ д. Заланы—д. Русины рѣка проходитъ среди непроходимыхъ болотъ; далѣе до устья—среди мокрыхъ луговъ.

Пункты наиболѣе удобные для обороны переправъ (съ праваго берега на лѣвый),—возвышенный правый берегъ рѣки у д. Рудзаты. Въ этомъ же пунктѣ удобно устроить переправу.

Сообщеніе вдоль берега—очень плохая проселочная дорога, негодная для движенія артиллеріи и обозовъ.

Переправы: а) **мосты** 1) у ф. Грибальцы, на срубахъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж.; негодный; 2) у дер. Королишки, на срубахъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж.; плохой; 3) у дер. Рудзаты, на сваяхъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.; годенъ.

б) **Броды:** 1) у дер. Чачы (гл. 2 ф., шир. 4 саж., дно твердое); 2) у д. Григи (гл. 3 ф., дно твердое); 3) у д. Рудзаты, противъ имѣнія, ниже устья р. Саванки (гл. 2 ф., дно твердое); 4) у дер. Заланы (гл. 3½ ф., дно твердое); 5) у дер. Аптаки (гл. 3 фут., дно твердое); 6) у дер. Сѣруги (гл. 3 фут., дно твердое). Послѣ сильныхъ дождей вода подымается на 1—2 фут., и броды исчезаютъ.

Значеніе. Р. Уша по своимъ свойствамъ представляетъ препятствіе для всѣхъ родовъ войскъ, при этомъ менѣе значительное для конницы (броды 3—4 ф., съ песчанымъ дномъ); болѣе значительное для пѣхоты (броды глубокіе и непостоянные) и весьма серьезное для артиллеріи и обозовъ (броды глубокіе, непостоянные долина болотистая, мосты, кромѣ моста у дер. Рудзаны, не годны, дорога вдоль рѣки крайне плохая). Но, протекая въ сторонѣ отъ важныхъ операціонныхъ направленій и по мѣстности почти сплошь пустынной и мало—населенной, теряетъ тактическое значеніе.

Притоки р. Уши: а) правые, ручей **Боровка.** Беретъ начало изъ обширнаго болота **Боровка,** по которому и протекаетъ на большей части своего протяженія. Направленіе юго-западное. **Длина** 25 верстъ, **ширина** 2—3 саж., **глубина** 2—4 фут.. Въ нижней части своего теченія протекаетъ по сплошному лѣсу на болотѣ. Широкая, въ среднемъ ок. 5 верстъ, болотистая долина ручья разъединяетъ продольный путь низменности сѣверо-западнаго угла Полоцкаго раіона Ливенгофъ—м. Велены отъ таковаго-же Ливенгофъ—м. Варкляне: поперечныхъ путей, соединительныхъ на протяженіи 30 вер.,—всего три проселка, но и тѣ стѣснены на протяженіи 5 вер., и пересѣкаетъ одинъ изъ немногихъ поперечныхъ путей помянутой низменности, именно путь м. Крейцбургъ—Турки—м. Прели.

б) **Лѣвые—р. Саванка.** Беретъ начало въ 5 верстахъ къ С-В. отъ м. Рыбинишки. Имѣя общее направленіе на западъ, образуетъ обширную дугу выпуклостью на югъ. **Длина** 30 верстъ.

Въ участкѣ до д. Лаковскіе: ширина 1—5 саж., **глуб.** 1—2½ фут., **быстрота теченія** 1½ фут., въ сек..

Въ участкѣ отъ д. Лаковскіе до впаденія: ширина 5—10 саж., глубина 2—3 аршина, быстрота теченія 2 фут., въ секунду. При весеннемъ разливѣ подъемъ воды до 3-хъ фут., и болѣе. **Дно** почти повсюду песчано-каменистое.

Берега большей частью крутые, не высокіе, 2—3 фут.. Ширина долины ¼—½ вер.. Края долины составляютъ незначительныя возвышенности (4—6 саж., высоты) съ пологими скатами. Возвышенности представляютъ собою пахатныя поля. Сама долина на большемъ протяженіи покрыта кустарникомъ и группами деревьевъ. Высота береговъ долины одинакова. Вдоль береговъ рѣки луга, почти по всюду сухіе.

Пунктовъ удобныхъ для обороны переправъ не имѣется.

Сообщеніе вдоль обоихъ береговъ имѣется удовлетворительно.

Переправы: а) **Мосты.** 1) у д. Забѣги, на срубахъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж., непрочный, 2) у дер. Скутели, на срубахъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж., плохой, 3) у ф. Іозефиново, на срубахъ, дл. 5 саж., шир. 2½ саж., плохой, рядомъ бродъ, гл. 1½—1 футъ, дно песчано-каменистое, 4) у д. Лаковскіе, на сваяхъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж., негодный, рядомъ и ниже моста бродъ, гл. 2 фут., дно твердое, 5) у ф. Елеонорвиль, 2 моста на козлахъ, между ними островъ, 1-й мостъ (съ пр. бер.), дл. 5 саж., шир. 3 саж., длина 2-го моста 2 саж., оба негодны, 6) въ 1½ вер. выше дер. Рудзаты, деревянный на трехъ каменыхъ устояхъ (два изъ нихъ береговые), дл. 15 саж., шир. 3 саж., годенъ для войскъ и грузовъ.

б) **Броды:** 1) у дер. Клинжаны (гл. 1½—2фут.), 2) у ф. Іозефиново (гл. ½—1 фут.), 3) противъ д. Анцпаки (гл. ½—1 фут.); 4) у д. Лаковскіе, ниже моста, (гл. 2 фут.) и 5) у д. Рудзаты (гл. 1—2 фут.). На всѣхъ бродахъ дно песчано-каменистое.

Устройство переправъ возможно вездѣ при одинаковыхъ условіяхъ.

Значеніе: Р. Саванка,—незначительное препятствіе для всѣхъ родовъ войскъ, такъ какъ пѣхота и конница пройдутъ рѣку на большей части ея протяженія, а для артиллеріи и обозовъ имѣется 5 бродовъ, а устройство мостовъ, при незначительныхъ размѣрахъ рѣки и при наличіи строительнаго матеріала, потребуетъ немного времени и усилій.

XXV. Рѣка Нарата.

Вытекаетъ изъ болотъ Тейча, течетъ на протяженіи 33 верстъ, до устья Нарачки на Юго-З., затѣмъ поворачиваетъ на С.-З. и впадаетъ въ р. З. Двину. **Длина** 36 верстъ.

Ширина отъ верховьевъ до Маріензее 1—2 саж., **глуб.** 2—3 фут., ниже Маріензее **шир.** 3—4 саж., **глуб.** 3—4 фут., ниже р.р. Удзя и Нарочки **шир.** 5—7 саж., **глуб.** 3—4 фут. Весною вода поднимается на 2—3 фут.; послѣ продолжительныхъ дождей на 1 фут.

Скорость теченія—2 ф. въ с. **Русло** рѣки отъ верховьевъ до сліянія съ р.р. Удзя и Нарочка—топкое, ниже—песчаное и послѣдн. 5 вер. песчано-каменист. Весной служитъ для сплава небольшихъ плотовъ лѣса.

Отъ верховьевъ и почти до Маріензее р. Нарата имѣетъ видъ канавы, съ крутыми, въ 2 ф. высотою, берегами, по сторонамъ которыхъ лежатъ обширныя, покрытыя мѣшаннымъ лѣсомъ, топкія болота. Ниже Маріензее и до д. Гругуль вдоль прав. берега тянется небольшая (3—8 с.) возвышенность, составляющая правый берегъ долины.

Ниже д. Гругуль вдоль праваго берега р. и отъ Маріензее вдоль лѣваго берега до ф. Фолово-Меже-Мыза тянутся сплошныя болота—луга, покрытые рѣдкимъ лѣсомъ, и лишь кое-гдѣ виднѣются островами возвышенности, представляющія собою воздѣлываемые поля.

На этомъ участкѣ долина р. сильно болотиста и для конницы и артиллеріи доступна лишь въ мѣстахъ нахожденія бродовъ или мостовъ.

Ниже ф. Фолово-Меже-Мыза лѣвый берегъ возвышенный и значительно командуетъ прав. до мельницы у д. Титяукъ, откуда оба берега имѣютъ одинаковую высоту. Отъ ф. Меже-Мыза и до устья р. берег. покрыты кустарникомъ; бер. долины—пахотныя поля, а сама долина представляетъ сухіе—(за рѣдкимъ исключеніемъ) луга. **Пунктовъ, удобныхъ для обороны переправъ нѣтъ.**

Вдоль обоихъ береговъ рѣки имѣются проселочныя дороги, мало удобны для движенія значительныхъ силъ.

Переправы: а) **Мосты:**

1) у д. Стутки	дл. 3 с.	ш. 2 с.	Всѣ деревянные и очень плохіе. Движеніе опасно.
2) у д. Экты	„ 3½ „	„ 2 „	
3) у ф. Атошинъ	„ 5 „	„ 2½ „	
4) у д. Бойры	„ 5 „	„ 2½ „	
5) у д. Вылкой	„ 6 „	„ 2½ „	
6) у д. Гругуль	„ 7 „	„ 3 „	

7) у ф. Меже-Мыза длина 30 ш., ширина 2½ с., на срубахъ, деревянный, крайне плохой.

8) у д. Титяукъ мостъ близъ мельницы (шлюзы) дл. 15 с., ш. 3 с., деревянный, исправный, годенъ для движенія; мельница на 2 постава, умолу до 600 пуд. въ сутки.

9) у ф. Тропненгофъ (близъ устья), на сваяхъ, дл. 20 с. Спуски разработаны (2 насыпи: сѣв.—100 шаг., южная—200 ш.); годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Броды:**

1) у д. Войводъ гл. 3 ф., дно твердое.
2) у д. Энжели гл. 3 ф., „ „
3) у д. Салици гл. 3 ф., „ „
4) у д. Гругуль гл. 3 ф., „ топкое.

Указанными бродами можно пользоваться лишь въ сухое время; ибо вода въ рѣкѣ быстро поднимается послѣ дождей и броды исчезаютъ.

5) у д. Реке, глуб. 2 ф., дно твердое; удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Пункты, удобные для устройства переправы:

Отъ устья до мельницы у д. Титяукъ: шир. 5—7 саж., гл. 3—4 ф., долина сухая, спуски не круты, берега нѣсколько возвышены; матеріалъ на мѣстѣ.

Значеніе: Рѣка Нарата, имѣя въ среднемъ: гл. 3—4 фут., ширину 5—7 саж., и болотистую на большей части протяженія рѣки (до д. Меже-Мыза) долину, представляетъ препятствіе: для пѣхоты легко преодолимое почти повсюду; для конницы—серіозное (топкая долина до ф. Меже-Мыза), но преодолимое по бродамъ, и еще болѣе серіозное—для артиллеріи и обозовъ, котор. безъ искусственныхъ переправъ рѣку перейдутъ лишь въ самое жаркое и сухое лѣто.

Увеличивая, такимъ образомъ, своимъ верхнимъ и среднимъ теченіемъ труднопроходимость лѣсистоболотистаго пространства, рѣчка Нарата въ своемъ нижнемъ теченіи, на протяженіи всего 2 версты, пересѣкаетъ сухую полосу мѣстности вдоль лѣваго берега р. Зап. Двины и составляетъ препятствіе, на путяхъ, пролегающихъ вдоль названнаго берега рѣки.

Притоки рѣчки Нарата: а) **правые:**

1) Безымянная рѣчка, получающая начало изъ болотъ, западнѣе дер. Вирсуль; общее направленіе теченія съ сѣвера на югъ; впадаетъ въ р. Нарату въ 2 верстахъ выше устья р. Удзя. **Длина** ок. 15 верстъ. Размѣры **въ ширину** и **глубину** не значительные; проте-

каетъ по **широкой болотистой**, покрытой лѣсами долинѣ, сливающейся съ обширной низменностью средняго теченія рѣки Нараты.

2) р. Удзя.

Рѣчка Удзя.

Беретъ начало въ болотахъ близъ д. Луманнъ (къ С.-З. отъ м. Крейцбургъ) и на протяженіи $12\frac{1}{2}$ вер., до д. Цатлатъ, течетъ на Ю.-З., далѣе круто поворачиваетъ на Ю.-В. и на 21-й вер., своего теченія, противъ устья прав. притока,—р. Нарачи, впадаетъ въ р. Нарату.

Ширина 3—5 саж., **глуб.** 2—4 фут.. Весною при разливѣ выходитъ изъ береговъ, поднимаясь на 2—3 ф., послѣ дождей на 1 ф.

Быстрота теченія $1\frac{1}{2}$ ф., въ сек.

Русло большею частью топкое. **Для сплава** пригодна весною.

Берегъ—крутой, высотою 1—2 фут.; грунтъ черноземъ, вязкій.

Рѣчка течетъ среди болотистыхъ луговъ, покрытыхъ кустарникомъ. По сторонамъ луговъ, котор. тянутся полосой отъ $\frac{1}{4}$ до 1 вер. на всемъ протяженіи р. расположены большею частью мѣшанные лѣса, нынѣ вырубаемые въ громадномъ количествѣ.

Пунктовъ удобныхъ для обороны переправъ не усмотрѣно.

Сообщеніе вдоль береговъ возможно, но не для большихъ силъ.

Переправы: а) **Мосты:**

1) у д. Росса дл. 5 саж., шир. 3 с., на срубахъ, не годенъ;

2) у дер. Паполь 3 моста: 2 ниже деревни и одинъ выше деревни.

Первый (отъ лѣваго берега) дл. 4 саж., шир. 2 саж., на козлахъ, далѣе островокъ и за нимъ второй мостикъ, длина 2 саж., шир. 2 саж.; черезъ рукавъ рѣчки шир. $1\frac{1}{2}$ саж. Третій мостъ, на козлахъ, выше деревни, длина 4 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж.. У дер. Цатлагъ, дл. 5 саж., шир. 3 саж., и у д. Громалтъ, тѣхъ же размѣровъ.

Всѣ эти мосты совершеню негодны.

б) **Броды:** 1) у д. Росса глуб. $2\frac{1}{2}$ ф. дно вязкое.

2) у д. Паполь, выше сѣвернаго моста и рядомъ съ нимъ,—глуб. 2 ф., дно твердое.

3) у д. Громалтъ—глуб. 2 ф., дно твердое.

Пункты, удобные для устройства переправъ.

У дер. Росса и у дер. Громалтъ: (берега нѣсколько возвышены, сухіе; матеріалъ на мѣстѣ).

Значеніе: Рѣчка Удзя по своимъ свойствамъ и свойствамъ своихъ береговъ: 1) для пѣхоты служитъ незначительнымъ препятствіемъ, легко преодолимымъ повсюду; для конницы, артиллеріи и обозовъ—препятствіемъ преодолимымъ по бродамъ, при этомъ,—для артиллеріи и обозовъ въ сухое время, такъ какъ долина послѣ дождей дѣлается слишкомъ топкой и броды закрываются.

Протекая по мѣстности почти сплошь болотистой и покрытой лѣсами, пустынной и бездорожной, рѣчка военнаго значенія не имѣетъ, а только увеличиваетъ труднопроходимость помянутой мѣстности.

б) **Лѣвые притоки р. Нараты:**

Рѣчка Нарача.

Беретъ начало изъ южной части болота Тейча.

Направленіе теченія на Ю.-З. на протяженіи 24 вер. (до дер. Куценчейръ) и на С.-З. до устья, на протяженіи 5 вер. Общая длина 29 вер. Впадаетъ въ рѣку Нарату у дер. Меже-Мыза.

Ширина 3—6 саж., **глуб.** 3—4 фут.;подъемъ воды весною на 2—3 ф., послѣ дождей на 1 фут. **Русло** больш. частью топкое.

Сплавъ лѣса весною.

Берегъ крутой, выс. 2—3 ф.; грунтъ черноземъ, вязкій.

На большемъ протяженіи рѣчка долины не имѣетъ и берега сливаются съ окружающей мѣстностью. Исключеніе составляетъ участокъ отъ д. Вецель до поворота р. на С.-З., гдѣ вдоль лѣв. бер. р. и на разстояніи отъ него въ ¼—½ вер. тянется возвышенность. высотой въ 10—15 саж., полого спускающаяся къ рѣчкѣ.

Луга вдоль р. больш. частью покрыты мелкимъ кустарникомъ. За лугами, которые полосой до ¼ вер., тянутся вдоль берега, расположены мѣшанные лѣса на болотѣ и лишь кое-гдѣ островами лежатъ нѣсколько возвышенныя, открытыя мѣста, представляющія собою обрабатываемыя поля.

Сообщеніе имѣется только вдоль праваго берега и то лишь на участкѣ отъ дер. Кристопуръ до дер. Лоотъ—проселочная дорога, не годная для движенія артиллеріи и обозовъ.

Переправы: а) **Мосты:**

1) у д. Ложки,—на срубахъ, дл. 4 саж., шир. 2½ саж., плохой.

2) У д. Столедзенскъ,—на срубахъ, длина 3 саж., ширина 2½ саж., негодный.

3) У д. Лоотъ,—деревянный, на сваяхъ; длина 7 саж., шир. 3 с., вполнѣ годный.

4) У д. Анцынъ на б. дор. въ м. Ливенгофъ; длина 8 саж., шир. 3 саж., вполнѣ годный.

5) У д. Зундынъ (послѣ поворота рѣки на с.-з.), на сваяхъ, дл. 4 саж., шир. 3 саж., негодный.

Бродовъ не найдено.

Пункты, удобные для устройства переправы:

У д. Лоотъ, гдѣ берега нѣсколько возвышены, сухіе.

Матеріалъ подъ рукой.

Значеніе: Рѣка Нарача имѣетъ небольшіе размѣры, и сильно болотистую долину, а потому:

а) для пѣхоты—препятствіе незначительное.

б) для конницы,—проходимое въ очень сухое и жаркое лѣто.

в) для артиллеріи и обозовъ,—непроходимое безъ искуственныхъ переправъ.

Протекая по мѣстности мало населенной и вдали отъ какихъ бы то ни было путей, р. Нарача только усиливаетъ труднопроходимость лѣсисто болотистой мѣстности, по которой протекаетъ.

Озеро Лубанъ.

Шир. (съ С.-З. на Ю.-З.) наибольшая 10 вер., средняя 7 вер.; **длина** наиб. 15½ вер. (съ Ю.-З. на С.-З.). **Площадь** 79 кв. вер.; **глубина** нормальная ½—2 с., при чемъ она увеличивается съ Ю. части озера къ С.; во время весенняго разлива глубина доходитъ до 4 саж.. **Дно** озера въ средн. части твердое, у бер. топкое, поросшее бол. частью камышемъ.

Въ С.-З. части лежатъ 2 острова, отдѣляющіеся узкимъ протокомъ. Ю. островъ длиной 1²/₃ вер., шириной до ¼ вер.; сѣверный длин. ²/₃ вер., шир. до 200 шаг. Острова съ песчанымъ грунтомъ, во время разлива затопляются. Сплавъ лѣса изъ окрестнаго раіона (на 20—25 вер.), по рѣкамъ, впадающимъ въ озеро, затѣмъ по озеру и далѣе по р. Эвстъ, З.-Двинѣ, въ Ригу и за границу.

Берега: высота 2—4 ф., б. частью пологіе, грунтъ болотистый и чрезвычайно топкій.

Долина. Линіи, провед. на В. черезъ д.д. Сола, Ивдина, Леданъ; на югѣ черезъ д.д. Дукъ—Сола, Селеникъ—Иковники, на З. Синтинъ Свидзенъ обозначитъ границу долины озера, окаймленнаго

незначительными по высотѣ холмами. Въ этихъ границахъ долина представляетъ сплошныя болота—луга, глуб. 2—4 ф., затопляемые весеннимъ разливомъ.

Вслѣдствіе ничтожнаго наклона долины къ озеру, вода держится такъ долго, что жители весьма часто не могутъ косить луговъ и несутъ громадные убытки.

Долина настолько болотиста, что подойти къ озеру можно лишь по тропинкамъ, извѣстнымъ однимъ только рыбакамъ; она покрыта мѣшаннымъ лѣсомъ, который жители постепенно вырубаютъ.

На С. болото озера сливается съ болотами р. Эвстъ и Ича.

Значеніе: Озеро Лубань съ прилегающими къ нему болотами служитъ преградою для всѣхъ родовъ войскъ.

Рѣки впадающіе въ озеро Лубань:

1) Рѣчка Малмута.

Беретъ начало въ Черномъ болотѣ, что къ Ю.-З. отъ м. Веліоны (Велены). Первыя 4 вер., течетъ на С.-З., далѣе, 9 вер., на С.-В., до дер. Ярмушки, откуда на протяженіи 14 вер. течетъ въ С.-З. направленіи и впадаетъ въ озеро Лубань.

Длина 27 верстъ.

Ширина отъ истока до ф. Ольховка 1—5 арш., уОльховки 1—4 с., ниже ф. Ольховки 6—10 и въ нижнемъ теченіи до 15 саж..

Глубина:

Вверхъ по теченію до дер. Пельпуки ½—1 арш., ниже 1½—2 арш., и при устьѣ до 3-хъ саж.

Быстрота теченія выше д. Ярмушки 1½ ф/с.—ниже 2 ф/с.

Дно каменистое.

Пригодна для сплава отъ дер. Пельпуки.

Отъ д. Цакули и ниже ходитъ винтовой пароходъ, поднимающій 100 человѣкъ. Весною рѣка разливается на 30—50 саж.; подъемъ воды до 3—4 фут.

Берегъ крутой, обрывистый, возвышается надъ уровнемъ воды на 1—2 фут.

Долина:

На протяженіи первыхъ 4-хъ верстъ р. течетъ среди обширныхъ болотъ. Ниже и до ф. Брангофа течетъ въ долинѣ, шириною ¼—¾ вер.; отъ ф. Брангофа и до дер. Ярмушка долина расширяется къ востоку до 1½ вер.; ниже дер. Ярмушка долина съужи-

вается до 200 шаг.; ниже д. Пельпуки р. вновь вступаетъ въ обширныя болота къ югу отъ озера Лубань. На протяженіи отъ верховьевъ до дер. Ярмушки долина рѣки представляетъ собою мокрые луга, покрытые кустарникомъ; ниже Ярмушекъ—пахатныя поля; ниже дер. Пельпуки—луга на болотахъ, покрытые кустарникомъ и рощами.

Сообщеніе вдоль обоихъ береговъ хорошее.

Переправы: а) **Мосты:**

1) У дер. Стыканы, на срубахъ, длина 2 саж., ширина $2\frac{1}{2}$ саж.; плохой.

2) У ф. Ольховка, дл. 5с., шир. 3 с., на сваяхъ, исправный.

3) У ф. Брангофъ, разрушенный, дл. 10 ш.; ниже моста бродъ, глуб. 2 фут.; дно песчаное.

4) У д. Ярмушки, на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длина $5\frac{1}{2}$ с., ширина 3 с., вполнѣ исправный.

5) На дорогѣ изъ м. Варкляне въ ф. Елеоноргофъ—дер., длиной 4 саж., шириной $2\frac{1}{2}$ саж., на сваяхъ, плохой.

б) **Броды:** отъ дер. Пельпуки до верховьевъ пѣхота и конница перейдетъ р. почти повсюду и артиллерія при условіи разработки спусковъ. Готовый бродъ имѣетъ у ф. Брангофъ, глубина 2 ф., дно твердое. При подъемѣ воды бродъ исчезаетъ.

Пункты, удобные для устройства переправъ:

У ф. Ольховка и на участкѣ отъ д. Ярмушки до дер. Цакули. Здѣсь оба берега нѣсколько возвышены, сухіе, размѣры рѣки незначительны, дно твердое; матеріалъ—изъ расположенныхъ на бер. селеній, а равно изъ лежащихъ рощъ мѣшанной породы.

На остальномъ пространствѣ р. протекаетъ по долнѣ, представляющей луга, почва кот. послѣ дождей сильно растворяется, и устройство въ этихъ мѣстахъ переправъ повлечетъ за собою необходимость устройства дороги на бревенчатомъ или фашинномъ основаніи.

Значеніе: Рѣчка Малмута отъ верховьевъ до д. Пельпуки,—въ части своего теченія, пересѣкающей пути отъ м. Велены на западъ, представляетъ незначительное препятствіе для всѣхъ родовъ войскъ; отъ дер. Пельпуки—преграда для конницы, артиллеріи и обозовъ (болотистые берега, значительная глубина) серьезное препятствіе для пѣхоты (значительная глубина р.), преграда для нее весной и въ сильно дождливое лѣто (разливъ); но въ этой части теченія рѣка проходитъ внѣ сколько нибудь важныхъ сообщеній.

2) Рѣчка Тейча.

Вытекаетъ изъ озера Тейча, течетъ на протяженіи 16 в., до д. Бол. Строды, на С.-В., далѣе на $5\frac{1}{2}$ в., на С. и затѣмъ на 2 в. на востокъ и впадаетъ въ озеро Лубань.

Длина 24 версты.

Ширина:

Отъ верховья до дер. Дарвеникъ—1—2 саж., у дер. Коза—Сола 3—4 с., далѣе 4—5 с., ближе къ устью до 8 саж.

Глубина:

Отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ арш., у устья до 2 арш.. Весною, при разливѣ, р. выходитъ изъ береговъ и разливается на 10—30 с..

Быстрота теченія $1\frac{1}{2}$—2 ф/с.

Дно твердое: песокъ на известнякѣ.

Для сплава пригодна при весеннемъ разливѣ, и то лишь при устьѣ.

Рѣчка имѣетъ видъ канавы, крутые берега кот. имѣютъ выс. $1\frac{1}{2}$—2 ф. надъ уровнемъ воды.

Течетъ среди болотистыхъ луговъ и **долины** не имѣютъ. Отъ верховьевъ на протяженіи 3-хъ в. по сторонамъ р. болота, проходимыя только пѣхотою; далѣе, до дер. Большіе Страды—мокрые луга, шириной $\frac{1}{2}$ вер., ниже дер. Большіе Страды болота, покрытыя лѣсомъ.

Пунктомъ наиболѣе удобнымъ для переправы—служитъ участокъ у деревни Шкели.

Непрерывнаго сообщенія вдоль береговъ не имѣется; есть проселочная дорога отъ дер. Пауненъ до ф. Тейка по лѣвому берегу, далѣе, до дер. Большіе Страды—по правому берегу. Въ дождливую погоду обозъ не пройдетъ.

Переправы: а) **Мосты:**

1) у ф. Тейка,—дл. 4 саж. шир 3 саж. на сваяхъ, плохой.

2) у Дарвеникъ (Дехтери).	На срубахъ, дл 3—4 саж., совершенно не годны.
3) у д. Пущи.	
4) у д. Коза-сола.	
5) у д. Тейченикъ.	
6) у д. М. Броды.	

б) **Броды:** у д.д. Тауненъ, Тейка, Дарвеникъ (Дехтери), Коза—Сола, Тейченикъ и М. Броды—для всѣхъ родовъ войскъ. Необходимо разработать спуски; дно твердое.

При подъемѣ воды весною и послѣ сильныхъ дождей для обозовъ броды не пригодны.

Пункты, удобные для устройства переправъ:

У моста при ф. Тейка (мѣстность сухая, немного возвышенная). На остальномъ пространствѣ мокр. луга, непригодные для движенія артиллеріи и обозовъ послѣ дождей и разлива.

Значеніе: Рѣчка по своимъ свойствамъ и по свойствамъ своихъ береговъ, а равно прилегающей мѣстности—служитъ начтожнымъ препятствіемъ для всѣхъ родовъ войскъ, исключая послѣднія 7—8 верстъ теченія, кот. проходимы только для отдѣльныхъ партій, но въ этомъ участкѣ рѣка протекаетъ внѣ всякихъ путей.

Притоки рѣки Тейчи. На 15 верстѣ отъ истоковъ съ лѣвой стороны впадаетъ ничтожный безымянный ручей, шириною 1—1½ арш., и глубиною 1—1½ фута.

3) Рѣчка Мурмоста Лисседя.

Вытекаетъ изъ озера Мандово, течетъ на протяженіи 14 верстъ, до ф. Борхово, въ С. В. В. направленіи, далѣе поворачиваетъ на С. С. В. подъ названіемъ р. Лиссеня. На 21 вер. отъ своего истока рѣчка принимаетъ Ю.-В. направленіе и впадаетъ въ озеро Лубань.

Длина 24 версты.

Ширина въ верховьевъ отъ ½ до 1 саж., близъ деревни Поселенцы 3—4 саж., у д. Бузаны 15 саж..

Глубина:

Отъ истоковъ до дер. Бузаны 1—2½ фут. отъ д. Бузаны 4—5 фут. и до 1½ саж..

Весною рѣчка выходитъ изъ береговъ и разливается на 20—100 саж. Черезъ 1½—2 недѣли вода спадаетъ. Послѣ сильныхъ дождей поднимается на ½ ф.

Быстрота теченія. Въ верховьяхъ едва замѣтное, въ среднемъ теченіе 2 ф/с.

Русло песчаное.

Рѣчка Мурмоста Лиссеня съ притоками въ верхнемъ и нижнемъ теченіяхъ имѣетъ видъ канавы съ обрывистыми берегами, высота кот. надъ уровнемъ воды—1—1½ ф. Въ верхнемъ и нижнемъ теченіяхъ р. течетъ среди болотистыхъ луговъ и долины не имѣетъ. Въ среднемъ теченіи, на 1 вер. выше и ниже моста у дер. Поселенцы, рѣчка пересѣкаетъ небольшую возвышенность. Здѣсь р. течетъ въ долинѣ шир. 15—20 саж., съ пологими сухими берегами.

Мѣстность по сторонамъ рѣчки, отъ верховьевъ до дер. Поселенцы—лѣса на моховыхъ болотахъ; отъ дер. Поселенцы и ниже на ½ в.—открытая и представляетъ воздѣланныя поля; ниже до дер. Айскоры по сторонамъ рѣчки лѣса на болотѣ. Далѣе, на правомъ берегу до устья лѣса, а на лѣвомъ до дер. Иковники воздѣлываемыя поля, на котор. кое-гдѣ видны небольшія рощи.

Дорогъ по берегамъ рѣчки нѣтъ; безъ дороги возможно движеніе только въ среднемъ теченіи, на 1 в. выше и ниже моста на дорогѣ въ д. Борхово.

Переправы: а) **Мосты:** 1) на ¾ в. ниже дер. Поселенцы на большой дорогѣ въ дер. Борхово; длина 4 с., ширина 2½ с., на срубахъ, непрочный.

б) **Броды;** отъ верховья до дер. Поселенцы р. по малой доступности болотистыхъ береговъ въ бродъ проходима только въ самое сухое лѣто и только отдѣльными людьми. Въ среднемъ теченіи, на 1 в., выше и ниже моста, и при условіи разработки спусковъ рѣка проходима въ бродъ всѣми родами войскъ.

Ниже до фольв. Айскоры, проходима повсюду пѣхотою. Конница, артиллерія и обозъ пройдутъ черезъ бродъ на дорогѣ изъ дер. Тризальникъ въ дер. Борхово.

У дер. Бузанъ бродъ, глубиною 2 ф., шириною 6—7 саж., дно твердое. Ниже дер. Бузанъ—въ бродъ не проходима. Весною, при разливѣ бродовъ на рѣчкѣ нѣтъ.

Мѣста, удобные для устройства переправы:

Въ среднемъ теченіи, на протяженіи 1 в. ниже и выше моста на большой дорогѣ въ д. Борхово.

Ширина рѣки—2—4 с., глуб. 2½ ф.; дно твердое, берега сухіе; матеріалъ—изъ д.д. Борхово и Поселенцы.

Значеніе: Сама рѣчка по своимъ свойствамъ служитъ ничтожнымъ препятствіемъ,—предпятствіемъ является болота вдоль верхняго и нижняго теченія:

а) въ верхнемъ теченіи рѣчки до дер. Поселенцы доступны только въ самое сухое лѣто и только для отдѣльныхъ людей.

б) На участкѣ отъ устья ручья Суручъ и до дер. Иковники доступны для пѣхоты повсюду, для конницы и обозовъ только по дорогамъ, кот. однако, проходя по мѣстности болотистой, мало пригодны для движенія и почти недоступны весной и послѣ сильныхъ дождей.

в) Отъ дер. Иковники до устья—болота доступны для отдѣльныхъ людей и при томъ въ самое сухое время.

г) На участкѣ отъ дер. Поселенцы до устья ручья Суручъ берега сухіе и здѣсь находятся мѣста, наиболѣе пригодные для устройства переправы.

На этомъ послѣднемъ участкѣ р. Лиссеня пересѣкаетъ (у д. Поселенцы) единственный путь отъ м. Велены на сѣверо-западъ.

Притоки р. Мурмосты—Лиссени: а) **лѣвые: ручей Ласканъ** (дл. $4\frac{1}{2}$ вер.), принимающій съ лѣвой стороны **ручей Лассея** (дл. $3\frac{1}{2}$ вер.), и б) **правые,**—ручей **Суручъ,** (дл. 17 вер.), принимающій съ лѣвой стороны ручей **Мурмостынку** (дл. 9 вер.), вытекающій изъ оз. Лиссеня.

4) Каналъ, служащій стокомъ водъ изъ болотъ, что сѣвернѣе д. Тайгалитъ.

5) **Рѣчка Стродзе,** вытекающая изъ этихъ же болотъ.

Длина (отъ дер. Корклани) ок. 10 вер.

Рѣчка Асна, ничтожныхъ размѣровъ, впадаетъ въ оз. у острова.

6) **Р. Рѣжица.**

Вытекаетъ изъ обширнаго **оз. Разно,** прошедши небольшое **озеро Конватъ** (на 3-ей верстѣ своего теченія), поворачиваетъ на сѣверъ и течетъ такъ до дер. Земисголъ откуда до дер. Бальтина на западъ, затѣмъ, до впаденія въ оз. Лубань у дер. Стар. Дворъ, снова на сѣверъ.

Въ этомъ участкѣ теченія, въ верстѣ ниже дер. Мурапы рѣка отдѣляетъ рукавъ, который, направляясь на сѣверо-западъ, соединяетъ р. Рѣжицу съ р. Малтой у д. Нагли. **Длина** 95 верстъ. **Въ участкѣ до дер. Земисголъ:** ширина 4—7 саж., **глуб.** 1 саж.; **быстрота теченія** 3 вер. въ сек. **Берега** пологи, высотою 3—5 саж. **Долина** шириной до 1 вер., болотистая и въ общемъ мало доступная. До дороги Дергилова—Рыльки открытая, далѣе, почти до поворота на западъ у дер. Земисголъ закрыта старымъ мѣшаннымъ лѣсомъ.

Переправы: а) **Мосты:** 1) на дорогѣ Осунь—Рѣжица, на двухъ береговыхъ срубахъ и съ промежуточнымъ устоемъ на сваяхъ; дл. 5 саж., шир. 2,5 саж.; пригоденъ для войскъ и грузовъ; 2) при выходѣ рѣки изъ оз. Ковнатъ, на 2 береговыхъ срубахъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.; пригоденъ для войскъ и грузовъ (до моста у дер. Гришканы рѣка не обслѣдовна); 3) у д. Гришканы, на двухъ береговыхъ срубахъ, годенъ для войскъ и грузовъ.

б) **Бродовъ** до дер. Нов. Ботники не существуетъ, ниже рѣка не обслѣдована.

Въ участкѣ дер. Земисголъ—дер. Бальтина. Ширина 15 саж., до г. Рѣжица, ниже колеблется отъ 2 до 6—7 саж.; **глубина** до г. Рѣ-

жицы ок. 1 саж., ниже 1—2 саж., въ половодіе рѣка затопляетъ эту долину, вода подымается на 2—3 фут.; **Быстрота теченія** 3 фут. въ сек. **Грунтъ** русла песчаный, изрѣдка попадаются камни. **Берега** обрывисты, подмыты, по большей части выше 4—5 фут., грунтъ песчано-глинистый и только близъ дер. Мали Гарицы и въ ½ вер. ниже мельницы Таурина болотисты и топки. Отлогости берега большею частью открытыя; онѣ закрыты на лѣвомъ берегу въ участкахъ Педели—Субинайта и близъ дер. Нов. Рыково, а праваго между д.д. Кильвини—Стринкули. **Ширина долины**, постепенно увеличиваясь, (у г. Рѣжица ½ вер.), доходитъ у дер. Сомы до 2-хъ вер., къ д. Субинайта уменьшается до ½ вер., а затѣмъ, снова расширяется до 4—5 верстъ, у дер. Больтина ширина долины ок. 2 вер. Края долины на участкѣ г. Рѣжица—д. Педели довольно высоки и съ правой стороны пологи, а съ лѣвой—круты, на остальномъ протяженіи, разсматриваемаго участка, края долины понижаются и совершенно пологи. **Командуетъ правый** берегъ рѣки. **По сторонамъ рѣки мѣстность** преимущественно открытая,—лугъ, мѣстами мокрый.

Оборона пунктовъ переправъ удобна у д. Цывка и у мельницы Таурина.

Сообщеніе вдоль береговъ рѣки имѣется удобное вдоль лѣваго берега.

Переправы а) **мосты:** 1) у д. Дедеверовка дл. 7 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 2) близъ д. Таурина (на мельницѣ), на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 3) близъ д. Цывка, на деревянныхъ срубахъ, дл. 27 саж.; шир. 3 саж., годенъ для войскъ и грузовъ; 4) у ф. Нов. Рыково, на сваяхъ, дл. 24 саж., шир. 2,5 саж., не прочный, для артиллеріи и обозовъ не годенъ; 5) у Кирп. зав. при ф. Нов. Рыково, на деревянныхъ срубахъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ.

б) **Броды:** 1) у д. Лейманишки (гл. 1 ф., шир. 1 саж., дл. 3,5 саж.); 2) у д. Кравнели (гл. ок. 1 саж., шир. нѣсколько саж., дл. 4 саж.); 3) у ф. Крайзрачъ (гл. ок. 1 ф., шир. 3 саж., дл. 5 саж.); 4) у д. Перпинки (гл. ½—1 ф., шир. 6 саж., дл. 4,5 саж.).

Мостами можно пользоваться всегда, бродами же только въ сухое время.

Пункты, удобные для устройства переправъ:

На существующихъ переправахъ. Въ сухое время бродовъ открывается очень много, необходимо только устроить спуски.

Въ участкѣ дер. Бальтина—устье. Ширина 3—5 саж., **глуб.** 1—2 ф., дно песчаное; соединительный протокъ имѣетъ **шир.** 4—6 саж., **глуб.** $3\frac{1}{2}$—4 ф., при разливѣ подымается на 2—3 ф., выше обыкновеннаго; **быстрота теченія** $1\frac{1}{2}$ ф. въ сек. Рѣка и протокъ имѣютъ видъ широкой канавы съ обрывистыми берегами, высотою 1—2 ф. надъ уровнемъ воды.

Вдоль праваго берега рѣки тянется возвышенность, высотою 20—30 саж., и въ разстояніи 1—2 вер. отъ рѣки; скаты высотъ пологи,—пахатныя поля съ песчаной почвой. Вдоль лѣваго берега на разстояніи 2—4 вер. идетъ рядъ холмовъ, вѣрнѣе острововъ, покрытыхъ лѣсомъ. Въ этихъ границахъ долины—сплошные болотистые луга, доступные только пѣхотѣ и то въ сухое лѣто. Долина протока шириною отъ 1 вер. (у д. Курпиники) до 3 вер. и правымъ берегомъ сливается съ долиной рѣки. Края долины составляютъ незначительные холмы съ песчано-каменистой почвой. По берегамъ рѣки простираются луга, покрытые мѣстами небольшимъ кустарникомъ; луга проходимы пѣхотою всюду, конницей также почти вездѣ, для артиллеріи и обозовъ недоступны, исключая участка у д. Курпиники, гдѣ долина проходима всѣми родами войскъ.

Сообщеніе вдоль береговъ только вдоль праваго берега, а у протока—наоборотъ.

Переправы: а) **мосты:** 1) на дорогѣ—д. Жоготы—дер. Бернаны черезъ рѣку, ея рукава и осушительныя канавы 12 мостовъ; первые четыре, считая отъ дер. Жоготы, переброшены черезъ рукава и рѣку, (каждый дл. $2\frac{1}{2}$ саж., шир. 2 саж.); негодны; остальные восемь—черезъ осушительныя канавы, шир. каждый въ 1 саж.; также негодны. На протокѣ мостовъ нѣтъ.

б) **Броды:** 1) у д. Стар. Дворъ (гл. 2 ф., дно вязкое), можно пользоваться только въ сухое время, когда возможно подъѣхать къ рѣкѣ; 2) у д. Дирванъ (гл. 3 ф., для пѣхоты). Черезъ протокъ—у дер. Курпиники (глуб. 2 ф., дно песчаное); долина здѣсь проходима всѣми родами войскъ. Во время разливовъ бродъ для артиллеріи и обозовъ непроходимъ.

Пунктовъ удобныхъ для устройства переправы, черезъ рѣку и протокъ, не имѣется,

Значеніе: Въ участкѣ отъ истоковъ до дер. Земисголъ, протекая съ юга на сѣверъ, совпадаетъ съ направленіемъ, важныхъ операціонныхъ путей и находится въ сторонѣ отъ нихъ; въ участкѣ дер. Земисголъ дер. Бальтина, протекая съ востока на западъ, пересѣкаетъ всѣ пути операціоннаго направленія, Двинскъ—Псковъ, а

по своимъ физическимъ свойствамъ можетъ составить препятствіе, степень серьезности котораго зависитъ отъ времени года и состоянія погоды: весною и послѣ сильныхъ дождей рѣка Рѣжица, разливаясь, затопляетъ долину, шириною ½—2 верстъ, въ сухое лѣто рѣка становится проходима въ бродъ во многихъ мѣстахъ.

Въ участкѣ дер. Бальтина, до впаденія по направленію своего теченія находится внѣ всякихъ путей и только увеличиваетъ труднопроходимость низменности Сѣверо-западнаго Полоцкаго раіона.

7) **Рѣка Малта.** Беретъ начало изъ оз. **Соловья** (южнѣе озера Разно), до д. Бодровка течетъ на сѣверо-западъ, затѣмъ, до устья—на сѣверъ. **Длина** 85 верстъ. **Въ участкѣ до дер. Бодровка: ширина** колеблется отъ 3 до 20 саж., большею частью 6—8 саж.; **глубина** 1—3 ф., въ половодіе до 7 ф., рѣка выходитъ изъ береговъ и затопляетъ долину. **Скорость теченія** 2½ф., въ сек. **Дно** песчаное.

Берега большею частью невысокіе, пологіе, сухіе (правый берегъ крутъ на участкахъ: м. Антонополь—д. Балацкіе и д. Захариха—д. Хатки и у м. Малта), песчано-глинистые, большею частью открытые (участокъ отъ верховьевъ до дер. Лиманишки сплошь покрытъ старымъ лѣсомъ, отъ каждаго берега въ сторону въ среднемъ версты на три). **Ширина долины** до д. Розантова 2—3 версты и берега рѣки сливаются здѣсь съ заливными лугами долины, до м. Малта—¼—½ версты, до дер. Хатки увеличивается до 1 версты. Наружные края долины въ участкѣ м. Антополье до д. Заможи высоки и пологи, при чемъ, командованіе принадлежитъ краямъ долины праваго берега. **Мѣстность по сторонамъ рѣки преимущественно** сухая и лишь на участкѣ Малта—Бодровка покрыта мѣшанымъ лѣсомъ; старымъ, но довольно рѣдкимъ, на высыхающемъ торфяномъ болотѣ.

Удобна оборона мостовыхъ переправъ у м. Малта.

Сообщеніе вдоль берега рѣки не вездѣ удобно, за отсутствіемъ дорогъ (въ обширномъ лѣсу при истокахъ).

Переправы: а) **мосты:** 1) у дер. Малинки; 2) у дер. Коровица; 3) у д. Малта; 4) у ф. Розантово, деревянный, на каменныхъ устояхъ, дл. 14 саж., шир. 3 саж., годенъ для грузовъ. 5) на шоссе, у д. Мостовой, на сваяхъ, дл. 27 саж., пригоденъ для войскъ и грузовъ; 6) у полотна желѣзной дороги, деревянный на переводинахъ; не годенъ для артиллеріи и грузовъ; 7) желѣзнодорожный, на двѣ колеи; 8) у м. Малта, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 9) у д. Хатки, на двухъ лежняхъ, три переводины; зыбкій, годенъ только для пѣхоты. „**Кладки**“ для перехода переброшены въ д.д. Бодровка, Хатки, Крюки.

5) **Броды** (на участкѣ отъ верховьевъ до д. Розантово р. не обслѣдована): 1) у д. Крюки (гл. ½ ф., лѣтомъ ¼ ф., дл. 8 саж., шир. 4 саж.), и 2) на дорогѣ д. Патрѣевка—д. Десятникова.

Въ участкѣ д. Бодровка до впаденія. Ширина 8—15 саж., ближе къ устью 20—30 саж.; **глубина** 2 арш., **колебанія уровня**, во время разлива вода подымается на 2—3 ф., послѣ дождей на 1 ф., **быстрота теченія** 2 ф., въ сек. **Русло** песчано-каменистое. **Берега** крутые, не высокіе (2—3 ф.), грунтъ каменистый. **Ширина** долины отъ дер. Хатки до дер. Бурлаковка ¼—½ вер., далѣе до дер. Нов. Мураны 1—2 версты, до м. Велены ¼—½ вер., на участкѣ м. Велены—д. Лымжи ширина долины шагомъ 400, а далѣе, до устья рѣка течетъ среди обширнаго болотистаго пространства. **Наружные края долины** отъ д. Заможи до м. Велены пологи и командуютъ высоты лѣваго берега рѣки, далѣе, края долины къ рѣкѣ становятся крутыми и по характеру почвы песчано-каменистыми; на этомъ участкѣ командованіе принадлежитъ преимущественно высотамъ праваго берега. Вдоль высотъ лѣваго берега тянутся сосновые лѣса, въ разстояніи ¼—2 вер.; правый же берегъ рѣки, на участкѣ м. Велены—д. Плесково, въ разстояніи отъ берега 1—2 версты покрытъ мѣшаннымъ лѣсомъ.

Сообщеніе вдоль берега удовлетворительное (проселочныя дороги); на послѣднихъ 8 вер. дорогъ не существуетъ.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у Бодровской водяной мельницы (шлюзъ), на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж., ветхій; годенъ только для пѣхоты; 2) у мельницы „Малта—трупъ", въ ½ верстѣ выше д. Трупы, деревянный, на каменномъ устоѣ, дл. 15 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 3) близь дер. Заворуевки, на мельницѣ, деревянный, на каменномъ устоѣ (шлюзъ) дл. 13 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 4) у Туманской мельницы, на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; въ 50 саж., выше по рѣкѣ шлюзъ; 5) въ м. Велены, на сваяхъ (шлюзъ), дл. 26 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ. **Пѣшеходные мосты**, такъ называемыя „кладки" имѣются у д.д. Новые Мураны и Заможи.

б) **Броды:** 1) у д. Бурлаковка (гл. 1½ ф., лѣтомъ ок. ½ ф., дл. 10 саж., шир. 6 саж.); 2) въ участкѣ Труманы—Стар. Мураны нѣсколько бродовъ (гл. 2 ф., лѣтомъ ок. 1 ф.); для артиллеріи необходимо разработать спуски; 3) у д. Нов. Мураны бродъ для телѣги, запряженной одной лошадью.

Мостовыми переправами можно пользоваться всегда, бродами же—лѣтомъ.

Рѣка Малта **сплавная**,—гонятся не большіе плоты лѣса.

Пункты, удобные для устройства переправы:

1) Ниже мельницы у д. Медынской (шир. р. 10 саж., гл. $1\frac{1}{2}$—2 арш., дно песчаное, берега сухіе; обиліе матеріала); 2) въ излучинѣ рѣки между д.д. Трупы и Брыкули (условія такія же, какъ выше). Вообще въ участкѣ м. Велены—д. Лымжи, вслѣдствіе незначительныхъ размѣровъ рѣки, переправу можно устроить легко и быстро въ любомъ мѣстѣ. Ниже д. Лымжи берега мокрые, топкіе и не представляютъ удобства для устройства переправы.

Значеніе: Рѣка Малта въ участкѣ отъ верховьевъ до д. Бодровка пересѣкаетъ важные пути операціоннаго направленія Двинскъ—Петербургъ, именно Петербургское шоссе и С.-Петербургско-Варшавскую ж. дорогу, но по своимъ физическимъ свойствамъ лишь въ весеннее половодіе и послѣ сильныхъ дождей, когда она, разливаясь, затопляетъ долину, можетъ представить серьезныя препятствія наступающему; въ лѣтнее же время, вслѣдствіе значительнаго числа переправъ и сравнительно небольшихъ размѣровъ, таковаго затрудненія не представитъ.

Въ нижнемъ участкѣ р. Малта пересѣкаетъ путь того же операціоннаго направленія, именно грунтовую дорогу Двинскъ—м. Прели—м. Велены—Боловскъ—сел. Бѣлый Погребъ, въ виду недостатка дорогъ въ этомъ направленіи, получающую также весьма серьезное значеніе; но по своимъ физическимъ свойствамъ (какъ и первый участокъ), получаетъ значеніе серьезнаго препятствія только въ періоды своего разлива, въ какое время она является, кромѣ того, и препятствіемъ, разъединяющимъ послѣдній названный путь отъ остальныхъ путей того же операціоннаго направленія, весьма затрудняя службу связи при движени по этимъ путямъ.

Р. Сола. Течетъ съ юга на сѣверъ. **Длина** ок. 6 верстъ, протекаетъ среди сплошныхъ болотъ и внѣ дорогъ; военнаго значенія не имѣетъ.

XXVI. Рѣка Эвстъ.

Вытекаетъ изъ озера Лубань. На первыхъ 7 верстахъ течетъ на С. В. при чемъ въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ по выходѣ раздѣляется на 2 рукава.

Лѣвый, длин. $3\frac{1}{2}$ в. носитъ названіе, а правый, до $4\frac{3}{4}$ в. особаго названія не имѣетъ. Ширина и глуб. протока Верде такая же, какъ и самой р. Эвстъ; ширина восточнаго протока 3—6 саж., гл. 4—7 ф.

Далѣе, на протяженіи 4 в. рѣка течетъ на С. съ небольшими уклоненіями къ западу, на остальныхъ 6 вер., течетъ на С.-З. Общее протяженіе до устья р. Педецъ 17 вер.; впадаетъ въ р. З. Двину.

Ширина при истокахъ 50—60 с., далѣе 35—40 саж.; гл. 1—3 саж.; во время разлива вода поднимается до 1 саж., и выходитъ изъ береговъ.

Быстрота теченія $2\frac{1}{2}$ ф/с.

Русло,—грунтъ вязкій.

Пригодная для **сплава.** Отъ дер. Нагли на р. Болупя по р. Эвстъ, оз. Лубань и далѣе по р. Малтѣ иногда ходитъ пароходъ, поднимающій 100—150 человѣкъ; но правильнаго судоходства нѣтъ.

Берега крутые, обрывистые, 1 саж., высоты, покрытые кустарникомъ.

Долина на востокѣ ограничена высотами, по кот. проходитъ большая почт. дорога черезъ селенія: Папорники—Фабрикъ, Паулинова, ф. Ст. Замокъ—(Биржа) въ разстояніи отъ р. на 5—7 в.; на западѣ же едва замѣтныя возвышенности на разстояніи 7—8 вер. Такимъ образомъ ширина долины составляетъ 12—15 вер.

Высоты праваго берега долины полого спускаются къ рѣчкѣ и значительно командуютъ высотами лѣваго, кот. собственно, едва замѣтны. Высота отлогостей праваго берега 15—20 саж.

Вся указанная долина представляетъ собою болота, покрытые лѣсами мѣшанной породы. Болота, гл. въ сухое время 1 арш., въ дождливое до 2-хъ арш., доступны для небольшихъ пѣхотныхъ частей. Весною вся эта долина представляетъ громадное водное пространство и не доступна совершенно. **Пунктовъ удобныхъ для переправы** нѣтъ.

Значеніе: какъ по своимъ размѣрамъ, такъ и по размѣрамъ и свойству своей долины рѣка Эвстъ служитъ весьма серьезнымъ препятствіемъ для пѣхоты и преградою для остальныхъ родовъ войскъ, но протекая внѣ путей раіона, военнаго значенія не имѣетъ.

Правые притоки р. Эвстъ:

1) **р. Ича.** Беретъ начало сѣвернѣе оз. Березино и до д. Тасовка течетъ на сѣверъ, здѣсь поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ такое направленіе до впаденія въ р. Эвстъ. **Длина** ок. 50 вер.

Ширина въ нижнемъ теченіи 8—10 саж., при впаденіи 20 саж.; глубина 2—4 фут.. Весною вода поднимается на 2 ф., и болѣе; **быстрота теченія** 2 ф. въ сек.: **дно** топкое. **Пригодна для сплава** небольшихъ плотовъ весною. **Долина** отъ верховьевъ до д. Выкодубежи незначительныхъ размѣровъ и въ общемъ сухая; ниже, до устья она расширяется до нѣсколькихъ верстъ и большею частью болотиста, особенно въ участкѣ д. Ойстраны—д. Каминки и д. Саксмали—до устья. На послѣднемъ участкѣ долина представляетъ обширные болотистые луга, частью покрытые лѣсомъ. Какъ болота, такъ и луга вдоль рѣки трудно доступны для пѣхоты, недоступны для конницы и артиллеріи. Весною рѣка выходитъ изъ береговъ и тогда въ участкѣ д. Саксмали до устья вмѣстѣ съ болотами образуетъ сплошное озеро.

Значеніе: Рѣка Ича, имѣя направленіе на большей части своего протяженія по параллели, пересѣкаетъ всѣ меридіональнаго направленія пути, идущіе западнѣе С.-Петербурго-Варшавской ж. дороги; изъ нихъ единственный годный для движенія войскъ и обозовъ—почтовая дорога ф. Быково—Боловскъ, пересѣкаетъ рѣку Ичу у ф. Саксмали, гдѣ имѣется паромная переправа. Въ этомъ участкѣ р. Ича представляетъ серьезное препятствіе.

Притоки р. Ичи,—правые р.р. 1) Углевка, 2) Тильжа, съ правыми притоками **Судерба** и **Вакша** и лѣвымъ **Даукшупа**, въ свою очередь имѣющимъ лѣвый притокъ—**р. Нозина**, и 3) **Кейба; лѣвые притоки р. Ичи**—небольшіе рѣчки. Правые притоки служатъ стокомъ водъ въ рѣку Ичу для обширныхъ болотъ, занимающихъ весь сѣверо-восточный уголъ раіона, ограниченный на югѣ р. Ичей. Эти притоки, протекая по сплошнымъ лѣсамъ, почти совершенно пустыннымъ, не имѣютъ военнаго значенія.

2) **рѣка Усса. Длина** 13 вер., **ширина** у д. Фабрисъ 2—3 саж., при устьи 4—5 саж.; **дно** топкое, по берегамъ луга и лѣса.

3) **рѣка Педецъ** принадлежитъ участку только на протяженіи 2-хъ верстъ, у самаго устья. **Лѣвый притокъ р. Педецъ—р. Болупя.**

Рѣка Болупя.

Начало беретъ въ болотистомъ лѣсу С.-В. дер. Макшинова, до дер. Себежъ течетъ въ направленіи на Ю.-З. далѣе до дер. Лепти на югъ и отъ этого послѣдняго пункта вновь на Ю.-З., впадая въ рѣку Педдецъ почти при устьѣ этого послѣдняго.

Длина около 65 верстъ.

На участкѣ отъ истока до дер. Паркуни (Паркуновскаго озера) почти на всемъ протяженіи прорыта вдоль рѣки канава, соединяющая наиболѣе глубокія и не совсѣмъ заросшія мѣста рѣки, и вода течетъ по этой канавѣ; старое же русло заросло травой и представляетъ болото (трясину), трудно доступное для перехода пѣшихъ даже въ сухое время года.

Ширина рѣки у истока 3—4 шага, далѣе мѣстами до 3 саж.

Глубина 5—7 фут.; **быстрота теченія** до 1 фут. въ секунду. **Дно** илистое. На этомъ участкѣ рѣка протекаетъ, у дер. Покулево черезъ два Паркуновскія озера.

Ширина озеръ до 75 саж., **длина** перваго до 1 вер. и второго ¾ вер. **Глубина** мѣстами 5 и болѣе сажень.

На участкѣ отъ дер. Паркуни до устья.

У дер. Паркуни Паркуновское озеро, длиною до 4 верстъ, шириной до 250 саж.; у с. Боловка Боловское озеро, длиною до 3 вер. и шириною до 250—300 саж. Глубина озеръ у береговъ 3—5 фут. далѣе, къ срединѣ мѣстами болѣе 10 саж.

Протокъ между послѣдними двумя озерами, шир. 4—6 саж., глубина 3—7 фут. По выходѣ изъ Боловскаго озера ширина рѣки до 5 саж., у д. Себежъ 5 саж., у д. Бопутники 5—6 саж. Противъ дер. Болдуны до 7 саж. **Глубина** на всемъ этомъ участкѣ незначительна, отъ 3 до 5 фут. и только мѣстами 7—8 фут.

Быстрота теченія до 1½ фут. въ секунду.

Дно песчаное. Лѣтомъ рѣка сильно мелѣетъ; такъ что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затруднителенъ даже проѣздъ въ лодкѣ.

Весною при таяніи снѣга въ лѣсахъ, вода сильно поднимается, выходитъ изъ береговъ, заливаядолину. Тогда пользуются рѣкою, даже и въ верхнемъ теченіи, для сплава лѣса.

Отъ истока до Паркуновскаго озера **берега** рѣки низменны, болотисты; до д. Купрово заросшіе лиственнымъ лѣсомъ, далѣе, до д. Паркуни—кустами и лиственными деревьями.

Берега Паркуновскихъ озеръ: сѣверо-западные—пологіе, достаточно сухіе, открытые; противоположные—низменные, болотистые, мѣстами покрытые группами кустовъ.

Сѣверо-Западные и Юго-Восточные берега озера Паркуновскаго и сѣверные и южные берега озера Боловскаго пологіе, сухіе, открытые; въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ берегъ долины подходитъ къ самому озеру,—обрывисты.

Берега этихъ же двухъ озеръ, при впаденіи рѣки Болупи и при выходѣ ея, а также у протока между ними,—низменные, луговые, мѣстами болотистые.

Отъ истока рѣки Болупи изъ Боловскаго озера до д. Пордури берега рѣки въ началѣ низменные, болотистые, луговые, дѣлаются къ дер. Пордури болѣе твердыми; далѣе къ д. Себежу—сухіе, мѣстами обрывистые, заросшіе кустами.

Отъ д. Себежа до дер. Гружиши лѣвый берегъ (по долинѣ ручья Дурубскаго) низменъ, болотистъ, трудно доступенъ; правый—болѣе сухой; оба луговые.

Отъ дер. Гружиши до д. Болдуны берега низменные, мѣстами заросшіе группами кустовъ.

Берега въ сухое время доступны почти всюду, но только для пѣшихъ, для конныхъ же—на участкѣ озеръ Паркуновскаго и Боловскаго.

Долина до с. Боловска ясно обозначена, шириной отъ ½ до 1 вер., далѣе мѣстами уширяется; ясно обозначенныхъ береговъ долины нѣтъ и только около деревень, расположенныхъ вдоль рѣки, отдѣльныя группы холмовъ.

Отъ истока до д. Купрова долина болотистая, покрыта мѣшаннымъ, заросшимъ лѣсомъ, затѣмъ, до д. Паркуни—болотистая луговая, мѣстами заросшая кустами и группами невысокихъ лиственныхъ деревьевъ.

Отъ дер. Паркуни до д. Пордури почти сплошь мокрые луга и рѣдко низкіе, лиственные кусты.

Отъ д. Пордури до д. Ромоксты болотистая заросшая кустами и мѣшаннымъ лѣсомъ. Отъ дер. Ромоксты до д. Себежъ болѣе сухая луговая, мѣстами рѣдкія группы низкихъ кустовъ.

Отъ дер. Себежа до д. Гружиши луговая, лѣвѣе рѣки (по ручью Дурубскому) сильно болотиста, трудно доступна даже для пѣшихъ и отъ дер. Гружиши до Болдуны мокрые луга и мѣстами группы лиственныхъ кустовъ.

Для пѣшихъ долина въ сухое время года доступна почти всюду, для конныхъ къ рѣкѣ возможно подойти только по дорогамъ и на участкѣ Боловскаго и Паркуновскаго озеръ.

Берега долины до с. Боловска возвышенные, пологіе, мѣстами (у д.д. Купрова, Чаги и Перднева) прорѣзаны лощинами, а у Поркуновскаго озера, гдѣ они подходятъ къ нему, обрывисты. За Боловскимъ озеромъ берега понижаются и только у деревень, расположенныхъ вдоль рѣки, невысокіе холмы.

До ручья Курневскаго правый берегъ открытъ, вначалѣ до д. Купрова въ видѣ узкой полосы по самому берегу долины, далѣе лѣса отходятъ отъ рѣки отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ версты, противъ с. Боловска—до 2-хъ и только у Фол. Сальмани на небольшомъ протяженіи подходятъ къ самой рѣкѣ.

Лѣвый открытъ на небольшомъ протяженіи противъ д. Купрова, затѣмъ, лѣсъ подходитъ почти къ самой рѣкѣ и идетъ вдоль нея до линіи д. Лоты, противъ которой вновь отходитъ и далѣе, до впаденія ручья Курневскаго, этотъ берегъ также открытъ, какъ и правый.

Лѣса на этомъ протяженіи мѣшанные, заросшіе, мѣстами вырубленные, большею частью на болотистой почвѣ. Сосновые лѣса встрѣчаются только: на правомъ берегу небольшая отдѣльная роща западнѣе д. Покулево и на лѣвомъ—южнѣе с. Боловскъ. На открытыхъ мѣстахъ пашни и въ низинахъ луга. За ручьемъ Курневскимъ лѣса подходятъ ближе къ рѣкѣ, на разстояніи $\frac{1}{4}$—$\frac{3}{4}$ вер. и идутъ такъ вдоль нея до д. Упетники, мѣстами подходя къ самой рѣкѣ (за д. Пордури), около же деревень, отходя нѣсколько далѣе, образуютъ поляны, на которыхъ пашни.

Противъ д. Упетники лѣса лѣваго берега отходятъ версты на три, ближе же къ рѣкѣ—небольшія группы рощъ и кустовъ, а между ними пашни.

Лѣса до д. Себежъ на обоихъ берегахъ преимущественно сосновые, рѣдкіе, мѣстами вырубленные; далѣе до д. Груялиши по лѣвому берегу мѣшанные, заросшіе, близъ р. Дурубскаго—на болотистой почвѣ; противъ дер. Вежовки вновь сосновые и затѣмъ мѣшанные.

По правому берегу, С.-З. д. Груялиши болото, затѣмъ лѣса мѣшанные, заросшіе на болотистой почвѣ; чѣмъ далѣе къ югу, тѣмъ лѣса дѣлаются все мельче и мельче и наконецъ переходятъ, у поворота р. Болупи отъ дер. Болдуны къ д. Нагли, въ кусты. Почва сосновыхъ лѣсовъ преимущественно песчаная, мѣшанныхъ—болотистая.

Отъ дер. Макшиново до д. Латы **командуетъ** правый берегъ, далѣе, отъ д. Латы до Елькшново—лѣвый, у д. Красногорскъ—правый, у с. Боловскъ—лѣвый, ниже Боловска до д. Пордури—правый, отъ д. Пордури до д. Себежъ командованіе не замѣчено, а затѣмъ, отъ послѣдняго пункта до д. Болдуны, почти на всемъ протяженіи, командованіе принадлежитъ лѣвому, и только противъ впаденія ручья Дурубскаго—правому берегу.

Сообщеніе вдоль береговъ имѣется: по правому—лишь на участкѣ отъ дер. Макшинова до дер. Силатими; по лѣвому—отъ дер. Мурова до д. Лепти. Плохая проселочная дорога.

Въ верхней половинѣ теченія до Боловскаго озера **движеніе по рѣкѣ**, кромѣ озеръ, невозможно. Ниже Боловскаго озера возможно движеніе на небольшихъ лодкахъ, и то не во всѣхъ мѣстахъ, въ виду мелководія въ сухое время.

Для передвиженія рѣкой мѣстные жители не пользуются, почему почти нигдѣ нѣтъ лодокъ (одна въ д. Себежъ, поднимающая 3-хъ человѣкъ, служитъ для переѣзда черезъ рѣку во время высокой воды).

Въ д. Боловскъ, на Боловскомъ озерѣ, имѣются двѣ лодки, поднимающія отъ 3—до 5 человѣкъ и небольшой пароходъ—лодка; въ настоящее время послѣдній стоитъ безъ всякаго употребленія, ранѣе же пользовались имъ, для ѣзды по этому озеру, а весною, во время половодья, проѣзжали даже до озера Лубани.

Переправы: а) **Мосты:** 1) На дорогѣ изъ дер. Макшинова въ м. Маріенгаузенъ, длиной 4 саж., шир. до 8 шаг., старый, для движенія тяжестей не пригоденъ.

2) На дорогѣ отъ ст. Боловскъ въ сел. Боловскъ. Два моста, первый черезъ ручей, впадающій въ Боловское озеро, а второй—черезъ протокъ между озерами Паркуновскимъ и Боловскимъ. Оба моста на сваяхъ. Первый, длиною 6 саж., и шириною 9 шаг.. Второй длиною 14 саж., шир. 9 шаг.. Пригодны для перевозки тяжестей.

3) У дер. Вежовки, два моста черезъ два рукава рѣки. Правый длиною 8 саж., шир. 7 шаг., на 2-хъ береговыхъ устояхъ (срубахъ) и среднемъ устоѣ (клѣтка изъ бревень).

Второй длиною 3 саж., шир. 7 шаг., на 2-хъ береговыхъ устояхъ (срубахъ). Оба моста годны для переправы обозовъ, значительныхъ же тяжестей не выдержатъ.

Для переправы пѣшихъ устроены переходы черезъ рѣку. На легкихъ козлахъ положены 2 бревна и придѣланы перила съ одной стороны.

Такія переходы имѣются:

1) У дер. Себежъ, длиной около 5 саж., 2) у д. Груялишн, длиной около 6 саж., 3) по дорогѣ изъ дер. Болдуны въ дер. Нагли,—такой же, какъ предыдущій.

б) **Паромы:**

На дорогѣ изъ дер. Болдуны въ дер. Нагли. Поднимаетъ 2 крестьянскія повозки. Плотъ, изъ бревень, на шестахъ.

в) **Броды:**

Отъ истока до Боловскаго озера бродовъ нѣтъ и только у д. Покулево въ сухое время года для переѣзда на лѣвый берегъ, крестьяне настилаютъ по долинѣ хворостъ и переѣзжаютъ для косьбы сѣна.

1) Бродъ у д. Себежъ (глубиною до 2 фут., шир. до 3 саж., дно твердое, песчаное).

2) На дорогѣ изъ дер. Болдуны въ д. Нагли (глуб. до $2\frac{1}{2}$ фут., шир. до 3—4 саж., дно твердое песчаное).

Кромѣ указанныхъ бродовъ возможенъ переходъ рѣки верстахъ въ 2-хъ ниже Боловскаго озера, у дер. Пордури и у д. Ромоксты.—Глубина рѣки здѣсь до 3 фут., дно песчаное, но берега обрывисты.

Переправами можно пользоваться:

Мостами во всякое время, паромами во время высокой воды (весной и во время продолжительныхъ дождей). Броды открываются только въ сухое время года.

Значеніе: Протекая въ сѣверо-западной части участка, внѣ важныхъ дорогъ, имѣя незначительные размѣры, рѣка сама по себѣ особеннаго значенія имѣть не можетъ, но благодаря болотистой мѣстами долины она, совмѣстно съ лѣсами, увеличиваетъ вообще труднодоступность С.-З. части участка.

Правые притоки р. Болупя: 1) **ручей Курневскій**, 2) р. **Дирля** и 3) **ручей Ладзина** (истокъ изъ озера **Лаздога**). Всѣ три представляютъ болотистыя рѣчки незначительныхъ размѣровъ.

Лѣвые притоки р. Болупя: 1) **ручей Дурупскій**, 2) **ручей Тетерникъ** (до озера **Упятянка**, откуда получаетъ наименованіе рѣчки **Упятянки**); эти рѣчки незначительны по своимъ размѣрамъ; и 3) **р. Варнина.**

Рѣка Варнина.

Беретъ начало въ болотистомъ лѣсу сѣвернѣе д. Вѣева и течетъ все время въ юго-западномъ направленіи, впадая Ю.-З. дер. Цапорники въ р. Болупо. **Длина** ок .37 верстъ.

Ширина: противъ дер. Вѣева 2—3 шага (у моста на дорогѣ изъ с. Боловска въ м. Маріенгаузенъ расширяется до 6—7 шаг.); у дер. Плитинова 2—3 саж., далѣе, до дер. Козувинки 3—4 саж., мѣстами 5 саж., у д. Цапорники 5—6 саж., и ниже, при впаденіи 7 саж. **Глубина** въ среднемъ 2—5 фут. (иногда 7 фут.). Во время

продолжительныхъ дождей уровень повышается до 2—3 фут. **Скорость теченія** 1—1½ фут., въ секунду. **Дно** только въ верхнемъ теченіи, до д. Ужгова, мѣстами илистое, далѣе же на всемъ протяженіи песчаное. Мѣстами по дну рѣки большие камни. Въ виду незначительныхъ размѣровъ для сплава непригодна. Даже весною при таяніи снѣга, когда вода значительно повышается, рѣкою для сплава не пользуются.

Берега рѣки только при самомъ истокѣ низменные, болотистые, заросшіе лѣсомъ, далѣе твердые, въ большинствѣ обрывистые: 1) отъ дороги с. Боловскъ—м. Маріенгаузенъ до дер. Плитинюва и нѣсколько южнѣе, 2) отъ изгиба, восточнѣе Фольв. Н. Даудзенъ, на 4-е версты внизъ по теченію и 3) западнѣе дер. Цапорники; мѣстами заросшіе лиственными кустами, на остальномъ протяженіи открытые. **Долина**, вначалѣ шириною отъ ¼ версты, отъ д. Ужгово до д. Лацупе, мѣстами расширяется до ½ в.: далѣе, до изгиба рѣки восточнѣе Фольв. Нов. Даудзенъ настолько узка, что надольный берегъ часто сливается съ берегомъ рѣки. Отъ вышеуказаннаго изгиба до дер. Цапорники долина расширяется мѣстами до 1—1½ вер., затѣмъ, до впаденія ширина долины отъ ½ до 1 вер. За исключеніемъ самаго истока рѣки долина сухая. Отъ дороги с. Боловскъ—м. Маріенгаузенъ до д. Лацупе—луговая, мѣстами покрытая кустами и небольшими группами лиственныхъ рощъ. Далѣе, до изгиба рѣки восточнѣе Ф. Нов. Даудзенъ—мѣстами вдоль рѣки отдѣльныя деревья и небольшія группы ихъ, за исключеніемъ изгиба ея западнѣе ф. Александрополь, гдѣ мѣшанный заросшій лѣсъ. Отъ изгиба восточнѣе ф. Нов. Даудзенъ до д. Цапорники по долинѣ группы мѣшаннаго заросшаго лѣса, около д. Цапорники—луга, ниже послѣдняго пункта—рѣдкій, низкій лиственный, вырубленный лѣсъ, мѣстами на болотистой почвѣ. Надольные берега до д. Вѣева покрыты мѣшаннымъ, заросшимъ лѣсомъ; противъ послѣдняго пункта, на небольшомъ протяженіи,—открыты. Далѣе, до д. Лацупе по лѣвому берегу почти сплошь идетъ мѣшанный, заросшій, мѣстами вырубленный лѣсъ на болотистой почвѣ; по правому берегу, между дорогой с. Боловскъ—м. Маріенгаузенъ и д. Ужгова мѣшанный заросшій, съ преобладаніемъ сосны, лѣсъ, далѣе, на протяженіи 2-хъ верстъ, открытая поляна и на ней пашни, затѣмъ, вновь, до д. Плитинюва, мѣшанный, заросшій лѣсъ. Отъ послѣдняго пункта до д. Лацупе открыто и только рѣдкія группы мѣшанныхъ заросшихъ рощъ и кустовъ. Отъ д. Лацупе до Ф. Александрополь оба берега открыты; лѣса, преимущественно мѣшанные, заросшіе, мѣстами вырубленные въ стороны на разстояніе отъ ½

до 1 версты. Отъ Ф. Александрополь до устья по лѣвому берегу почти сплошь мѣшанный, заросшій лѣсъ, частью вырубленный, особенно близъ дороги ф. Бонифацово—с. Боловскъ; далѣе за этой дорогой кусты, а ближе къ р. Болупи болото, трудно доступное даже для пѣшихъ, покрытое мелкими лиственными кустами. По правому берегу, до изгиба рѣки восточнѣе ф. Нов. Даудзенъ, лѣсъ мѣшанный, заросшій, мѣстами вырубленный въ стороны на разстояніи ½ до 1 версты; отъ указаннаго изгиба до устья группы такого же лѣса. На открытыхъ мѣстахъ, по надольнымъ берегамъ преимущественно пашни. У д.д. Вѣева и Ужгова **командуетъ** лѣвый берегъ долины, у дер. Плитикова командованіе не усмотрѣно. У д. Лацупе—правый, далѣе, до д. Мѣдки—лѣвый, затѣмъ, на небольшомъ протяженіи—правый и у Фольварка Ругой лѣвый. Отъ дер. Курмель до Козувники—правый, за послѣднимъ пунктомъ, противъ изгиба рѣки,—лѣвый и далѣе до самаго устья—правый.

Непрерывнаго **сообщенія вдоль береговъ** не имѣется: проселочная дорога Цапорники—Боловскъ переходитъ много разъ съ одного берега на другой.

Въ виду мелководія движеніе по рѣкѣ невозможно и у жителей никакихъ средствъ для этого не имѣется.

Переправы: а) **Мосты:** 1) западнѣе д. Вѣева, на дор. изъ с. Боловскъ въ м. Маріенгаузенъ; на сваяхъ. Длиной 9 саж., шириной 8 шаг. Около моста дорога насыпная съ каждой стороны и сажень на 5—6 замощена; мостъ пригоденъ для обозовъ и тяжестей; 2) у д. Ужгова, на двухъ береговыхъ устояхъ (срубахъ), длиной 6 саж., шириной 6—7 ш., пригоденъ для войскъ и обозовъ; 3) Въ д. Плитиново, подобный предыдущему; 4) У д. Дубешкалня, на двухъ береговыхъ устояхъ (срубахъ) и одномъ среднемъ, сложенномъ изъ бревенъ въ видѣ клѣтки; длина 6 саж., ширина 6 шаг., пригоденъ для легко нагруженныхъ повозокъ; тяжестей не выдержитъ; 5) у д. Лейдовникъ, на двухъ береговыхъ устояхъ (срубахъ), длиной 6 саж., шириной 6 саж., старый, не выдержитъ повозокъ обоза; 6) у д. Медпи, черезъ два рукава рѣки два моста, оба на сваяхъ. Первый длиной 7 саж., (на 2-хъ устояхъ), а второй—8 саж. (на 3 устояхъ). Ширина мостовъ до 12 шаг. У южной окраины деревни, деревянный на сваяхъ (4 устоя), длиной 9 саж., шириной до 12 шаговъ. Всѣ три моста прочные, пригодны для войскъ и обозовъ; 7) въ 2½ вер. сѣвернѣе Фольв. Ругой; на сваяхъ; длиной 24 саж., шириной до 12 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ; 8) въ ¾ верст. южнѣе Ф. Ругой; подобный предыдущему; длиною 17 саж. (5 устоевъ); 9) у паровой мельницы Курмень на дорогѣ въ Фольв. Александро-

поль, на сваяхъ, длиной 28 саж., шириной 6 шаг. Пригоденъ для обозовъ, болѣе значительныхъ тяжестей можетъ не выдержать; 10) у д. Цапорники, черезъ 2 рукава рѣки два моста; на сваяхъ; ширина до 12 шаг. длина—перваго 16 саж., и второго 13 саж., оба моста прочные, пригодны для войскъ и обозовъ.

б) **Броды.** Въ сухое время года почти всюду, начиная отъ дер. Ужгова до д. Цапорники, можно переправиться въ бродъ; дно всюду твердое, песчаное; и только вслѣдствіе обрывистыхъ береговъ, необходимо устраивать спуски. Мостами можно пользоваться всегда, бродами въ сухое время года.

Значеніе: Хотя размѣры рѣки Варнины и незначительны, но протекая вдоль единственнаго западнаго продольнаго пути участка и пересѣкая его въ нѣсколькихъ мѣстахъ, она въ случаѣ разрушенія мостовъ, особенно весной и въ дождливое время года, представитъ значительное препятствіе для движенія войскъ.

Лѣвые притоки р. Варнины (правыхъ не имѣетъ): 1) **рѣчка Судербская** (длина ок. 16 вер.) и ручей **Покортынь** (длина $17\frac{1}{2}$ вер.), **ширина** этихъ незначительныхъ рѣчекъ 2—6 шаг., **глубина** 2—3 ф., мѣстами 5 фут.

Лѣвые притоки р. Зап. Двины.

I) Безымянный ручей, вытекающій изъ оз. Бѣлаго и впадающій въ озеро **Калакутское,** черезъ которое проходитъ р. Зап. Двина. **Длина** 6 верстъ.

II) Рѣчка Рудницкая, вытекающая изъ болота у дер. Козино и впадающая въ Зап. Двину западнѣе д. Загачина. **Длина** 12 верстъ.

Онѣ увеличиваютъ труднопроходимость лѣсисто болотистой мѣстности, прилегающей къ лѣвому берегу р. Зап. Двины.

III) Безымянный ручей, впадающій въ р. Зап. Двину у дер. Сумори.

IV) Рѣчка Фоминка, вытекающая изъ оз. **Великаго** и впадающая у дер. Фомино.

V) Рѣчка Усодица, вытекающая изъ оз. **Усодище** и впадающая у дер. Кроты.

Послѣднія двѣ рѣчки служатъ стокомъ для обширнаго болотистаго пространства между озерами Усодище и Лусчино.

VI) Р. Межа, вступаетъ въ раіонъ у сел. Устье и въ общемъ течетъ съ сѣверо-востока на юго-западъ, у д. Устье впадаетъ въ р. Зап. Двину. Между деревнями Устье **длина** 25 вер. **Ширина** 40—

70 саж.; преобладающая 50—60 саж.; **глубина** преобладающая 3—6 фут., встрѣчаются глубокія ямы на всемъ теченіи; въ половодіе увеличивается на 2 и болѣе сажени; высокій уровень держится 2—4 недѣли; въ лѣтнее время, послѣ дождей (сильные, 2—3 дня), уровень быстро подымается на аршинъ и болѣе, также быстро и падаетъ (4—5 сухихъ дней); въ сухую пору уровень падаетъ на футъ и болѣе; **Быстрота теченія** ок. 2 фут., въ сек., и при полой водѣ увеличивается до 6 ф.; **дно** песчано-каменистое. Каменные заборы, 20—30 саж., дл., возвышающіеся надъ водой (до ½ арш.); во многихъ мѣстахъ рѣки и отдѣльные крупные камни. Эти условія сильно стѣсняютъ судоходство и сплавъ по рѣкѣ, каковые производятся только въ полую воду; въ это время гонятся плоты (по 250 и болѣе бревенъ) и сплавляются барки, подъемной силы 10—12 пуд. (до 30 барокъ за весну), полубарки, подъемной силы 4—3 пуд. и лайбы на 300—400 пудовъ; эти послѣднія ходятъ внизъ и вверхъ почти все время.

Берега рѣки высоки круты и въ видѣ стѣны, прерываемой только оврагами при впаденіи рѣкъ и ручьевъ, сопровождаютъ рѣку на всемъ протяженіи; высота 5—15 саж., крутизна до 45 град., мѣстами покрыты кустами, грунтъ плотный песокъ. **Долина** совпадаетъ съ берегами рѣки. Высоты по сторонамъ рѣки возвышаются на 15—30 саж., а гребни ихъ отходятъ отъ рѣки на 50—300 саж. **Командованіе** принадлежитъ: правому берегу отъ ф. Цыцула почти на всемъ протяженіи до дер. Пенная и ниже версты на двѣ, также между д.д. Березкина и Верeполья; лѣвому берегу у дер. Королевщина и въ участкѣ Компинова—Неразуйки. Лѣсъ широкой полосой сопровождаетъ рѣку, иногда отходя лишь на ¼—¾ версты; лѣсъ преимущественно мѣшанный съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ; вблизи рѣки на песчаномъ грунтѣ, далѣе—на болотистомъ.

Значительное число бродовъ, почти одинаковое свойство береговъ на всемъ протяженіи и мѣстности по сторонамъ рѣки сводятъ вопросъ объ оборонѣ переправъ на оборону самой рѣки на всемъ ея протяженіи. Лѣсисто болотистая мѣстность по сторонамъ рѣки, недопускающая движенія безъ дорогъ, ограничивающая обстрѣлъ, весьма затруднитъ маневрированіе и вмѣстѣ съ тѣмъ оборону рѣки, и эти же данныя весьма покровительствуютъ наступающему для скрытной подготовки и затѣмъ устройства переправы. Данныя мѣстности указываютъ на необходимость активнаго способа обороны: впереди небольшими отрядами въ лѣсныхъ тѣснинахъ выяснить обстановку для главныхъ силъ, которыя необходимо держать сосредоточенно въ одномъ или двухъ пунктахъ.

Сообщеніе вдоль обоихъ береговъ затруднительно,—проселочныя дороги, труднопроходимыя, особенно послѣ дождей. **Сообщеніе по рѣкѣ** производится при помощи барокъ, полубарокъ, лайбъ и лодокъ; послѣдніе во всякое время найдутся въ каждой прибрежной деревни; вмѣстимость ихъ на 3—10—15 человѣкъ.

Переправы: а) **паромы:** у сел. Бабовая Лука, плотъ на канатѣ, подъемная сила двѣ груженыхъ подводы или 10 человѣкъ; время переѣзда ок. 3 мин. Здѣсь же бродъ (гл. $1\frac{1}{2}$ фут., дл. ок. 80 саж.).

б) **Броды;**—ихъ имѣется множество; средняя глубина $1\frac{1}{2}$—2 фут.; большинствомъ изъ нихъ можетъ пользоваться только пѣхота, такъ какъ дно ихъ усѣяно множествомъ камней и спуски круты и обрывисты; лучшіе изъ бродовъ: 1) ниже дер. Полоски, 2) у дер. Бабовая Лука и 3) при устьи. Броды вслѣдствіе измѣнчиваго фарватера рѣки мѣняютъ стви мѣста и направленіе; кромѣ того, въ высокую воду (послѣ дождей) они исчезаютъ; въ мелкую глубина ихъ не превосходитъ 1 фут.

Пункты, удобные для устройства переправъ: 1) противъ д. Сыръ (командуетъ лѣвый берегъ, при форсированіи рѣки правый флангъ отчасти обезпечивается р. Ельшей, строительный матеріалъ въ изобиліи, есть броды; недостатки: крутые спуски, камни на днѣ рѣки); 2) у дер. Полоски: правый берегъ открытый, есть броды, обиліе матерьала; 3) у села Бабовая Лука: правый берегъ открытый, матеріалъ на лицо, есть броды; 4) при впаденіи рѣки въ Зап. Двину: лѣвый берегъ командуетъ, правый открытъ на версту, есть бродъ; неудобства: спуски лѣваго берега круты, на днѣ множество камней. Форсированіе этой переправы значительно облегчится при условіи владѣнія правымъ берегомъ р. Зап. Двины.

Значеніе: Рѣка Межа по своему направленію служитъ продолженіемъ рѣки Зап. Двины въ участкѣ ея отъ гор. Витебска до с. Устья и поэтому имѣетъ такое же значеніе:—она разъединяетъ пути, ведущіе отъ западной границы къ Москвѣ, а также и Петербургу и таковое значеніе р. Межи усиливается труднопроходимостью и пустынностью той мѣстности, по которой она протекаетъ. Весною, при разливѣ водъ, препятствіе представляемое рѣкою обращается въ преграду трудно одолимую.

Притоки р. Межи: а) **правые:** 1) **рѣчка Тарараки,** 2) безымянная рѣка у дер. Глузды и б) лѣвые: 1) рѣка **Ельша,** 2) **ручей Купельшинскій,** 3) **р. Полоска,** 4) **руч. Гнѣздиловка** и 5) **рѣч. Храпинка.**

VII) Р. Сертейка, беретъ начало у дер. Шентухи и впадаетъ въ р. Зап. Двину у дер. Сертея.

VIII) Р. Кривка, беретъ начало у дер. Леоненки и впадаетъ въ Зап. Двину у дер. Бѣлоусова. Лѣвый притокъ ея—р. **Ржавка.**

IX) Безымянный ручей, берущій начало у дер. Мал. Щеткина и впадающій въ р. Зап. Двину у г. Велижа.

X) Безымянный ручей, впадающій у г. дв. Миловидъ.

XI) Рѣчка Плотка, впадающая въ р. Зап. Двину у дер. Бѣляева.

XII) Безымянный ручей, впадающій въ Р. Зап. Двину у ф. Верховье.

XIII) Ручей Рубежинъ, впадающій въ р. Зап. Двину у дер. Юра.

Послѣдніе четыре служатъ стокомъ для обширныхъ болотъ.

XIV) р. Каспля. Отъ дер. Емельяновщина, при которой рѣка входитъ въ Полоцкій раіонъ, рѣка принимаетъ сѣверо-западное направленіе и сохраняетъ таковое до впаденія въ р. Зап. Двину у г. Суража.

Длина 13 верстъ. **Ширина** 15—20 саж., **глубина** колеблется отъ 2 ф., до 7—9 фут. Въ половодіе глубина доходитъ до 21 ф.; вслѣдствіе сильныхъ дождей вода прибываетъ быстро; **Скорость теченія** 5—6 фут., въ сек. **Дно** твердое, песчано-глинистое. Рѣка сплавная весною и послѣ продолжительныхъ дождей. **Берега** возвышены и круты. **Долина** совпадаетъ съ русломъ рѣки. **Командованіе** принадлежитъ правому берегу. Сообщеніе вдоль обоихъ береговъ рѣки имѣется (проселочныя дороги),—по рѣкѣ производится при помощи плоскодонныхъ лодокъ.

Переправы: а) **мостъ**—у г. Суража, на плотахъ, дл. 52 саж., шир. 4 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; во время половодія и даже сильныхъ дождей мость убирается и для переправы пользуются паромомъ.

Паромъ между д.д. Емельяновщина и р. Рубежамъ; плотъ подъемной силы на двѣ крестьянскія подводы.

Бродъ, противъ госп. двора Каспляне (гл. ½—¾ арш.). Во время половодія можно расчитывать только на мостъ у Суража.

Значеніе. Протекая почти въ сѣверномъ направленіи р. Каспля пересѣкаетъ важные пути, ведущіе отъ Витебска на Москву: одинъ путь почтовая дорога Витебскъ Суражъ—Велижъ, другой—Витебскъ—Яновичи—Духовщина. По своимъ физическимъ свойствамъ рѣка представитъ затрудненіе наступающему болѣе серьезное въ періодъ половодія, когда можно расчитывать только на одну по-

стоянную переправу на всемъ изслѣдованномъ участкѣ рѣки; но широкая полоса лѣсовъ, закрывающая рѣку съ запада, весьма затруднитъ оборону ея, облегчая наступающему, какъ демонстраціи, такъ и скрытный сборъ матеріаловъ для постройки моста, а также и самую наводку.

XV) Р. Везуня, впадающая въ р. Зап. Двину у дер. Забизуня и служащая стокомъ для болота между д.д. Косева и Буева.

XVI) Р. Витьба, беретъ начало у дер. Рыжакова и, имѣя общее направленіе до дер. Борокъ на сѣверъ (12 вер.) далѣе принимаетъ направленіе на юго-западъ и впадаетъ въ р. Зап. Двину въ гор. Витебскѣ. **Длина** 26 верстъ.

Въ участкѣ до д. Борокъ средняя **ширина** 1 саж., глубина ок. 2 фут.; **въ участкѣ д. Борокъ до устья** ширина 5—8 саж., (выше запрудъ на мельницахъ у дер. Мал. Малиновка и новаго моста въ г. Витебскѣ 17 саж., и 15 саж.); **глубина** 1—1½ арш.; **быстрота теченія** 3—4 ф. въ сек. **Берега рѣки** на всемъ теченіи твердые (красная плотная глина), преимущественно закрытые. **Ширина долины** менѣе 1 версты, и представляетъ изъ себя сухой лугъ, доступный почти во всѣхъ мѣстахъ для конницы, для артиллеріи только по дорогамъ, ведущимъ къ переѣздамъ черезъ рѣку. Разливается рѣка обыкновенно въ Апрѣлѣ, недѣли на двѣ и тогда заливаетъ всю долину сплошь. Размѣры рѣки въ это время въ глубину значительно возрастаютъ.

Переправы: а) **въ верхнемъ участкѣ;** у дер. Замошина мостикъ небольшихъ размѣровъ; годенъ для пѣхоты; имѣется множество бродовъ (переѣздовъ); б) **въ нижнемъ участкѣ:** а) **мосты:** 1) у дер. Мал. Малиновка (мельница) дл. 10 саж., ширина 2 саж.; негоденъ для артиллеріи и обозовъ; 2) у стар. мельницы въ г. Витебскѣ, дл. 40 саж., шир. 1 саж.; только для пѣхоты; 3) новый мостъ (въ 1903 г.) въ г. Витебскѣ, дл. 44 саж., шир. 5 саж., на 22 свайныхъ устояхъ; высота моста надъ уровнемъ воды 4—5 саж.; 4) въ г. Витебскѣ, каменный, на трехъ аркахъ, дл. 23 саж., шир. 5 саж.; 5) рядомъ деревянный мостъ для электрическаго трамвая, на 5 свайныхъ устояхъ, дл. 23 саж., шир. 2,5 саж., и 6) при впаденіи, деревянный мостъ на 8 свайныхъ устояхъ, дл. 22 саж., шир. 4 саж.

Значеніе. Въ верхнемъ участкѣ р. Витьба пересѣкаетъ одинъ изъ немногихъ путей операціоннаго направленія Витебскъ Москва, именно трактъ Витебскъ—Колышки, но незначительныя размѣры не дадутъ даже тактическаго значенія ей. Въ нижнемъ участкѣ, по положенію своему и размѣрамъ затруднитъ службу связи между колоннами войскъ, двигающимся по вышеназванному пути и смежному—Витебскъ—Яновичи.

Р. Верхита—Лучеса.

Р. Верхита. Беретъ начало въ болотахъ у д.д. Гачи и Новая Земля, имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ и впадаетъ въ оз. Бабиновичское, у дер. Шолохъ; **Длина** 23 вер. **Ширина** средняя 2 саж. (у дер. Рудни 2 саж. у мельн. дер. Ситны разливъ, ок. 70 саж.); **глубина** колеблется отъ 1 ф. до 1 саж. Отъ дождей вода часто подымается; весной подъемъ воды до 2 саж. **Быстрота теченія** ок. 1 ф. въ сек. **Дно** крѣпкое, песчано-глинистое. Для сплава пригодна лишь участками: мѣстами корчи. Разливы, образуемой рѣкой, и озера, черезъ которые она проходитъ (у дер. Озеры) въ бродъ непроходимы. **Высота береговъ** 1—2 арш.; они обрывисты, грунтъ глинисто-песчаный, твердый; почти сплошь покрыты лѣсомъ. **Ширина долины** 1/4—1/2 версты, заливается весною выше ординара на 2 саж. **Дно долины** топкое, болотистое (заливные луга); края долины высотою ок. 5 саж., иногда круты и большею частью покрыты лѣсомъ; **Командованіе**, повидимому, принадлежитъ лѣвому берегу. Мѣстность по сторонамъ рѣки представляетъ обширную лѣсистоболотистую низменность—такъ называемое **„Веретейское болото** *).

Вдоль береговъ рѣки имѣется проселокъ, но не на всемъ протяженіи; населенныхъ пунктовъ очень мало, изъ нихъ лѣсопильный заводъ съ водяной мельницей, у д. Ситны, (шлюзъ) и сукновальня у дер. Озеры.

Переправы: а) **мосты:** 1) у дер. Шевки, дл. 7 саж., ширина 1 саж.; плохой; не пригоденъ для движенія; 2) у разрушенной нынѣ сукновальни, (сѣвернѣе д. Гребенники), дл. 5 саж., шир. 2 арш.; годенъ для движенія одноконныхъ крестьянскихъ телѣгъ; 3) близъ дер. Добрино, въ казенномъ лѣсу, на сваяхъ, дл. 6 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ только для одиночныхъ крестьянскихъ телѣгъ; 4) у д. Ситна, на сваяхъ (шлюзъ), дл. 11 саж., шир. 2,5 саж., негоденъ для артиллеріи и обозовъ, а только для перехода одиночныхъ пѣхотинцевъ; 5) у лѣсоп. завода у д. Ситна, на сваяхъ, дл. 25 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Броды** имѣются всюду, за исключеніемъ участка отъ впаденія ручья Водынь, берущаго начало у дер. Болтуны, до моста у дер. Ситна, а также исключая озеръ и разлива рѣки у д. Ситна. При половодіи всѣ переправы покрываются водой.

---

*) См. подробное описаніе въ отдѣлѣ „Болота“.

Пункты, удобные для устройства переправъ—близъ имѣющихся (подходятъ къ рѣкѣ пути, берега болѣе крѣпкiе); удобнѣе всего у дер. Рудни.

Значенiе: Р. Верхита сама по себѣ препятствiе слабое, но болотистая и топкая долина ея, заливаемая водой весною, дѣлаютъ р. Верхиту во многихъ мѣстахъ труднопроходимою даже лѣтомъ и совершенно непроходимой въ бродъ весною (недѣли на $1\frac{1}{2}$—2).

Протекая по обширному лѣсисто болотистому пространству, носящему названiе „Веретейское болото“, р. Верхита увеличиваетъ его труднопроходимость съ запада на востокъ.

XVII) Р. Лучеса. Вытекаетъ изъ Бабиновичскаго озера, до д. Устье течетъ на западъ, отсюда на сѣверъ до впаденiя въ р. Зап. Двину нѣсколько южнѣе г. Витебска. **Длина** 70 верстъ. **Ширина въ участкѣ отъ истоковъ до устья р. Суходоровки:** 3—10 саж., въ участкѣ до ф. Стомино—8—30 саж., и въ участкѣ до впаденiя 15—40 саж.; **глубина** въ первомъ участкѣ 1 ф.—до 2 арш., на второмъ участкѣ 1—2 саж., и на третьемъ участкѣ (въ сильной зависимости отъ водяной мельницы у д .Лучесы), отъ 1 фута до 1 саж. Весною вода подымается до 2 саж., и болѣе. **Быстрота теченiя** $\frac{1}{2}$—2 фут. въ сек. **Русло** рѣки крайне извилисто, грунтъ твердый,песчано-глинистый. **Острова** у дер. Макѣевой и у архiерейской дачи у д. Лучесы. **Рѣка сплавная,** судоходство невозможно по мелководiю и вслѣдствiе пороговъ у им. Селютъ и дер. Станино. **Берега** круты, обрывисты, возвышаются на 2—5 саж., а ниже дер. **Стомино** до 15 саж.; **грунтъ** береговъ песчано-глинистый, крѣпкiй, и они обыкновенно открыты и изрыты весенней водой. **Ширина долины** отъ истоковъ до д. Макѣевой $\frac{1}{4}$—1 верста, ниже она уменьшается до совпаденiя съ берегами рѣки; берега отходятъ снова только у дер. Студеница, до $\frac{1}{2}$ вер., ниже д. Устье, до $\frac{1}{4}$ в. и между с. Любашково и д. Букштины до $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ вер. **Дно долины** сухое и твердое (луга). Оба края долины круты и высоки. **Командованiе** береговъ принадлежитъ большею частью правому берегу, но мѣстами оно перемѣнное; лѣвый берегъ командуетъ отъ г. дв. Крежевщина до сел. Любашкова; ниже все время командуетъ правый берегъ, но у д. Лучесы, не смотря на сильное командованiе праваго берега, командованiе краевъ долины принадлежитъ лѣвой сторонѣ. Мѣстность по сторонамъ рѣки отъ Бабиновичскаго озера до д. Устье покрыта лѣсомъ, ниже—болѣе открыта. Ниже д. Обручевки лѣвѣе рѣки Лучесы идутъ болота съ озерами. Весною болото у д. Сереговой заливается Лучесой и становится совершенно непроходимымъ. Берега оз. Мосино даже лѣтомъ болотисты и очень топки. Оборона

переправъ удобна у дер. Стомино. **Сообщеніе вдоль береговъ** удобное. Водяныя мельницы: 1) у с. Юшкова и 2) у дер. Лучесы. Мельницы со шлюзами. Въ весеннюю воду по рѣкѣ **гонится** лѣсъ.

Переправы: а) **мосты:** 1) у г. Бабиновичи, на плотахъ, дл. 11 саж., шир. 1,25 саж.; очень неудобенъ для движенія; 2) у ф. Денисовки, на сваяхъ, дл. 13 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 3) на шоссе Витебскъ—Могилевъ, на сваяхъ, дл. 30 саж., шир. 6 саж.; высота надъ водою до 5 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 4) у с. Юшкова, на сваяхъ, дл. 9 саж., шир. 1,5 саж., высота 1½ саж.; пригоденъ только для крестьянскихъ телѣгъ; 5) у им. Суходорова, дл. 14 саж., шир. 1 саж., высота 2 саж.; такой же прочности, какъ предыдущій; 6) у д. Лучесы, на сваяхъ, дл. 36 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Паромы:** 1) у д. Устья, на канатѣ, подымаетъ крестьянскую телѣгу съ парою лошадей; переѣздъ 1 мин.; 2) у с. Любашкова, на канатѣ, такой же подъемной силы, какъ предыдущій; переѣздъ 1½ мин.; 3) у им. Селють, на канатѣ, такой же подъемной силы, время переѣзда 1½ мин.

в) **Броды:** На первомъ участкѣ ихъ много, у каждой деревни имѣются переѣзды, глубина обыкновенно по колѣно коню. На второмъ участкѣ (между устьемъ р. Суходоровки и д. Стомино): 1) ниже дер. Прикотъ и нѣсколько выше устья р. Обручевки (гл. ок. 1 арш.); 2) у с. Любашкова 2 брода (ниже и выше села, гл. ок. 1 арш., шир. до 20 саж.); 3) у дер. Бухштинъ (гл. ок. 1 арш., шир. до 25 саж.); 4) выше имѣнія Селють (бродъ по камнямъ черезъ порогъ рѣки, шириной до 30 саж.); 5) у д. Стомино (бродъ по камнямъ, гл. ок. 1 арш., ширина до 40 саж.).

Ниже д. Стомино до устья р. Лучеса много бродовъ, глуб. 1—2 арш.

Постоянно можно пользоваться только мостомъ на шоссе, остальные весною снимаются; у д. Лучесы на время развода моста устанавливается паромная переправа; паромъ подымаетъ до 2/т пудовъ.

Устройство переправъ наиболѣе легко на участкахъ 1—3-мъ, именно у населенныхъ пунктовъ, гдѣ имѣются спуски и накатаны дороги.

Значеніе: Р. Лучеса въ участкахъ 1 и 3 во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ, на среднемъ—лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и, достигая здѣсь ширины 30—40 саж., является серьезнымъ пре-

пятствіемъ. Весною вода подымается выше ординара на 2 саж., и р. Лучеса становится непроходимою въ бродъ, большинство мостовъ разводится и сообщеніе черезъ рѣку производится лишь на паромахъ. Таковымъ разливамъ рѣка подвержена и лѣтомъ, послѣ сильныхъ дождей (2—3 раза въ лѣто).

Общая водная линія р.р. Верхиты и Лучесы только весной можетъ послужить серьезнымъ препятствіемъ, при спадѣ же водъ таковое значеніе водная линія сохраняетъ только въ среднемъ участкѣ (отъ впаденія р. Суходоровки до д. Стомино), на которомъ она слѣдуетъ рядомъ съ шоссе Могилевъ—Витебскъ, послужитъ для него прикрытіемъ съ запада, на всемъ же остальномъ протяженіи р. Лучеса можетъ получить лишь небольшое тактическое значеніе. Начиная же отъ верховьевъ и до д. Устье р.р. Верхита и Лучеса увеличиваютъ труднопроходимость лѣсисто-болотистой мѣстности, такъ называемаго „Веретейскаго болота“.

Притоки рѣки Верхиты—ручей **Водвынь**, берущій начало у дер. Болтуны; поросъ камышомъ и имѣетъ видъ болота.

Притоки рѣки Лучесы: а) правые: 1) **Рѣчка Черница** беретъ начало въ болотахъ у м. Колышки. Протекаетъ, въ общемъ, съ сѣверо-востока на юго-западъ и впадаетъ въ рѣку Лучесу у заштатнаго города Бабиновичи. **Длина** ок. 46 вер. **Ширина** 1—3—8 саж., (на запрудѣ у мельницы у м. Добромысли ок. 100 саж.); **глубина** 1—3 арш., **быстрота теченія** 3—4 фут. въ сек. **Берега рѣки не высоки. Долина рѣки** до ф. Лошаки (на шоссе) ничтожныхъ размѣровъ (сухой лугъ), грунтъ береговъ рѣки глинистый. До дер. Бол. Сутоки ширина долины ½—¾ вер.; сухой лугъ, исключая слѣдующихъ мѣстъ: 1) отъ ф. Мартюшково до пересѣченія съ рѣкой проселка Ст. Шебекино—дер. Лындына и 2) у Никеева моста, гдѣ берега рѣки доступны только для одиночныхъ пѣшеходовъ. Въ участкѣ д. Больш. Сутоки—д. Косачи рѣка проходитъ по долинѣ, шириной 10—15 саж., въ видѣ корридора съ отвѣсными стѣнами, высотою 4—5 саж.; **командуетъ** лѣвый берегъ. У м. Добромысли долина расширяется до 200 саж., и вся наполнена водой вслѣдствіе запруды у мельницы; берега глинистые, закрытые; **командованіе** принадлежитъ лѣвому берегу. Въ участкѣ м. Добромысли,—Винокорня ширина долины ½—¾ вер., она закрытая, съ глинистыми берегами, сухая, лѣтомъ проходима всюду для конницы, а для артиллеріи въ многочисленныхъ мѣстахъ, гдѣ имѣются переѣзды; **командованіе** принадлежитъ лѣвому берегу. Въ участкѣ

Винокорня,—Бабиновичи **ширина долины** $1/2$ версты и по свойствамъ, какъ предыдущій участокъ, только **командованіе** отъ Петрубаще до Бабиновичей принадлежитъ правому берегу.

Разливы рѣки обыкновенно бываютъ въ Апрѣлѣ и продолжаются ок. 2 недѣль, но и отъ сильныхъ дождей рѣка быстро повышаетъ свой уровень и заливаетъ долину. Тогда она непроходима ни для одного рода войскъ. Весной въ половодіе, по рѣкѣ **сплавляется** лѣсъ, начиная отъ м. Добромысля.

Переправы: а) **мосты:** 1) у дер. Сазеново, 2) у д. Засигово, 3) сѣвернѣе дер. Стан и 4) у дер. Дрозды, эти мосты небольшихъ размѣровъ и для артиллеріи и обозовъ не годны; 5) у ф. Лошаки (на шоссе), дл. 13 саж., шир. 3 саж.; годенъ для артиллеріи и обозовъ; 6) желѣзнодорожный мостъ, на одну колею, на двухъ каменныхъ береговыхъ устояхъ, желѣзная ферма рѣшетчатая, дл. 10 саж.; 8) у ф. Мартюшкова (мельница), дл. 9 саж., шир. 2,5 саж., (водосливъ); 8) три послѣдовательныхъ моста у лѣсопильни Хлюстина: первый (считая отъ лѣсопильни черезъ рукавъ р. Черницы, дл. 2 саж., второй, черезъ русло, дл. 3 саж., и третій на низинѣ у излучины рѣки—2,5 саж.; между мостами бревенчатая гать; мосты негодны для артиллеріи; 9) Никеевъ мостъ, дл. 20 саж., шир. 3 саж.; негоденъ для артиллеріи и 10) у дер. Парамонтъ, на козлахъ, дл. 10 саж., шир. 2,5 саж.; не годенъ для артиллеріи.

Переправы (броды) у д.д. Винокорня (три) и Петрубище.

Значеніе: р. Черница, протекая съ сѣверо-востока на юго-западъ, пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе отъ Витебска къ Смоленску. но незначительныя размѣры рѣки и ея долины, дѣлаютъ рѣку въ сухое лѣто небольшимъ препятствіемъ, преодолеваемымъ войсками въ любомъ мѣстѣ помощью обыкновенныхъ средствъ изъ подручнаго матеріала. Весною же, въ періодъ половодія, переходъ рѣки потребуетъ большихъ усилій.

Притоки р. Черницы: а) **Съ правой стороны:** 1) р. Мошна, по своимъ свойствамъ и размѣрамъ такая же какъ и р. Черница въ верхнемъ и среднемъ ея теченіи. **Длина** 22 вер., течетъ съ сѣвера на югъ и впадаетъ у Бол. Сутоки въ р. Черницу; на пересѣченіе съ шоссе, мостъ дл. 22 саж., годенъ для войскъ и грузовъ. **Правые притоки:** рѣчки **Низенка** (дл. 9 вер. впадаетъ ниже дер. Ольховикъ) **Осковянка** (дл. 10 вер. впадаетъ у дер. Боль Сутоки). Это небольшіе ручьи, протекающіе въ широкихъ болотистыхъ долинахъ;

лѣвые притоки рѣчки: **Рубежанка** и **Узменка**, послѣдняя, собственно, впадаетъ въ озеро Бабиновичское;—такіе же по свойствамъ своимъ и значенію ручьи, какъ и правые притоки рѣки Черницы.

2) **р. Ольшанка** (Суходоровка) беретъ начало въ болотахъ, восточнѣе м. Яновичи. До дер. Водвинка течетъ на югъ, откуда до г. двор. Щучье на западъ и у дер. Устье впадаетъ въ рѣку Лучесу. **Длина** 77 вер.; **ширина** 2—4 саж., на разливахъ у дер. Каменка 7 саж.; глубина $3/4$ арш., мѣстами до 2 саж.; **быстрота теченія** 3—4 фут., въ сек. **Ширина долины** незначительная,—небольшая между д.д. Свербы и Горѣлыши, 150 саж.; бока долины глинистые, открытые; **командованіе береговъ** не замѣтно; **дно долины**—сухой лугъ, (подпочва глина), почти всюду доступный конницѣ и артиллеріи, топкое мѣсто замѣчено только между д.д. Пельмина и Водвинка. Рѣка разливается обыкновенно въ Апрѣлѣ и затопляетъ всю долину, которая становится труднопроходимой всѣмъ родамъ войскъ.

Переправы: а) **мосты:** 1) у дер. Задѣтыня, на 8 свайныхъ устояхъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; не годенъ для артиллеріи; 2) у д.д. Россшики, Жевнерова, ф. Гончарова, д. Никитенки, Горелыши, Затурья мосты ничтожныхъ размѣровъ и не годны для артиллеріи; 3) на шоссе, на 3-хъ свайныхъ устояхъ, дл. 5 саж., годенъ для артиллеріи и обозовъ; 4) у д.д. Каменка и Горки, длина каждаго 4 саж., 5) у дер. Шельмина, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; не годенъ для артиллеріи и 6) на фабрикѣ у дер. Высокое два моста, (съ лѣваго берега на правый) первый мостъ дл. 32 саж., шир. 3 саж.; на 22 свайныхъ устояхъ; второй мостъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж. (каменный водосливъ); оба годны для артиллеріи и обозовъ; между мостами хорошая дамба, длиной въ 3 саж.

Значеніе: р. Ольшанки (Суходоровки) такое же, какъ и Черницы.

Ея притоки: **правые** рѣчка **Баракова**, ручей безъ имени, впадающій у дер. Выдрея, и рѣчка **Лососина (Лосина)**; **лѣвые**—нѣсколько безымянныхъ ручьевъ. Эти притоки не велики и, протекая по болотистой и покрытой лѣсами мѣстности, только увеличиваютъ труднопроходимость ея.

Лѣвые притоки р. Лучесы: р.р. Погребенка (дл. 15 в.), **Обослянка** дл. 30 вер.); **Черничанка** (дл. 20 вер.), **Изовка** и ручей **Обручевка** (дл. 10 вер.); небольшихъ размѣровъ и протекаютъ по мѣстности совершенно закрытой, поэтому, хотя и пересѣкаютъ своимъ верхнимъ и среднимъ теченіемъ важные пути, ведущіе отъ Ви-

тебска на югъ, къ верхнему Днѣпру, имѣютъ лишь слабое тактическое значенiе.

XVIII) р. Добрѣчка. Вытекаетъ изъ оз. **Добрино** и впадаетъ въ р. Зап. Двину у дер. Добрянка. Направленiе теченiя съ юга на сѣверъ. **Длина** ок. 9 верстъ.

Пересѣкаетъ путь изъ м. Островно въ г. Витебскъ. По своимъ небольшимъ размѣрамъ можетъ получить лишь нѣкоторое тактическое значенiе

XIX) р. Глембочь. Вытекаетъ изъ оз. **Глубокое** и впадаетъ въ р. Зап. Двину у ф. Кисилева. **Длина** ок. 3 вер.

Не смотря на свои незначительные размѣры, но въ связи съ цѣлой системой озеръ: **Городня, Лука, Бѣлое, Островно, Мѣлкое, Лубенка** и **Глубое** можетъ получить тактическое значенiе, ибо пересѣкаетъ важный путь Бѣшенковичи—Витебскъ.

XX) р. Черногость съ линiей озеръ, стокомъ водъ которыхъ она служитъ. Началомъ всей водной системы служитъ безымянная рѣчка, идущая отъ ф. Константовъ и впадающая въ южную оконечность озера **Липно;** это послѣднее соединяется протокомъ небольшой длины съ озеромъ **Саро,** находящимся въ непосредственной близости съ оз. **Островъ,** изъ котораго уже вытекаетъ р. **Черногость,** впадающая у з. Будилова въ р. Зап. Двину. Рядомъ съ оз. Саро и западнѣе его верстахъ въ двухъ находятся озера **Сосна** и **Бѣлое.** Вся водная линiя имѣетъ общее направленiе съ юга на сѣ**веръ** и общую длину, не считая верхней рѣченки, не имѣющей тактическаго значенiя, **23 вер.;** изъ нихъ на линiи озеръ приходится большая часть протяженiя, а именно **17 вер.** и на рѣку Черногость **6 вер.** Промежутки между озерами, заполненные протоками, незначительны и представляютъ изъ себя узкiя тѣснины. По своимъ составнымъ частямъ водная линiя имѣетъ слѣдующiя особенности:

Р. Черногость. Вытекаетъ изъ оз. Островъ. **Длина** 6 вер.; **ширина** 2—4 саж. (передъ шлюзомъ у мельницы въ д. Будиловѣ разливъ, шириной до 10 саж.); **глубина** 1 футъ 2 арш., есть ямы („виры“), глубиной болѣе 1 саж.; весной вода подымается до 1 саж.; **быстрота теченiя** $3\frac{1}{2}$—5 фут. въ сек.; **русло** рѣки извилистое; **дно** преимущественно крѣпкое, песчаное, мѣстами каменистое; весною сплавляется лѣсъ, отъ м. Сорицы.

Озера: Липно, Хотецкое, Тросно, Саро, Островъ, Сосна и Бѣлое.

Длина озерной линіи 17 вер.; **ширина** $1/4$—$3/4$ вер. (узкія мѣста на Саро и Хотецкомъ 100—200 шаговъ); **глубина** 5—10 саж., весной вода подымается арш. $1\frac{1}{2}$—2; **дно** глинистое; на озерѣ Островъ имѣется островъ.

Протоки: а) между озерами Липно и Хотецкимъ **ширина** 1 саж., **глуб.** $3/4$ арш.; **скорсть теченія** незначительная (во всѣхъ протокахъ); б) между Хотецкимъ и Тросно, **шир.** 3—4 саж., **глуб.** ок. 1 арш. и болѣе; в) между Тросно и Саро протокъ теряется въ очень топкомъ болотѣ, лежащемъ между озерами и г) между Саро и Островъ, **шир.** ок. 4 саж., **глуб.** 2 арш. и болѣе; **дно** крѣпкое, между озерами Липно и Сосна, Сосна и Бѣлое, Бѣлое и Островъ промежутки, протяженіемъ каждый $1/3$ вер. до 1 версты, не прорѣзаны протоками, сухи и возвышенны.

Безымянная рѣчка, впадающая въ оз. Липно (получающая начало у ф. Константово). **Длина** (на оборонительной линіи) 2 вер., **ширина** 1—2 саж., **глубина** 1 фут.—1 арш.; **быстрота теченія** слабая; **дно** крѣпкое.

Свойства береговъ и долины оборонительной линіи.

Рѣка Черногость. Берега высотою не болѣе 2 арш. круты и обрывисты но у мостовъ есть пологіе спуски; ниже д. Черногость поросли кустарникомъ, выше,—гдѣ рѣка течетъ въ широкой и мокрой долинѣ, — покрыты камышемъ и мѣстами здѣсь очень трудно добраться до воды.

Долина рѣки: 1) отъ оз. Островъ (у м. Сорицы) до дер. Черногосты шириной до 1 вер.; **края долины** возвышаются надъ дномъ на 3—5 саж. и мѣстами круты; **командованіе** принадлежитъ **лѣвому** берегу (высшая точка д. Черногосты); **дно** долинымокрые луга; между д.д. Черногосты, Биркова и Янково—болото, отличающееся особенною топкостью въ сѣверной своей части, у д. Янково (проходимо лишь для одиночныхъ людей.).

2) отъ д.д. Черногосты и Подаки до впаденія края долины подходятъ почти вплотную къ руслу рѣки, которая течетъ здѣсь какъ бы въ ущельи; оба берега одинаково круты и возвышенны (до 4 саж.) и существуетъ ничтожная разница въ командованіи; ширина долины здѣсь около 100—200 шаг.

Мѣстность по сторонамъ рѣки открытая и сухая.

Озерная линія. Берега открыты, возвышенны, 1—2 саж. надъ водою, и довольно круто сходятъ къ водѣ; берега озера Тросно

болотисты; во время разлива уровень подымается въ берегахъ, разливаясь лишь мѣстами и немного; оба берега высоки, но общее командованіе принадлежитъ узкой сухой полосѣ, которая тянется между двумя линіями озеръ; у д. Павловичи западный берегъ оз. Бѣлаго круче и выше восточнаго.

Протоки. Долина протоки между озерами Хотецкимъ и Тросно имѣетъ ширину ок. $1/4$ вер. болотиста и покрыта лѣсомъ; края долины пологи и мало возвышенны.

Безымянная рѣчка течетъ въ крѣпкихъ возвышенныхъ берегахъ, поросшихъ лѣсомъ.

Сообщеніе вдоль оборонительной линіи, съ обѣихъ сторонъ ея, а также и между двумя линіями озеръ,—хорошее; сообщеніе водою можетъ производится только по р. Черногость, на челнѣ („камясѣ"); по линіи озеръ сообщенія нѣтъ.

Переправы:

На р. Черногость: а) мосты: 1) у м. Сорицы, на сваяхъ, дл. 7 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) у д. Бирковой, на сваяхъ, дл. 5 саж., шир. 1 саж.; годенъ только для одноконныхъ крестьянскихъ телѣгъ; весной разбирается; 3) у д. Черногосты, на сваяхъ дл. 7 саж., шир. 2 саж.; годенъ для движенія войскъ и обозовъ; 4) у д. Будиловой (водяная мельница съ шлюзомъ), на сваяхъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; весной иногда заливается водой, но не снимается.

б) **Въ бродъ** рѣка проходима, всюду за исключеніемъ разлива выше мельницы у д. Будилова (на $1/2$ версты) и ямъ, иногда со значительной глубиной.

На озерахъ ни мостовъ, ни бродовъ не существуетъ.

На протокахъ: а) мосты. 1) между озерами Липно и Хотецкимъ у имѣнія Ходцы, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) между озерами Островъ и Саро у м. Сорицы, дл. 5 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

б) Всѣ протоки по своей незначительной ширинѣ и глубинѣ проходимы **въ бродъ;** бродъ черезъ протокъ между озерами Хотецкимъ и Тросно глубиной по брюхо коня; свойства долины этого протока и неособенно крѣпкое дно дѣлаютъ переправу здѣсь значительныхъ силъ и особенно артиллеріи весьма трудной.

Мостами черезъ протоки пользоваться можно всегда.

Пункты, удобные для устройства переправы—въ мѣстахъ существующихъ переправъ.

Значенiе: р. Черность въ связи съ линiей озеръ Липно, Хотецкое, Тросно, Саро и Островъ, стокомъ водъ которыхъ въ Западную Двину она служитъ, а также съ линiей озеръ Сосно и Бѣлое, расположенныхъ рядомъ съ первыми и западнѣе ихъ, составляютъ общую водную линiю, которая имѣетъ направленiе съ юга на сѣверъ на протяженiи 24 верстъ и пересѣкаетъ всѣ тѣ пути съ запада къ Витебску, которые протегаютъ южнѣе рѣки Западной Двины. Изъ 24 верстъ всей линiи большая часть, именно 17 верстъ, падаетъ на линiю озеръ, которыя въ бродъ непроходимы, а р. Черногость, хотя и проходима всюду въ бродъ, но крутые берега ея въ участкѣ Черногость—Будилова и болотистая, мѣстами едва проходимая долина между Сорицей и Черногость, крайне затрудняетъ операцiю форсированiя значительными силами. Протоки между озерами также проходимы въ бродъ, но, представляя изъ себя лишь узкiя тѣснины, могутъ быть съ успѣхомъ обороняемы незначительными силами. Такiя свойства этой водной полосы дѣлаютъ ее сильной оборонительной линiей, заставляющей наступающаго съ запада дробить свои силы, или пробиваться узкимъ фронтомъ. Усиленная фортификацiонными сооруженiями эта линiя дастъ возможно опереться на нее, чтобы, искусно маневрируя, бить наступающаго по частямъ.

XXI) Р. Бикложа. Беретъ начало изъ болота у дер. Брачевская и впадаетъ въ р. Зап. Двину у дер. Храповшина. **Длина** около 10 вер. Пересѣкаетъ дорогу Бѣшенковичи—Витебскъ.

XXII) Р. Верхняя Кривина. Отъ озера Березовскаго, изъ котораго беретъ начало до погоста Мощено, носитъ названiе **Мощенки**, далѣе **Верхней Кривины**; течетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ и впадаетъ въ р. Зап. Двину у д. Хмѣльники въ $1/4$ вер. отъ м. Бѣшенковичи. **Длина** 34 вер. **ширина** 8—15 саж., средняя ок. 10 саж.; **глубина** 2—18 фут., средняя ок. 4 фут.; весною вода подымается до $1 1/4$ арш., отъ сильныхъ дождей до 1 фут.; **быстрота теченiя** $1/2$—$3/4$ фут. въ сек.; **дно** песчаное, твердое, во многихъ мѣстахъ усѣяно камнями, въ глубокихъ мѣстахъ заросшее травой. Рѣка **сплавная**, но только весной. **Берега** въ участкѣ отъ истоковъ до дер. Писки едва возвышаются надъ водой и очень топки, почему переходъ черезъ рѣку довольно затруднителенъ; отъ дер. Писки до впаденiя переходъ затруднителенъ только на участкѣ дороги Бѣшенковичи—Будилова—Копцецово запруда отъ мельницы); въ этомъ участкѣ берега тверды, круты и высотою 2—7 фут.

Долина до дер. Писки шириной ок. ½ вер., дно—лугъ, преимущественно болотистый или мокрый; берега отлогіе высотою 3—5 саж., но во многихъ мѣстахъ едва замѣтны; ниже дер. Писки долина рѣзко съуживается—до ¼ вер., а отъ д. Будники даже до 100—150 шаг., дно почти сухое; берега круты, 3—7 саж. высотою. **Командованія** принадлежитъ лѣвому берегу у д.д. Мощено, Лотыгово и Будники, правому—у д. Хмѣльники. **Сообщеніе** вдоль обоихъ береговъ хорошее; по рѣкѣ сообщеніе на лодкахъ, каковыя найдутся въ небольшемъ числѣ въ каждой прибрежной деревнѣ; лодки 5—6 арш. длины и подымаютъ 3—4 человѣка.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у д.д. Ковальки, Рыжаново и Цыганки, дл. 3—4 саж., шир. ок. 1½ саж.; годны только для пѣхоты; 2) у Г. дв. Мелешки, на ряжахъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж., годенъ для артиллеріи и обозовъ; 3) у д. Ганковичи, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; годенъ для артиллеріи и обозовъ; 4) ниже Кривинской мельницы, два моста: первый (съ лѣваго берега на правый) 15 саж., и второй 3 саж.; между ними дамба 10 саж. Мостами подъ номерами 2, 3 и 4 пользуются круглый годъ; мостъ выше Мелешковичи весною убирается.

Значеніе. Служа какъ бы продолженіемъ р. Зап. Двины отъ Бѣшенковичей на юго-востокъ, р. Верхняя Кривина пересѣкаетъ (также точно, какъ и ея лѣвый притокъ Нижняя Кривина) всѣ пути съ запада къ Витебску, пролегающіе южнѣе р. Зап. Двины, но по своимъ физическимъ даннымъ можетъ послужить серьезнымъ препятствіемъ только весной, въ періодъ половодья (конецъ Марта, начало Апрѣля); въ остальное время года рѣка составитъ значительное препятствіе лишь на участкѣ отъ верховьевъ до дер. Писки и отъ дер. Кощецово до Витебскаго большака.

Притоки р. Верхней Кривины: а) **правые**—ручей: б) **лѣвые:** 1) **рѣка Нижняя Кривина.** Вытекаетъ изъ оз. Сѣнно, имѣетъ общее направленіе съ юго-востока на сѣверо-западъ и впадаетъ въ рѣку Верхнюю Кривину у ф. Кривинъ. **Длина** 23 версты, а вмѣстѣ съ озер. Сѣнно, имѣющимъ длину 8 верстъ, составитъ 31 версту; **ширина** 2—10 саж., большею частью 7 саж.; **глубина**—до дер. Добригоры 1—3 фут., и лишь въ немногихъ мѣстахъ 3—12 фут.; ниже—3—12 фут.; весной вода подымается на 3—4 фут., отъ дождей на ½—1 фут.; **быстрота теченія** не болѣе ½ фут. въ сек.; **дно** песчаное, твердое, но выше д. Добригоры во многихъ мѣстахъ занесено иломъ

Рѣка ни для сплава, ни для судоходства не пригодна. Берега—выше дер. Добригоры болотисты, низки, высотою ½—3 фут., по линіи д.д. Осовецъ—Шоломы сливаются съ окружающимъ болотомъ; ниже д. Добригоры берега большей частью твердые, сухіе, высотою 1½—3 арш. Долина, отъ верховьевъ до д.д. Осовецъ, Шоломы, сливается съ окружающей низменностью; ниже—до дер. Добригоры ширина ок. ½ вер., дно болотистою, берега отлоги, высотою 3—5 саж.; командуетъ правый берегъ; ниже д. Добригоры долина съуживается до 150 саж. и даже до 40—50 саж., дно сухое, берега становяться крутыми, высота ихъ 2—4 саж.

До дер. Добригоры перейти черезъ рѣку могутъ только отдѣльные пѣхотинцы и то съ большимъ трудомъ.

Сообщеніе вдоль береговъ возможно, за исключеніемъ: для лѣваго берега—въ участкѣ д. Головскъ—Осовецъ и для праваго д. Малюши—Г. дв. Осовецъ, на каковыхъ участкахъ, проходящихъ по болоту, не имѣется никакихъ дорогъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у ф. Лука, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) у дер. Запрудье, два моста, первый (съ лѣваго берега на правый) дл. 3 саж., шир. 4 фут., второй дл. 4 фут. и шир. 3 фут.; между ними гать дл. 55 саж.; мосты не годны; 3) на дорогѣ между деревней и г. дв. Осовецъ пять мостовъ; нѣкоторые на сваяхъ, а нѣкоторые на ряжахъ: первый (считая съ лѣваго берега на правый) дл. 8 саж., шир. 5 фут., далѣе гать дл. 16 саж., шир. 5 фут.; второй—дл. 10 саж., шир. 4 фут., гать дл. 22 саж., шир. 5 фут., третій дл. 7 саж., шир. 5 фут., гать дл. 10 саж.; четвертый мостъ дл. 8 фут., шир. 5 фут., гать 20 саж. дл. и, наконецъ, пятый мостъ дл. 5 фут., шир. 5 фут.; всѣ мосты и гати прочны и годны для войскъ и обозовъ; 4) у дер. Добригоры, дл. 12 саж., шир. 4 фут.; годенъ для войскъ и обозовъ; затѣмъ на рѣкѣ Островъ, шир. 5 саж., потомъ второй мостъ, дл. 6 саж., и шир. 4 фут.; ниже моста бродъ 4—4½ саж. гл. дно твердое и 5) у ф. Кривинъ, на мельницѣ плотина, дл. 11 саж., шир. 3 саж.; прочная, но настилка не годна для проѣзда артиллеріи и обозовъ.

б) **Броды.** Отъ дер. Добригоры до Кривинскаго мельничнаго пруда черезъ рѣку можно перейти въ бродъ въ очень многихъ мѣстахъ; на всѣхъ бродахъ дно твердое, песчаное; подходы къ бродамъ удобны.

Если снять Кривинскую плотину, то все болотистое пространство между д.д. Канево—Лупиновичи—Осовецъ сдѣлается доступнымъ даже для телѣгъ съ грузомъ. Мостовыя переправы постоянны.

Значеніе. Р. Нижняя Кривина въ своемъ теченіи съ юго-востока на сѣверо-западъ пересѣкаетъ всѣ дороги съ запада къ Витебску, пролегающія южнѣе р. Зап. Двины. По своимъ физическимъ даннымъ она является серьезнымъ препятствіемъ на большей части своего теченія,—въ участкѣ отъ г. Сѣнно до дер. Добригоры (на 21 вер. изъ 31 вер.); въ этомъ участкѣ водная линія доступна для форсированія только въ четырехъ мѣстахъ: у ф. Луки, у дер. Запрудье, у дер. Осовецъ и у дер. Добригоры, въ этихъ пунктахъ имѣются позиціи для небольшихъ отрядовъ, силою, примѣрно, въ полкъ пѣхоты съ 2—3 батареями (у ф. Осовецъ позиція противника значительно командуетъ).

Въ участкѣ отъ дер. Добригоры до впаденія (10 верстъ) составитъ лишь незначительное препятствіе для наступающаго, за исключеніемъ, однако, участка (въ $1\frac{1}{2}$ вер.) у Кривинской запруды, недоступной ни для одного рода войскъ.

Еще притокъ р. Верхней Кривины—**р. Звѣздоворонка**, имѣющій направленіе сѣверо-западное и протяженіе ок. 6 вер., впадаетъ въ названную рѣку сѣвернѣе д. Капецъ. Этотъ ручей протекаетъ по большей части среди болота и только увеличиваетъ пересѣченность верховьевъ Верхней Кривины.

XXIII) Р. Улла. Вытекаетъ изъ Лепельскаго озеро и до м. Чашники, на протяженіи 36 вер., имѣетъ направленіе съ запада на востокъ, отсюда она поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ на сѣверъ и сохраняетъ таковое направленіе, на протяженіи 63 вер., до своего впаденія въ р. Зап. Двину у м. Улла. Общая длина около 100 вер.

а) Участокъ рѣки отъ истоковъ до м. Чашники.

Истокъ рѣки обойденъ двумя Лепельскими каналами 0,18 саж. длины, а русло рѣки преграждено Улльской разборчатой плотиной. Въ четырехъ верстахъ ниже, отъ истока, имѣется еще двѣ плотины, одна при протокѣ въ Вокзинское озеро, другая—при устьѣ протока, вытекающаго изъ группы озеръ Боровенскаго, Нюля и Глыбчицы. Плотины ветхи и теперь воды не держать. У м. Чашники въ обходъ петли, образуемой рѣкой, имѣется Чашницкій каналъ, дл. 1,6 в.; теченіе рѣки здѣсь преграждено глухой земляной плотиной (ветхая)

и кромѣ того новой, разборчатой. **Ширина** 15—20 саж. (у истока, гдѣ плотина, 35 саж.; **глубина** колеблется отъ 0,2 саж. до 1,00 саж., въ зависимости отъ положенія даннаго мѣста рѣки отъ шлюза; кромѣ того дѣйствіемъ шлюзовъ уровень воды можетъ быть измѣненъ на 0,6 саж.; въ Августѣ рѣка сильно мелѣетъ и открывается много бродовъ. **Скорость теченія** 1—2 саж. въ секунду. **Дно твердое**, песчаное, съ примѣсью мелькаго гравія.

Въ этомъ участкѣ рѣка не судоходна, но сплавная и входитъ въ составъ Березинской водной системы.

При весеннемъ половодіи рѣка разливается мало, вслѣдствіе довольно крутыхъ береговъ рѣки и неширокой долины. Русло рѣки весьма извилисто, берега круты и высоки, 6—8 саж.; незначительное командованіе имѣетъ правый берегъ, ширина долины 50—60 шаговъ и мѣстами совпадаетъ съ берегами рѣки, наибольшая ширна долины 200 саж.; она большею частью открыта, исключая площади по 3 версты къ западу и къ востоку отъ р. Лососницы.

Сообщеніе вдоль праваго берега рѣки въ благопріятныхъ условіяхъ, вдоль лѣваго берега менѣе благопріятно; проселочная дорога худшаго качества, сравнительно съ той, которая сопровождаетъ правый берегъ. Средствъ передвиженія по рѣкѣ не имѣется.

Переправы: а) **Мосты:** 1) въ г. Лепелѣ, на 10 деревянныхъ устояхъ (имѣется разводная часть), дл. 43 саж., шир. 5 саж.; 2) по верху Улльской плотины, состоящей изъ двухъ частей,—первая, между шлюзомъ подъ № XI, дл. 40 саж., вторая—черезъ плотину дл. 65 саж.; шир. каждой 9 саж.; 3) по верху Чашницкой плотины, дл. 14,8 саж., шир. 3,5 саж. Всѣ три годны для войскъ и обозовъ.

Шлюзы имѣются: подъ № XII—во второмъ Лепельскомъ каналѣ у Улльской плотины, подъ №№ XIII и XIV—въ началѣ и концѣ Чашницкаго канала.

б) **Паромы:** 1) у каз. дома, что въ 1½ вер. западнѣе деревни Зорницы; 2) у дер. Митковщина; 3) у ф. Дѣдовщина; 4) у дер. Пироговщина; 5) у м. Чашники. Подъемная сила каждаго 2 крестьянскихъ телѣги или 15—20 лошадей; время переправы 5 минутъ.

в) **Броды:** 1) у д. Б. Жежлино, 2) у ф. Городенецъ, 3) у д. Басковщина, 4) у дер. Рапковщина; глубина ихъ 1—1½ арш.; дно твердое; въ Августѣ открывается много новыхъ бродовъ.

Пункты, удобные для устройства переправы:

Переправа въ любомъ пунктѣ не представитъ затрудненій; болѣе удобныя мѣста, это указанные выше броды.

Значеніе: Протекая съ запада на востокъ рѣка Улла, въ участкѣ гор. Лепель—м. Чашники, служитъ препятствіемъ на поперечныхъ путяхъ операціоннаго направленія Вильна, Витебскъ, Смоленскъ; имѣя-же сравнительно небольшую ширину, не болѣе 20 саж., при средней глубинѣ въ 2 арш., также высокіе сухіе берега и обиліе строительнаго матеріала для устройства переправъ, этотъ участокъ рѣки Уллы не можетъ послужить серьезнымъ препятствіемъ; и въ отношеніи судоходства онъ имѣетъ не важное значеніе, ибо по этой части пути только сплавляется лѣсъ.

Участокъ р. Уллы отъ Чашниковъ до впаденія въ р. Западную Двину.

Общее направленіе теченія съ юга на сѣверъ, дл. 63 в.; ширина 10—12—16 саж., глубина $3\frac{1}{2}$—5—$10\frac{1}{2}$ фут.; отъ дождей уровень поднимается не болѣе какъ на 3 фут.; весною-же средній подъемъ за 1897—1902 г.г. $2\frac{1}{2}$ фут.; весеннее половодіе продолжается 4—5 недѣль; вскрывается рѣка между 14 и 31 Марта, замерзаетъ между 10 Ноября и 6 Декабря. Всего паденія около 8 саж., до м. Бочейково паденіе меньше и ровнѣе, далѣе перепады, которые у д.д. Устье и Фролковичи образуютъ броды. **Берега** высотою $1\frac{1}{2}$—6 саж., сухи, обрывисты и поросли деревьями и кустарникомъ; у м. Уллы, дер. Фролковичи и такъ называемыя „Дѣвичьи Горы", между д.д. Клещина и Подрѣзы, достигаютъ 10 саж. высоты. **Долина** почти всюду совпадаетъ съ русломъ рѣки; **дно** долины твердо и сухо.

Командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу, но еле замѣтное.

Сообщеніе вдоль обоихъ береговъ имѣется, но для большихъ силъ, особенно для артиллеріи—затруднительное; сообщеніе по рѣкѣ можетъ быть помощью лодокъ, изъ которыхъ исправныхъ немного, это „душегубки" на 3—4 человѣка; болѣе крупныя, подъемной силы 100—300 пудовъ, заняты подъ паромы.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) плотина у верхняго конца канала, съ мостомъ, дл. 22 саж., шир. 2 саж.; устои изъ срубовъ, заполненныхъ камнями; годенъ для артиллеріи и обозовъ; 2) на Чашницкомъ каналѣ на дорогѣ с. Коптевичи—м. Чашники, на сваяхъ, съ разводною частью, дл. 14 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Паромы:** 1) у м. Улла, на двухъ лодкахъ, подъемной силы на полъ роты или одно орудіе съ запряжкой; время переѣзда $1\frac{1}{4}$—

4 мин.; 2) у г. дв. Фролковичи, плотъ подъемной силы около 150 пудовъ; переѣздъ $2\frac{1}{2}$ мин.; 3) у дер. Устье, на двухъ лодкахъ, подъемной силы на $\frac{1}{2}$ роты или на одно орудіе, но безъ запряжки; переѣздъ около 3 мин.; 4) у м. Бочейково, на одной лодкѣ, подъемная сила на полуроту или на одно орудіе, безъ запряжки; переѣздъ около 2 мин.; 5) у ф. Селецъ, плотъ, подъемной силы около 150 пуд.; переѣздъ 3 мин.; 6) у дер. Коптевичи. на двухъ лодкахъ подъемной силы на полуроту или одно орудіе безъ запряжки; переѣздъ около 3 мин.; 7) у м. Чашники, въ полъ верстѣ ниже плотины, подъемной силы на полуроту или одно орудіе безъ запряжки; бродъ входитъ составною частью въ переправу; время переѣзда около 4 мин.

Шлюзы: имѣется два, на каналѣ; по нимъ имѣются пѣшеходные мостики.

в) **Броды:** имѣются въ большомъ числѣ; дно ихъ песчаное, вездѣ твердое, но спуски затруднительны, вслѣдствіе крутизны; существующіе: 1) у г. дв. Фролковичи (гл. $2\frac{1}{2}$—3 фут., шир. 100 саж., дно твердое); 2) у Южнаго Застѣнка два брода (гл. $2\frac{1}{2}$—3 фут., шир. 3—4 саж., дно гравій); 3) у дер. Зарники два брода (гл. $2\frac{1}{2}$ фут., шир. 7 саж., дно песчаное); 4) у дер. Каменка (гл. 3 фут., шир. 5 саж., дно песчаное; 5) у дер. Устье (гл. 3—$3\frac{1}{2}$ фут., шир. 10 саж., дно твердое); 6) у м. Бочейково (гл. 4 фут., шир. 33 саж., дно твердый песокъ); 7) у дер. Трилѣсина три брода: первый бродъ въ мѣстѣ пересѣченія рѣки упраздненнымъ „большакомъ“ (гл. 3 фут., шир. 7 саж., дно песокъ). второй бродъ въ мѣстѣ пересѣченія рѣки зимней дорогой (гл. 3—$3\frac{1}{2}$ фут., шир. 13 саж., дно песокъ) и третій бродъ у ф. Рогановичи (гл. $2\frac{1}{2}$—$3\frac{1}{2}$ фут., шир. 17 саж., дно песокъ). Во время весенняго половодія броды исчезаютъ, паромное сообщеніе установить очень трудно и населеніе пользуется лодками и мостами у м. Чашники; съ началомъ судоходства и сплава (обыкновенно при высотѣ воды 0,85 саж.) устанавливаются паромы и постепенно открываются. Лѣтомъ уровень воды очень колеблется; онъ искусственно повышается, помощью шлюзовъ, для пропуска судовъ и плотовъ, до 1 фут., отъ сильныхъ дождей до $2\frac{1}{2}$ фут. Если не выпускать воды изъ Лепельскихъ резервуаровъ, то въ сильныя жары вода на всѣхъ почти бродахъ понизится до 0,15—0,20 саж. (важно владѣть Лепельскими резервуарами), также, удерживая воду въ Чашницкихъ шлюзахъ, плотиной и мельницами на р. Лукомкѣ, у ф. Рогановичи и у ф. Смолянцы, уровень воды на перекатахъ и бродахъ понизится

до 0,30 саж.; это возможно, однако не болѣе, какъ на однѣ сутки; если же открыть Лепельскія и Чашницкія сооруженія и спустить поименованныя мельницы, то на всѣхъ бродахъ и перекатахъ въ теченіе недѣли вода будетъ имѣть глубину 1—1½ саж.

Значеніе: Рѣка Улла въ участкѣ своемъ отъ Чашниковъ до впаденія, протекая съ юга на сѣверъ, усиливаетъ оборонительную линію рѣки Западной Двины, какъ бы продолжая ее на югъ и перехватывая всѣ тѣ пути съ запада къ Витебску, которые пролегаютъ южнѣе м. Бѣшенковичи; но по своимъ физическимъ свойствамъ она въ лѣтнюю пору не представитъ наступающему съ запада на востокъ или въ обратную сторону, сколько нибудь серьезнаго препятствія, ибо во многихъ мѣстахъ она проходима въ бродъ, долина узкая и сухая, но при соотвѣтственномъ пользованіи искусственнымъ сооруженіями воднаго пути, уровень воды можетъ быть повышенъ до того, что ни однимъ бродомъ не придется воспользоваться, чѣмъ будетъ въ значительной степени затруднена операція по устройству переправы. Въ продолженіи 4—5 недѣль весенняго половодія рѣка становится безусловно непроходимой въ бродъ, устройство паромовъ очень затруднительно и сообщеніе между берегами устанавливается только при помощи единственнаго моста, у м. Чашниковъ, и плохихъ лодокъ.

Правые притоки рѣки Уллы:

1) **Р. Гущинка,** беретъ начало изъ озера **Гущино** и проходитъ озеро **Городенецъ,** течетъ въ сухой, не широкой долинѣ, на сѣверовостокъ; длина около 6 вер., впадаетъ въ рѣку Уллу у ф. Городенецъ.

2) **Р. Лососница,** вытекаетъ изъ озера **Лососница,** имѣетъ направленіе на сѣверо-западъ и у д. Лососница впадаетъ въ рѣку Уллу; **длина** около 10 вер., **шир.** 2—3 саж.; **глубина** 1 арш.; **долина** небольшая сухая.

3) **Р. Усвица (Усвѣя, Усвѣйка, Ольшанка, Крапивна, Букъ).** Беретъ начало въ обширныхъ болотахъ Толочинской и Городецкой волостей; общее направленіе на сѣверо-западъ, впадаетъ въ рѣку Уллу близъ фольварка Рогановичи. **Длина** 75 вер., **шир.** 3—33 саж., **средняя** 8 саж.; **глубина** чрезвычайно колеблется: а) до мельницы Крапивна 3—3½ арш.; б) въ участкѣ д. Дубовая—дер. Нижн. Городокъ 5—6 фут.; в) далѣе, до дер. Маринца 1—12 фут.; г) до д. Дубинцы около 3 арш.; д) до дер. Вишенковичи 5—6 арш.; е) до Рогановичи 3—6 арш. и ж) до впаденія 2—14 фут.

Наибольшій подъемъ воды весною—2 арш., нормальный 1¼ арш.; **быстрота теченія** около 1 фут., на перекатахъ до 2 фут. **Берега** до Выс. Городка большею частью топки, ниже—тверды, сухи, круты; высота 2—11 фут. **Ширина долины** 100—250 саж., чаще 125 саж.; **дно долины** большею частью сухое и твердое (лугъ), берега круты, высотою 1—4 саж.; отъ сел. Толпинъ до г. дв. Мелешковичи, мѣстами до 9 саж.; особенно высоки у м. Замочекъ. **Командованіе**—до г. двора Мелешковичи имѣетъ лѣвый берегъ, а до устья—правый.

Рѣка сплавная, преимущественно весною. **Сообщеніе** по рѣкѣ при помощи „душегубокъ“ (ихъ мало исправныхъ). на 3—4 человѣка, но затрудняется множествомъ мельницъ; вдоль береговъ сообщеніе хорошее—по проселочнымъ дорогамъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у мельницы Крапивны, 1-й мостъ (съ лѣваго берега на правый), дл. 6 саж., шир. 2 саж.; второй—дл. 3 саж., шир. 2 саж., между ними гать; годны для войскъ и обозовъ; 2) у дер. Загатье, на сваяхъ, дл. 18 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 3) у дер. Выс. Городокъ плотина на мельницѣ дл. 7 саж., шир. 2 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у дер. Нижн. Городокъ, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 5) у дер. Толпино, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ, кромѣ того, второй мостъ—плотина, дл. 10 саж., шир. 2 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; 6) у дер. Коровичи, дл. 12 саж., шир. 2 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; 7) у с. Замочекъ, дл. 16 саж., шир. 3 саж.; для артиллеріи необходимо усилить настилку; 8) у ф. Мелешковичи, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 9) у д. Слободка, на сваяхъ, дл. 12 саж., шир. 2 саж.; годенъ для пѣхоты и конницы; 10) у м. Трухановичи, на сваяхъ, дл. 9 саж., шир. 2 саж., годенъ для пѣхоты и конницы; 11) ниже д. Трухановичи, дл. 8 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 12) у дер. Дубинца, два моста, дл. 6 саж., шир. 1,5 саж. и дл. 13 саж., шир. 1,5 саж.; оба моста годны только для пѣхоты; 13) у дер. Вишковичи на дорогѣ въ ф. Боровые три моста: дл. 22 саж., 20 саж. и 6 саж., шириной 6 саж.; между мостами дамбы; годны для войскъ и обозовъ; 14) у зап. окраины дер. Вишковичи, дл. 13 саж., шир. 1,5 саж.; годенъ только для пѣхоты; ниже—бродъ (гл. 3½ фут., дно твердое, песчаное); 15) у д. Ольшанка, дл. 9 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 16) на

фабрикѣ у фол. Рогановичи, дл. 23 саж., шир. 5,5 саж.; годны для артиллеріи и обозовъ.

б) **Броды:** въ участкѣ отъ д. Нижн. Городокъ до дер. Мал. Труханови бродовъ множество, глубина ихъ 1—2½ фут., шир. 7—10 саж., дно твердое песчаное или песчано—каменистое; въ участкѣ ниже М. Трухановичи бродовъ немного и то съ глубиною въ 4 фут. Мостами и плотинами можно пользоваться и въ весеннее половодіе; изъ бродовъ остается только одинъ—у д. Бояры.

Значеніе: протекая съ юга на сѣверъ, рѣка Усвица служитъ какъ бы продолженіемъ рѣкъ Западной Двины и Уллы и пересѣкаетъ всѣ пути съ запада къ Витебску, пролегающіе южнѣе р. Уллы, но по своимъ физическимъ даннымъ эти рѣки послужатъ лишь препятствіемъ, которое выразится въ томъ, что на участкѣ отъ истоковъ до дер. Загатье, рѣка проходима только по дорогамъ, до дер. Нижн. Городокъ весьма труднопроходима, а ниже, до м. Трухановичи форсированіе будетъ затруднено только на участкѣ выше мельницы Запруды; наконецъ, въ участкѣ д. Трухановичи до устья рѣка снова проходима только по мостамъ.

Притоки р. Усвицы: а) **правые:** 1) **р. Червинка,** вытекающая изъ болотъ, расположенныхъ къ западу дер. Осиновка; **длина** ок. 12 вер.; направленіе на сѣверо-западъ, впадаетъ въ р. Усвицу у ф. Устье. **Долина**—широкая лѣсисто-болотистая низменность. 2) **оз. Жеринское** (дл. ок. 5½ вер., шир. ок. 2 вер., берега низменны), соединяющееся съ р. Усвицей двумя канавами, начинающимися на западной окраинѣ озера, **и р. Жеренкой** (дл. ок. 7 вер.), вытекающей изъ сѣверо-западной стороны озера и впадающей въ р. Усвицу у дер. Ольшанка.

б) **Лѣвые притоки:** ручей **Лемешевка,** длиной около 3 верстъ, впадаетъ у дер. Меринцы.

4) **Рѣка Свѣча (Свѣчанка)** вытекаетъ изъ озера **Святаго,** между д.д. Замошье и Заозерье. Отъ истоковъ до дер. Овсянники течетъ (12 вер.) на юго-западъ, затѣмъ на сѣверъ и впадаетъ въ р. Уллу у д. Устье. **Длина** 71 верста. **Ширина** очень измѣнчива въ предѣлахъ 2—12 саж., отъ линіи дер. Грибна—зас. Лейчина и до дер. Казаки рѣка сливается съ окружающими болотами и такъ заросла осокой, что трудно найти ея фарватеръ. **Глубина** также измѣнчива, отъ 2 до 25 ф., но больше—5—6 ф.; весной вода подымается самое большее на 2 арш., отъ сильныхъ дождей—до 1 ф.; рѣзкихъ колебаній въ уровнѣ воды не бываетъ, такъ какъ вода поглощается сперва

прилегающими къ рѣкѣ болотами. **Быстрота теченія** $\frac{1}{2}$—$\frac{3}{4}$ ф., въ сек.; на нѣкоторыхъ перекатахъ $\frac{1}{2}$—1; дно въ участкѣ отъ истоковъ до д. Запруды, а также отъ д. Верховье до впаденія—твердое, песчаное, съ примѣсью глины или каменистое; на остальномъ протяженіи занесено иломъ, слой котораго колеблется отъ 2 до 5 арш., наиболѣе вязкое и глубокое около оз. Стержень. **Рѣка не сплавная. Берега** отъ дер. Ульяновичи до д. Запруды и отъ д. Верховье до дер. Устье большею частью круты, тверды, высотою отъ 3 до 14 ф.; на остальномъ протяженіи едва возвышаются надъ водою и болотисты. **Долина** отъ истоковъ до дер. Рудницы сливается съ окружающей мѣстностью; отъ дер. Рудницы до д. Запрудье ширина ок. $\frac{1}{4}$ версты; берега высотою 2—5 саж., и отъ 30 до 50 град. крутизны; **дно долины** сухое, большею частью лугъ; у дер. Запруды долина быстро расширяется и достигаетъ 3 верстъ у дер. Грубина, а далѣе сливается съ окружающей мѣстностью; отъ дер. Казаки до с. Верховье ширина долины ок. 1 вер., дно долины сплошное болото, трудно проходимое. Отъ с. Верховье до д. Устье шир. долины $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ вер. и долина снова суха. Во время весенняго разлива вся долина затопляется и становится совершенно недоступной. Въ мѣстахъ, гдѣ берега долины выражены ясно,—командованіе перемѣнное, но **правый берегъ** нѣсколько выше.

Сообщеніе вдоль обоихъ береговъ удобное, за исключеніемъ участка д. Запруды—ф. Верховье, на которомъ, вслѣдствіе прилегающихъ болотъ, подходъ къ немногимъ бродамъ (только два) очень труденъ, а ближайшій мостъ, въ дер. Запруды, совсѣмъ непроченъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у дер. Ульяновичи, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) у дер. Рудница, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 3) у ф. Асавецъ, дл. 4 саж., шир. 1,5 саж.; годенъ только для пѣхоты; 4) у дер. Зубровщина, дл. 6 саж., шир. 1 саж.; годенъ только для пѣхоты; 5) у д. Вятерье Горы, дл. 5 саж., шир. 1,75 саж.; годенъ для пѣхоты и конницы; 6) у дер. Вятерье (ниже) на сваяхъ дл. 4 саж., шир. 1,75 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 7) у дер. Хотлино, дл. 3,25 саж., шир. 1 саж.; годенъ для пѣхоты и конницы по одному (гать дл. 7 саж.); 8) въ уроч. Алтухи, дл. 4 саж., шир. 2,25 саж.; ветхій, негоденъ; 9) у д. Запруды—небольшой плотъ, куча хворосту и вязкій бродъ; переправа годна лишь для пѣхоты; для конницы, артиллеріи

и обозовъ рядомъ отличный бродъ; 10) у с. Верховье, на ряжахъ два моста, одинъ дл. 12 саж., другой 3 саж., между ними дамба дл. 2,5 саж., и отъ второго моста вторая дамба дл. 22 саж.; годны для войскъ; 11) у дер. Селище, дл. 8 саж., шир. 1,25 саж.; годенъ только для пѣхоты; 12) у д. Касаревщины, дл. 7 саж., шир. 1 саж.; годенъ для пѣхоты и конницы; для артиллеріи и обозовъ есть объѣздъ, съ востока; 13) у с. Свѣча, на сваяхъ, дл. 26 саж., шир. 3,25 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ, даже для безостановочнаго движенія въ обѣ стороны; 14) у дер. Давыдовка, кладка для пѣшеходовъ; 15) у ф. Стрижево, плотина на мельницѣ, дл. 9 саж., къ берегамъ ведутъ дамбы; ветхая, пригодна только для пѣхоты и конницы по одному; 16) у мел. Прудокъ возможно устроить мостъ, воспользовавшись плотиной, тогда дл. 12 саж., шир. 1,75 саж.; ниже мельницы броды, гл. 2 фут., шир. 5 саж..

б) **Бродовъ** множество; дно песчаное и глинистое, всегда очень твердое; даже на болотистомъ участкѣ рѣки у Застаринскаго кладбища и у дер. Пугачки дно твердое.

Круглый годъ можно пользоваться мостами подъ №№ 1, 2, 5, 6, 8, 10, 13 и 15; бродами же только начиная съ Мая мѣсяца.

Значеніе: По направленію своего теченія съ юга на сѣверъ, рѣка Свѣча, подобно рѣкѣ Уллѣ, почти рядомъ съ которой она протекаетъ, пересѣкаетъ всѣ пути съ запада къ Витебску, пролегающіе южнѣе м. Бѣшенковичей и служитъ такимъ образомъ, какъ-бы дополненіемъ оборонительной линіи рѣки Западной Двины, но по своимъ физическимъ даннымъ она можетъ представить затрудненіе при маневрированіи только на среднемъ своемъ участкѣ (д. Запруды, д. Верховье), которымъ войска, дѣйствующія на обѣихъ рѣкахъ рѣки будутъ совершенно разъединены на 12—15 вер.; на остальныхъ участкахъ рѣка Свѣча не можетъ представить серьезнаго препятствія.

XXIV) Рѣка Туровля, служащая стокомъ водъ въ Западную Двину обширной озерной площади, описана въ отдѣлѣ „Озера“.

XXV) Рѣка Ушачь (Ушача). Беретъ начало въ болотѣ „Ушачье“ у г. дв. Путилковичи, лежащаго въ лѣсисто-болотистой полосѣ, служащей водораздѣломъ рѣкъ бассейновъ морей Чернаго и Балтійскаго. Направленіе теченія меридіональное, впадаетъ въ рѣку Западную Двину у д. Устье Ушачское. **Длина** 95 верстъ. **Ширина** рѣки отъ истоковъ до ф. Рудня 1—2 саж., ниже,—до дер. Замостье 12—15 саж. (рѣка разбивается на множество небольшихъ рукавовъ, вслѣдствіе топкости дна въ бродъ не проходимыхъ: въ

половодье они соединяютъ въ озеро Мороги; послѣднее соединяется протокомъ съ озеромъ Тартакъ); въ участкѣ Замошье—м. Ушачь ширина колеблется отъ 4 саж. до 20; въ участкѣ м. Ушачь—дер. Заозерье 15—20 саж. (рѣка разбивается передъ мѣстечкомъ на много рукавовъ, образуетъ нѣсколько низменныхъ островов, засимъ всѣ рукава у мѣстечка сходятся въ одно русло). Въ участкѣ д. Заозерье—м. Воронечь ширина снова колеблется отъ 5 саж. до 15, въ участкѣ Воронечь—м. Заскорки отъ 10 ш. до 25 и далѣе до впаденія, отъ 5—10 саж.

Глубина, въ верховьяхъ до ф. Рудня 1—3 арш., въ участкѣ ф. Рудня—дер. Замошье 2—3 саж., въ участкѣ Замошье—Гутово 1—2 арш., въ участкѣ Гутово—м. Воронечь 1—5 саж., въ участкѣ—м. Воронечь—м. Заскорки 1—5 саж., ниже до устья 1—2 саж. (противъ волостного правленія въ дер. Болонье глуб. въ сухое время 3—3½ фут.). Уровень воды въ рѣкѣ значительно приподнять (примѣрно на полъ,—полтора арш.) многочисленными водяными мельницами; если, открывши шлюзы, спустить воду, уровень понизится настолько, что рѣка почти на всемъ своемъ протяженіи окажется проходимой въ бродъ, а берега, въ настоящихъ условіяхъ мѣстами болотистые, станутъ крѣпче. **Быстрота теченія** 1½—3 ф. въ секунду. **Дно** твердое въ участкахъ: г. дв. Дольцы—Рудня и Замошье—м. Ушачь, на остальномъ протяженіи илистое, большею частью топкое. **Рѣка сплавная,** начиная съ дер. Городецъ. Берега рѣки сухіе между Путилковичи и Матюши, между дер. Дольцы и ф. Рудня (берега озера Тартакъ преимущественно сухіе), между Замошье и Городецъ (берега озеръ Глубокое и Воронечь большею частью твердые) и отъ м. Заскорки до впаденія въ рѣку Западную Двину; на остальномъ протяженіи берега мокрые и большею частью топкіе. **Высота береговъ** небольшая въ верхнемъ теченіи, увеличивается до 2—3 арш.; начиная съ м. Заскорки и часто круто обрываются къ рѣкѣ; берега закрыты лѣсомъ, оба берега отъ верховьевъ до З. Лишняки, правый отъ дер. Матюши до дер. Бабья Гора; отъ З. Печинце до дер. Городецъ закрытъ и лѣвый берегъ; въ участкѣ отъ м. Заскорки до впаденія оба берега большею частью закрыты. Въ нижнемъ теченіи отъ дер. Казюки до впаденія **командуетъ** преимущественно правый берегъ и только у г. дв. Рудня командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. **Ширина долины** отъ верховьевъ до г. дв. Мал. Дольцы 3—4 версты, между г. дв. М. Дольцы—Рудня—ок. ¾ вер., отъ ф. Рудня до дер. Замошье 1—2 вер.; противъ дер. Гвозды ½ вер., въ участкѣ Гутово—м. Ушачь суживаются до ¼ версты, въ участкѣ Ушачь—дер. Комаръ 3 вер.; на участкѣ Ме-

ница—м. Воронечь 1—2 вер., ниже м. Воронечь долина съуживается и на уч. м. Заскорки—д. Козюки ширина долины 1 вер.; ниже до устья—ложе рѣки занимаетъ всю долину, лишь у г. дв. Рудня, правый берегъ отходитъ отъ рѣки и долина расширяется на 15—20 саж.; долина большею частью мокрая и во многихъ мѣстахъ топкая въ верхнемъ теченіи до дер. Козюки, ниже—сухая (луга) и на всемъ протяженіи очень часто закрытая. **Сообщеніе вдоль береговъ рѣки** удобное, **по рѣкѣ** возможно только на лодкахъ, число которыхъ весьма незначительно.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у г. дв. Путилковичи (Мельница), длина 6 саж., ширина 2,75 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 2) у дер. Кулевщина, на переводинахъ, настилка изъ жердей, длина 8 саж., шир. 5 саж.; годенъ только для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ; къ мосту съ обоихъ береговъ ведутъ длинныя и плохія гати; 3) у г. дв. Дольцы на бревенчатыхъ устояхъ, длина 10 саж., шир. 2,75 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у дер. Прудокъ (водяная мельница) длина 3 саж., шир. 1,75 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 5) у ф. Рудня, на гати (длина 63 саж., шир. 2 саж.) два моста, каждый 10 саж. длины и 2 саж. шир.; годны для войскъ и обозовъ; 6) у дер. Тартакъ (мельница) сѣверный мостъ длиною 3,75 саж., шир. 2,30 и южный длина 10 саж., шир. 2,30; прочны и годны для войскъ и обозовъ; 7) у дер. Замошье длина 8 саж., шир. 2,25 (мельницы), годенъ для войскъ и обозовъ; 8) противъ ф. Лубеницо; годенъ только для пѣхоты; 9) у дер. Городецъ (мельница, 12 водосливовъ) длина 17 саж., шир. 2,50 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 10) у дер. Гутово, на сваяхъ, длина 11 саж., шир. 2,25 саж.; не годенъ; 11) у мѣст. Ушачь, на сваяхъ, длин. 20 саж., шир. 3 саж.; 12) у ф. Ушачь (мельница, 3 водослива), дл. 10 саж., шир. 2,75 с.; годенъ для войскъ и обозовъ; 13) у сел. Меница, на сваяхъ, длины 19 саж., шир. 2,75 саж.; настилка требуетъ ремонта; 14) въ м. Воронечь, на сваяхъ, дл. 30 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 15) за дер. Козюки, на сваяхъ, дл. 20 саж., шир. 2,75 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 16) у дер. Козюки, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 17) у ф. Рожанщина, ф. Болонье и г. дв. Рудня мостки на сваяхъ, шириной въ 1 саж.; годны для проѣзда только въ одну повозку.

б) **Паромы:** вблизи ф. Болонье, плотъ, подъемной силы 2—3 обывательскихъ подводы или одно орудіе безъ передка; въ половодіе вмѣсто парома пользуются небольшой лайбой.

в) **Броды:** 1) у дер. Матюши (гл. 1 арш., шир. 2, дно твердое); 2) противъ д. Церковище (глуб. по грудь, дно твердое); 3) на участкѣ Замошье—Городецъ много бродовъ; 4) у дер. Городецъ II (гл. по брюхо лошади, шир. 70 саж., длина 15 саж., дно топкое); 5) въ д. Гвозды (гл. по брюхо лошади, длина и шир. какъ у предыдущаго); 6) къ сѣверу отъ дер. Гвозды подобный же; 7) противъ дер. Старинки (гл. по колѣно, шир. 70 саж., дно твердое; 8) на участкѣ Гвозды—Старинки, кромѣ указанныхъ, есть еще много бродовъ; 9) противъ дер. Пряники въ дер. Гутово (глуб. по поясъ, дл. 10 саж.); 10) противъ дер. Низовцова (глуб. по поясъ, 10 саж., ширины 20 саж., дно твердое); 11) выше дер. Низовцова, такой-же; 12) у мельницы ниже ф. Ушачь (глуб. по колѣно, дно твердое); 13) въ ¾ верстахъ ниже фольв. Ушачь (глуб. по колѣно, дно твердое); 14) противъ дер. Строкта 2 брода (гл. полъ арш., длина 15—18 саж., дно твердое); 15) въ одной верстѣ отъ дер. Комаръ, въ лѣсу (гл. полъ колѣни, шир. 20 саж., дл. 8 саж., дно твердое); 16) у дер. Заозерье (гл. по поясъ, дно крѣпкое); 17) ниже сел. Меница (гл. 1 арш., 8 саж. длины, дно твердое); 18) у госп. дв. Антонинки, противъ бани (гл. выше колѣна, шир. 6 саж., дно твердое; 19) въ полъ верстѣ ниже, такой-же бродъ; 20) противъ дер. Любановщина 2 такихъ брода; 21) ниже госп. дв. Заскорки есть мѣста, гдѣ въ сухое время возможно перейти въ бродъ, 22) въ 30-ти саж. ниже мельницы Заскорки (гл. 1 арш., дл. 12 саж., дно твердое); 23) противъ дер. Волотовки, а также не доѣзжая кладбища, за деревней (гл. по колѣно, дно твердое, дл. 20—25 саж.); до дер. Латыши бродовъ много, гл. не выше грудной высоты, лучшіе изъ нихъ; 24) противъ дер. Вишневки; 25) въ началѣ дер. Латышки; 26) въ 70 саж. ниже предыдущаго; 27) у ручья, впадающаго между д.д. Латышки и Козюки, справа въ рѣку Ушачь; 28) противъ дер. Козловки; 29) противъ середины дер. Латышки; 30) въ 50 саж. къ сѣверу отъ этой деревни; 31) въ 80 саж. къ сѣверу отъ нея же; 32) не доходя дер. Фариново; 33) около полотна желѣзной дороги Бологое—Сѣдлецъ (гл. по поясъ). Броды подъ №№ 24—33 глуб. примѣрно по колѣно; когда рѣка пересыхаетъ число бродовъ еще болѣе увеличивается и 34) противъ волостного правленія Болонье, въ мелководье (въ полъ роста человѣка глубиною).

Значеніе: Имѣя меридіоннальное направленіе рѣка, Ушачь замыкаетъ тотъ промежутокъ между лѣсисто-болотистой, трудно проходимой долиной рѣки Березины и участокомъ рѣки Западной Двины, который только и доступенъ для маневрированія крупныхъ

войсковыхъ массъ; имѣя же начало въ восточной окраинѣ помянутой низменности рѣки Березины, рѣка Ушачь пересѣкаетъ всѣ пути Полоцкаго раіона и другіе съ запада къ важнѣйшимъ пунктамъ раіона—къ г.г. Полоцку и Витебску; въ своемъ верхнемъ участкѣ, примѣрно до м. Ушачь, она протекаетъ параллельно восточной окраины низменности р. Березины и восточнѣе въ 8—15 верстахъ выходовъ изъ лѣсисто-болотистыхъ тѣснинъ низменности,—отъ дер. Вѣснинскъ и до м. Кубличи; въ своемъ нижнемъ теченіи, въ уч. Воронечь—устье, рѣка Ушачь протекаетъ параллельно участку Западной Двины Махирево—Полоцкъ—Николаевъ и западнѣе его въ 10 верстахъ. Но по своимъ физическимъ даннымъ она можетъ представить лишь нѣкоторое препятствіе на путяхъ съ запада къ Полоцку и Витебску, а также при борьбѣ за выходы изъ лѣсисто-болотистой низменности рѣки Березины и за обладаніе Полоцкими переправами черезъ рѣку Западную Двину; кромѣ незначительныхъ размѣровъ рѣки Ушачи, которые уничтоженіемъ плотинъ на многочисленныхъ мельницахъ допустятъ переправу черезъ рѣку въ бродъ почти въ любомъ мѣстѣ, берега рѣки въ помянутыхъ важныхъ участкахъ ея закрыты густымъ лѣсомъ, который весьма затруднитъ обороняющаго въ развѣдываніи силъ противника, а также къ использованію своего дальнаго артиллерійскаго и ружейнаго огня.

Притоки рѣки Ушачи: а) правые: 1) **Рѣка Сверженъ**, впадаетъ у дер. Прудокъ; общее направленіе съ востока на западъ; **длина** около 6 в., **ширина** у устья 4 саж., **глубина** 3—4 фут., **дно** твердое, **берега** сухіе, крѣпкіе. 2) **Рѣка Волча.** Вытекаетъ изъ озера **Мѣно**, течетъ на сѣверо-западъ; **длина** около 8 вер., **шир.** 4—5 саж., **гл.** 1—2 арш.; **дно** большей частью топкое; **долина** болотиста съ мелкой зарослью, но въ бродъ проходима во многихъ мѣстахъ; берега рѣчки топкіе. б) **лѣвые**—незначительные ручьи.

XXVI) Рѣка Нача. Берега начало изъ озера **Орѣховно;** общее направленіе съ юга на сѣверъ; впадаетъ въ р. Западную Двину у дер. Устье Начское. **Длина** 27 вер.; **ширина** колеблется отъ 4 до 11 саж., достигая этой послѣдней уже у дер. Полюдовичи. **Глубина** весьма различна отъ 2 до 7 ф.; весною различается мало, колебаніе уровня воды находится въ зависимости также отъ спуска и подъема воды на мельницахъ у ф. Нача, противъ дер. Полюдовичи и у дер. Шпаковщина. **Быстрота теченія** $1\frac{1}{2}$—2 ф. въ секунду. **Дно** твердое, песчаное. **Рѣка пригодна для сплава лѣса. Берега** довольно возвышенны, повсюду обработаны и лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыты лѣсомъ. Ложе рѣки большею частью занимаетъ всю долину

и только выше дер. Грицковщина и противъ дер. Кесарева долина расширается до 100—150 саж., но и здѣсь она суха и вполнѣ проходима. Командуетъ почти всюду правый берегъ рѣки, только въ самомъ верховьѣ и устья противъ дачи Нача командованіе принадлежитъ лѣвому берегу.

Сообщеніе вдоль береговъ рѣки имѣется, по рѣкѣ—возможно только на лодкахъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у госп. дв. Орѣховно, два на сваяхъ, длина каждаго 7 саж., ширина 2 саж.; 2) у ф. Нача (между д.д. Селко и Грицковщина) такой-же, какъ предыдущій; 3) у д. Подсадье такой-же, дл. 8 саж.; 4) у дер. Шпаковщина, на сваяхъ, дл. 8 саж., ширина 1 саж.; 5) у дер. Полюдовичи (на дорогѣ Полоцкъ—Дисна), на сваяхъ, дл. 14 саж., шир. 2 саж.; прочный; 6) противъ дер. Полюдовичи, небольшой мостъ въ 1 саж. шир.; 7) у ф. Нача, такой-же.

б) **Броды:** у д.д. Логовцы, Горяны (еще есть кладка для пѣшеходовъ), ф. Сварогщина, дер. Батвиловщина, дер. Красюки, на дорогѣ изъ фольв. Нача въ дер. Кесарева и въ дер. Чернюручье: всѣ броды въ 2—2½ фута глубиною, шир. для проѣзда въ одну повозку, дно песчаное, спуски пологіе. Мостами можно пользоваться всегда, бродами только лѣтомъ, когда нѣтъ большихъ дождей.

Значеніе: По размѣрамъ своимъ, свойствамъ береговъ и долины и обилію бродовъ рѣка Нача не представляетъ серьезной преграды для движенія войскъ.

Притоки р. Начи: а) **правые**—незначительные ручьи; б) **лѣвые: рѣчка Язница,** около 5 верстъ длиною; впадаетъ на версту выше ф. Нача.

XXVII) Рѣка (Дисенка) Дисна. Вытекаетъ изъ **оз. Дисна,** проходитъ **оз. Дисницо** и имѣетъ направленіе въ участкѣ отъ верховьевъ до м. Козяны на юго-востокъ (42 вер.), въ участкѣ м. Козяны—м. Германовичи (60 вер.)—на востокъ и въ участкѣ м. Германовичи—г. Дисна (40 вер.), у котораго она впадаетъ въ р. Зап. Двину,—на сѣверо-востокъ. **Общая длина 142 версты.**

Участокъ отъ верховьевъ до м. Козяны. Ширина 5—6 саж.; **глубина** ок. 1 саж. Колебанія уровня воды у истоковъ 1½ арш.; весною глубина самая большая 1½ саж., а при спадѣ водъ

$2\frac{1}{2}$ арш., но чѣмъ далѣе отъ истока, тѣмъ колебанiе уровня воды болѣе и у дер. Праніоны уровень воды весною выше лѣтняго на 2—3 арш. **Быстрота теченія** при среднемъ уровнѣ воды 1 ф. въ сек. **Дно** илистое, вязкое, встрѣчаются мѣста съ твердымъ, песчанымъ дномъ (между д.д. Дворище и Новинки и небольшими участками на всемъ остальномъ протяженіи). **Берега рѣки** преимущественно круты и превышаютъ уровень лѣтнихъ водъ всего на 2—3 фута. **Ширина долины** отъ истоковъ до з. Мелетильцы 35—50 саж., далѣе до устья р. Рынга—135—235 саж., до дер. Трубурцы—35—70 саж., до дер. Доктори 170—235 саж.; между д. Доктори и з. Германовщизна долины р. Дисны и р. Равкеты сливаются и достигаютъ ширины 2—3 верстъ; между з. Германовщизна и ф. Подисна (Покальне) 35—100 саж.; до ф. Дисны—$1\frac{1}{2}$—2 вер. и долина ея сливается съ долиной р.р. Маруги и Абалинусъ; у ф. Дисна—50—100 саж. и остается такою до устья р. Дрысвяты; у м. Козяны—около $\frac{1}{2}$ вер. Почти всюду она представляетъ изъ себя мокрый вязкій лугъ, который становится сухимъ только мѣстами, какъ то: между д.д. Дворище и Новинки, между устьемъ р. Рынги и д. Трибурцы, между ф.ф. Островецъ и Подисна и между д.д. Васевичи и Козяны.

Командованіе на всемъ протяженіи принадлежитъ правому берегу; только у ф. Подисны (Мірскаго) и противъ м. Кочергишки на небольшомъ протяженіи таковое переходитъ на лѣвый берегъ. **Сообщеніе вдоль береговъ рѣки** удобное; средства же для передвиженія по рѣкѣ исчерпываются десяткомъ, другимъ рыбачьихъ лодокъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у дер.Гедзуны, на сваяхъ, дл. 3 саж., шир. 2,5 саж.; 2) у г. дв. Подисня (Мірскаго), на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 2,75 саж.; 3) у дер. Малина (на дорогѣ м. Кочергишки—Видзы), на ряжахъ, дл. 20 саж., шир. 2,75 саж.; 4) у д. Подисна (на дорогѣ Тверечь—Видзы), на сваяхъ, дл. 20 саж., шир. 2,75 саж.; 5) у м. Козяны (на дорогѣ Тверецъ—Козяны), на сваяхъ, дл. 27 саж., шир. 3,25 саж.; 6) у дер. Козяны (на дорогѣ Поставы—Козяны), на сваяхъ, дл. 23 саж., шир. 3,25 саж.

б) **Паромы:** у дер. Перевозники, плотъ на шестахъ, подъемной силы одну крестьянскую телѣгу съ парой лошадей.

в) **Броды:** у дер. Дворище (гл. 1,25 арш., дл. 25 саж., шир. 10 саж., дно твердое); 2) ниже дер. Мелетѣльце (гл. 1,25 арш.,

дл. 25 саж., шир. 8 саж., дно твердое); 3) у дер. Перевозники (гл. 1 арш., дл. 27 саж., шир. 10 саж., дно твердое); 4) у дер. Васевичи (гл. 1 арш., дл. 35 саж., шир. 14 саж., дно твердое); 5) по сторонамъ моста на дорогѣ Тверечь—Козяны (гл. 1½ арш., дл. 35 саж., шир. 7—10 саж., дно твердое); 6) ниже моста на дорогѣ Поставы—Козяны (гл. 1½ арш., дл. 35 саж., шир. 7 саж., дно песчаное). Кромѣ перечисленныхъ бродовъ лѣтомъ открываются почти противъ каждой деревни.

Пункты, удобные для устройства переправы—на мѣстахъ существующихъ переправъ и бродовъ.

Участокъ р. Дисны м. Козяны—м. Германовичи.

Ширина рѣки отъ м. Козяны до д. Семеновичи 10 саж., до м. Шарковщизна 15 саж., до м. Германовичи 15—20 саж., въ весеннее половодіе отъ ½ до 1 версты. **Глубина** средняя 7—8 ф., послѣ дождей увеличивается до 17 ф.; въ половодіе болѣе 3 саж. **Быстрота теченія** 2½ ф. въ секунду. **Дно** почти всюду твердое, песчаное. **Рѣка сплавная,** даже въ лѣтнее время; **судоходна,** преимущественно въ весеннее половодіе (хлѣбъ на лайбахъ, длиной 5—7 саж. и подъемной силы свыше 1000 пудовъ).

Берега рѣки, отъ Козянъ едва возвышаются, по мѣрѣ же движенія на востокъ, становятся болѣе высокими, однако рѣдко превосходятъ 3 саж. надъ нормальнымъ уровнемъ рѣки. **Ширина** долины отъ м. Козяны до д. Семеновичи 40—100 саж., далѣе уменьшается и немногимъ больше ширины рѣки; берега всюду сухіе, спуски къ рѣкѣ преимущественно пологіе. **Командованіе** береговъ перемѣнное. **Сообщеніе** вдоль береговъ рѣки: не имѣется вдоль лѣваго берега отъ м. Шарковщизна до дер. Боярщина (ок. 10 вер.), а на правомъ берегу имѣется сплошное; эти проселочныя дороги во многихъ мѣстахъ пересѣкаются притоками р. Дисны. По рѣкѣ сообщеніе производится только на лодкахъ.

Переправы:

а) **Паромы:** 1) въ дер. Василина; 2) въ ф. Антоново; 3) въ д. Семеновичи; 4) въ г. дв. Полово; 5) въ д. Кусни; 6) въ дер. Васюки; 7) въ д. Гарбуны; 8) въ м. Шарковщизна; 9) въ г. дв. Хвостово; 10) въ г. дв. Игуменъ. Подъемная сила паромовъ (плотовъ), незначительна—40—80 пудовъ, за исключеніемъ парома въ м. Шарковщизнѣ, гдѣ паромъ на двухъ лайбахъ, подъемной силы отъ 1000 до 1200 пудовъ; всѣ паромы на канатахъ; время переѣзда 3—5 минутъ, въ большую воду до 10 минутъ.

б) **Броды** лѣтомъ открываются: 1) въ дер. Семеновичи; 2) выше д. Агальница; 3) въ г. дворѣ Полово; 4) у дер. Кусни; 5) ниже дер. Пялики; 6) ниже м. Шарковщизна; 7) выше д. Шкели и 8) у м. Германовичи.

Глубина бродовъ 2—4 фут., ширина 1—3 саж., дно всюду твердое. Весной и лѣтомъ, послѣ дождей, броды исчезаютъ и большинство паромовъ не ходитъ.

Переправы черезъ рѣку могутъ быть устроены тамъ, гдѣ существуютъ переправы и броды.

Участокъ р. Дисны отъ м. Германовичи—до впаденія въ р. Зап. Двину у г. Дисны:

Ширина рѣки у м. Германовичи до 30 саж., затѣмъ она увеличивается до 40 саж. и лишь у устья доходитъ до 60 саж. **Глубина** колеблется отъ 4 до 8 ф.; въ сухое время доходитъ до 3 фут., особенно замѣтно мелководіе у устья; послѣ дождей вода сильно прибываетъ.

Быстрота теченія до 2 ф. въ сек. **Дно** песчаное, но мѣстами оч. каменистое, въ особенности при устьи.

Рѣка годная для сплава лѣса; большіе камни препятствуютъ даже весной ходить баржамъ. **Берега** не высоки, обработаны, заселены и мѣстами покрыты небольшимъ кустарникомъ. **Долина**—незначительна, сухая, мѣстами подъ пашнями, мѣстами подъ лугомъ.

Командованіе береговъ перемѣнное, такъ, у м. Германовичи и у д. Соколово (на большомъ протяженіи) командуетъ правый берегъ, а у м. Николаево и у Устья—лѣвый.

Сообщеніе вдоль береговъ производится помощью проселочныхъ дорогъ на самой же рѣкѣ сообщеніе возможно только при помощи лодокъ.

Переправы: а) **Паромы:** 1) у м. Германовичи, на двухъ большихъ лайбахъ на канатѣ, подъемной силы на 8 обывательскихъ подводъ, или одно орудіе съ передкомъ; время переѣзда ок. 4 мин.; 2) у г. дв. Больново, плотъ, подъемной силы 2—3 обывательскихъ подводы; 3) у дер. Елювки, такой же, какъ предыдущій; 4) у г. дв. Стефанполя, такой, какъ у м. Германовичи; 5) у дер. Николаево такой же паромъ, но нѣсколько меньшихъ размѣровъ и подъемной силы въ 6 повозокъ; 7) у г. Дисны, подъемной силы 10 обывательскихъ подводъ. Весной паромами пользоваться нельзя, переправа на лайбахъ.

б) **Броды** открываются въ сухое время (напр. у г. дв. Стефанполь, ниже д. Соколова), но ими не пользуются, ибо послѣ каждаго дождя они скрываются.

Значеніе: въ своемъ верхнемъ участкѣ (отъ верховьевъ до м. Козяны) рѣка Дисна протекаетъ съ сѣверо-запада на юго-востокъ и совмѣстно съ озерами Дисна и Диснино, а также и съ озеромъ Аржвата съ рѣкою Бирвитою, протекающей параллельно р. Диснѣ и южнѣе ея въ разстояніи двухъ-трехъ верстъ, пересѣкаетъ пути (въ м. Кочергишки, м. Тверечь и м. Козяны), ведущіе изъ Вильны къ переправамъ на р. Зап. Двинѣ въ участкѣ ея—Креславка—Дисна; кромѣ того, она раздѣляетъ нѣкоторые изъ продольныхъ путей Полоцкаго раіона, направляющіеся съ линіи Новоалександровскъ—Свѣнцяны—Вилейка къ переправамъ черезъ р. Зап. Двину отъ Краславки до Витебска; но вслѣдствіе незначительныхъ размѣровъ, достаточнаго числа бродовъ и мѣстъ, удобныхъ для устройства переправы, а также большого числа хорошихъ путей, ведущихъ къ нимъ, серьезнаго препятствія для наступающаго въ лѣтнее сухое время она не представитъ, въ половодіе же или послѣ сильныхъ дождей, когда уровень воды значительно подымается и исчезаютъ всѣ броды, а долина, и безъ того болотистая во многихъ мѣстахъ, совершенно заливается водою, рѣка Дисна въ этомъ верхнемъ участкѣ представитъ изъ себя серьезное препятствіе для наступающаго съ юга и съ юго-запада.

Въ **среднемъ** своемъ участкѣ, отъ м. Козяны до м. Германовичи, р. Дисна, протекая съ запада на востокъ совмѣстно со своими притоками р.р. Половицей и Янка, протекающими въ общемъ параллельно ей и въ разстояніи отъ нея въ среднемъ 5—10 верстъ, пересѣкаетъ пути (въ м. Козяны, м. С. и Н. Шарковщизна и м. Германовичи), ведущіе отъ переправъ верхней и средней Виліи, изъ сосѣдняго Минско—Могилевскаго раіона, къ переправамъ на Зап. Двинѣ отъ гор. Дриссы до г. Двинска; кромѣ того, она разъединяетъ (подобно своему верхнему участку) нѣкоторые пути, ведущіе съ линіи Новоалександровскъ—Свѣнцяны—Вилейка къ переправамъ на Зап. Двинѣ отъ м. Краславки до г. Витебска; послѣднее ея значеніе особенно возникаетъ вслѣдствіе многочисленныхъ и протекающихъ большею частью въ весьма болотистыхъ долинахъ притоковъ ея: Березвица, Мнютка и много другихъ. Но незначительныя размѣры ея въ ширину и глубину, твердые и невысокіе берега, а также почти всюду песчаное дно и множество бродовъ, открывающихся въ лѣтнее время, низводятъ рѣку въ этомъ участкѣ на степень не серьезнаго препятствія для движенія въ меридіональномъ направленіи и представляющаго большія, сравнительно, трудности по установленію службы связи при движеніи въ противоположномъ (по параллели) направленіи; въ весеннее же время

или послѣ болѣе или менѣе продолжительныхъ дождей, поднимающихъ уровень воды въ рѣкѣ на 7—10 футовъ, р. Дисенка въ этомъ участкѣ представитъ серьезное препятствіе.

Наконецъ, въ своемъ нижнемъ участкѣ, отъ м. Германовщины до впаденія служитъ серьезнымъ препятствіемъ, даже преградой, для движенія въ меридіональномъ направленіи на большей части своего протяженія, именно до дер. Николаева; но не вслѣдствіе физическихъ данныхъ собственно рѣки, такъ какъ хотя бродовъ и не имѣется, но берега рѣки сухи, также почти, какъ и узкая долина ея, а потому, что въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ нею по обѣимъ сторонамъ ея имѣются обширныя непроходимыя, болотистыя пространства со множествомъ крупныхъ озеръ по серединѣ, каковыя площади совершенно исключаютъ возможность передвиженія по меридіану даже одиночныхъ людей (окрестн. оз. Бѣл. Ельня на сѣверъ и оз. Жада на югъ) и отодвигаютъ первый сносный путь этого направленія далеко на востокъ, именно до дер. Николаево; эти же низменности служатъ также разъединительными преградами между параллельными путями, одинъ изъ которыхъ слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Дисны по долинѣ ея, не широкой и сухой. Въ періодъ же половодія, въ особенности весной, когда переправы черезъ рѣку возможны только на лодкахъ, значеніе ея какъ преграды возрастетъ въ сильной степени.

Правые притоки р. Дисны (Дисенки):

1) Стоки озера Поствель и озера Авденисъ—незначительные по размѣрамъ (дл. ок. 2 вер.); 2) **р. Рынга:** беретъ начало изъ озера, къ сѣверу отъ м. Давгелишки; течетъ съ запада на востокъ и впадаетъ въ р. Дисну у м. Кочергишки; **длина** ок. 12 верстъ, **ширина** 1—2—3 саж., глубина отъ 1 ф. до 1 арш., берега не высокіе, но крутые; долина не широкая, но болотистая. Справа и слѣва принимаетъ незначительные ручьи.

3) **р. Бирвита.** Подъ названіемъ **Оржвета** вытекаетъ изъ оз. того же наименованія, имѣетъ извилистое теченіе, общимъ направленіемъ на востокъ, ниже м. Козяны впадаетъ въ р. Дисну. **Длина** 24 версты. **Ширина** рѣки 4—10—20 саж.; въ половодіе рѣка заливаетъ всю долину и принимаетъ размѣры въ ширину въ нѣкоторыхъ мѣстахъ 1—2 версты. **Глубина** 1½—2½ арш.; весной и осенью, а лѣтомъ послѣ сильныхъ дождей, уровень воды подымается выше нормальнаго на 1 саж. **Быстрота теченія** 1½—2 ф. въ сек. **Дно** песчаное, только мѣстами, небольшими участками илистое или глинистое. **Для сплава** пригодна ниже устья р. Мядзелки. **Берега**

круты, но не высоки, лѣтомъ превышаютъ уровень водъ на 1—1½ арш.; ниже устья рѣки Мядзелки до 4 арш. **Ширина долины** до д. Пивовары 35—50 саж., ниже, до дер. Лазинка—до 2 вер.; между д.д. Лазинка—Каролица уменьшается до 125 саж., далѣе снова расширяется и противъ р. Мядзелка достигаетъ 1 версты, послѣ чего уменьшается до 35—50 саж.; всюду доступна, твердый лугъ, но въ половодіе сплошь заливается водою. Берега долины пологіе. **Командованіе** принадлежитъ лѣвому берегу. **Сообщеніе вдоль береговъ рѣки** возможно даже безъ дорогъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у д. Оржвета, на сваяхъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж., годенъ только для пѣхоты и небольшихъ грузовъ; 2) ниже дер. Клюки, на сваяхъ, дл. 12 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 3) у дер. Пичурки, два моста и шлюзъ, одинъ—черезъ рѣчку, дл. 3,5 саж., шир. 1½ саж.; годенъ для пѣхоты, одиночныхъ всадниковъ и небольшихъ грузовъ; другой мостъ у мельницы, дл. 2,5 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 4) у д. Лазинка, дл. 4 саж., шир. 2 саж.; годенъ для пѣхоты, одиночныхъ всадниковъ и небольшихъ грузовъ; 5) у дер. Бервица, на сваяхъ, дл. 21 саж., шир. 3 саж.

б) **Паромы** у д. Витаны и у д. Пивовары, подымаютъ одну пароконную телѣгу.

в) **Броды** имѣются въ большомъ числѣ до устья р. Мядзелка, въ половодіе они скрываются. Мостовыми переправами можно пользоваться всегда у д. Оржвета и у д. Клюки, всѣ остальныя во время разлива недоступны.

Значеніе: р. Бирвита до устья р. Мядзелки вездѣ проходима въ бродъ, а долина ея на всемъ протяженіи доступна, но протекая параллельно и на близкомъ разстояніи съ р. Дисною (не болѣе 4 верстъ), увеличиваетъ оборонительныя данныя послѣдней.

Притоки р. Бирвиты съ правой стороны (съ лѣвой не имѣется):

1) **р. Концяржина** вытекаетъ изъ озера того же наименованія, течетъ въ общемъ на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ оз. Аржвейта. **Длина** 15 верстъ; **ширина** 3—4 саж., **глубина** 3—5 фут.; **берега** крутые, высотою 3—4 фут.; **долина** доступна; **командуетъ** лѣвый берегъ.

2) **р. Свила. Длина** ок. 20 вер., **ширина** до 3 саж., **глубина** до 3 ф.; **берега** крутые, **долина** доступна; отъ д. Петрануны болотиста.

3) **р. Камайка** беретъ начало изъ болотъ и озера западнѣе м. Камай. Течетъ въ общемъ на сѣверъ до дер. Горбовичи, откуда до дер. Виленты на сѣверо-востокъ, откуда снова на сѣверъ и у дер. Кяклиты впадаетъ въ р. Бирвиту. На своемъ пути проходитъ множество небольшихъ озеръ. **Длины 45 верстъ.** Отъ м. Годуцишки рѣка течетъ по очень широкой и болотистой долинѣ (ширина отъ 3 до 5 верстъ, сливающейся съ долинами сосѣднихъ рѣкъ Свила и Мядзелка.

4) **р. Мядзелка.** Беретъ начало изъ оз. Мядзіоль, течетъ въ общемъ на сѣверъ и въ своемъ очень извилистомъ теченіи проходитъ множество небольшихъ озеръ. **Длина** 36 верстъ, **ширина** 4—6 саж., **глуб.** 3—5 фут., **долина**—мокрый болотистый лугъ. **Правый притокъ Мядзелки—р. Лучайка,** получающая начало изъ оз. **Лучай**; течетъ сперва на юго-западъ, а у дер. Кубарки поворачиваетъ на сѣверъ; впадаетъ въ р. Мядзелку у дер. Коски, **Длина 40 верстъ**; **ширина** 3—4 саж., **глубина** 1—1½ арш.; **берега** мѣстами топкіе; **долина** мокрый лугъ, шириной 60—70 саж. **(лѣвый притокъ р. Лучайки—р. Ржавка** небольшихъ размѣровъ). **Лѣвый притокъ Мядзелки**—а) **р. Споржшва.** Вытекаетъ изъ оз. **Споры** и, протекая на сѣверъ, проходитъ озеро **Задѣвьевское** и впадаетъ въ р. Мядзелку у дер. Збродье. **Длина** 8 верстъ. **Долина** большею частью болотистая. б) **р. Думсня**—протокъ изъ озера такого же наименованія, впадающій въ р. Мядзелку у дер. Хоциты; **дл.** ок. 2 вер.; в) **р. Ольсица.** Беретъ начало южнѣе дер. Круки и течетъ въ общемъ на сѣверо-востокъ; впадаетъ въ р. Мядзелку у дер. Круты, при чемъ, не доходя устья ок. 2 в. проходитъ озеро **Можейское.** Она составляетъ сѣверную оконечность почти непрерывной линіи небольшихъ, но растянутыхъ на значительное протяженіе въ меридіональномъ направленіи озеръ. Эта озерная линія начинается на югѣ группой обширныхъ озеръ Нарочь, Мядзіоль, Мястра, Баторинъ и Бляда и тянется по меридіану на сѣверъ въ видѣ небольшихъ озеръ на протяженіи около 35 верстъ, заканчиваясь при сліяніи р.р. Ольсты съ р. Мядзелкой. Промежутки между озерами не широкіе, большею частью сухи и не всегда перегораживаются протоками, они во всякомъ случаѣ представляютъ изъ себя значительно меньшую часть, въ сравненіи съ водной линіей. По своему расположенію озерная линія пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе отъ Вильны къ Полоцку по водораздѣлу рѣкъ бассейна Дисны съ одной стороны и Виліи съ другой, по тому самому водораздѣлу, который является наиболѣе открытой и доступной полосой для вторженія значитель-

ныхъ силъ наступающаго съ запада. Поэтому значенiе этой озерной линiи для обороны можетъ оказаться существеннымъ.

4) **Р. Половица (Тутьбинка).** Въ верховьяхъ составляется изъ двухъ ручьевъ: **праваго Ламиженка** (6 вер. длины) и **лѣваго Липовка** (дл. 5 вер.), берущихъ начало у д.д. Новоселки и Жуки и протекающихъ до слiянiя на сѣверо-западъ, послѣ чего общее русло, получающее наименованiе **Тутьбинка,** имѣетъ направленiе на сѣверъ до дер. Кундри, откуда поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и сохраняетъ это направленiе до впаденiе въ р. Дисну у д. Римки. **Длина** 35 вер., не считая многочисленныхъ извилинъ. **Ширина,** средняя, 6 саж.; **глубина** 6 фут., послѣ дождей достигаетъ 10 фут. весной, при разливѣ, глубина до 14 фут.; **быстрота теченiя** 1 фут. въ сек.; **дно** отъ верховьевъ до з. Дроздовщизна болотистое, вязкое, далѣе твердое и ниже д. Бѣлки—песчаное. **Рѣка не сплавная. Берега** до з. Дроздовщизна пологи и сильно болотисты, далѣе постепенно возвышаются и отъ дер. Бѣльки до устья высоки. **Ширина долины** отъ верховьевъ до д. Бѣльки колеблется отъ 150 до 20 саж., ниже—долина немногимъ шире самой рѣки; въ верховьяхъ она болотиста. **Командованiе береговъ перемѣнное. Сообщенiе вдоль рѣки не имѣется:** вдоль праваго—между д.д. Тузбица и Бѣльки (2 вер.) и между д.д. Косовщина и Устьемъ (3 вер.); вдоль лѣваго—между д.д. Черемухи и Дубровы (4 версты) и между д.д. Бѣльки и Косовщина (2 вер.). Передвиженiе по рѣкѣ только на лодкахъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) въ д. Косовщина, на сваяхъ, дл. 13 саж., шир. 2,5 саж.; для артиллерiи не годенъ; 2) у дер. Бѣльки, на сваяхъ, дл. 14 саж., шир. 2,25 саж.; для артиллерiи не годенъ; 3) ниже дер. Тузбица, дл. 4 саж., шир. 1 саж.; не годенъ; 4) въ дер. Рабеки на сваяхъ, дл. 5 саж., шир. 2 саж., гати дл. 20 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 5) у дер. Андроны, на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 2,25 саж.; гати дл. 30 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Броды.** Отъ верховьевъ до дер. Булаи рѣка въ бродъ непроходима, ниже проходима всюду. Броды въ 2 фут. глубиною у з. Гиньки и дер. Бѣльки; шир. бродовъ болѣе 2 саж., дно твердое. Для питья вода **не пригодна;** течетъ изъ болотъ.

Притоки рѣки Половицы съ правой стороны (съ лѣвой нѣтъ): **Великiй Ручей и рѣка Гольбенца.**

Послѣдняя вытекаетъ изъ болота сѣвернѣе м. Дуниловичи и до дер. Гольбія течетъ на сѣверъ, здѣсь поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и сохраняетъ такое направленіе почти до устья; но у дер. Мишуты круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и у з. Лапушина впадаетъ въ рѣку Половицу. **Длина** около 30 вер., не считая многочисленныхъ извилинъ. До дер. Боровки протекаетъ въ сухой не широкой долинѣ, ниже до дер. Борейки долина расширяется, становится мокрой; ниже Борейки снова становится сухой.

Правые притоки—4 ручья, изъ которыхъ только верхній носитъ наименованіе, именно **Чертка;** ручьи около 8—10 верстъ длиною, болотисты и протекаютъ по сплошному лѣсному пространству. **Лѣвые притоки**—два ручья **Мядзель и Шурица;** изъ нихъ первый (8 вер. длины) начинается у з. Мостище и впадаетъ, собственно, въ озеро, что между дер. Гольбія и з. Маневшина, а второй, зачавшись у дер. Прудники (10 вер. длины) впадаетъ въ Гольбенцу у дер. Гольбія. Свойства этихъ ручьевъ таковыя же, какъ и правыхъ.

Значеніе: рѣки Половицы и ея притоковъ.

Рѣка Половица, со своими многочисленными притоками представитъ препятствіе преимущественно въ своемъ верхнемъ и отчасти среднемъ теченіи, именно въ участкѣ отъ верховьевъ до з. Дроздовщизна, гдѣ она течетъ въ болотистыхъ берегахъ, имѣетъ вязкое, илистое дно и имѣетъ переходы только по двумъ мостамъ (въ д.д. Андроны и Рабеки); на остальномъ-же протяженіи рѣка почти всюду проходима въ бродъ и не можетъ поэтому послужить серьезнымъ препятствіемъ.

5) **Рѣка Березвечь** вытекаетъ изъ озера тогоже наименованія, у м. Глубокое и на протяженіи 35 верстъ имѣетъ общее направленіе на сѣверъ. По своимъ небольшимъ размѣрамъ и проходимости долины рѣка не имѣетъ военнаго значенія.

Ея притоки: Правые—протокъ изъ озера Петровскаго и **лѣвые—р. Мордва,** вытекающая изъ болотъ, сѣвернѣе озера Вешнянскаго, и имѣющая общее направленіе на сѣверъ до впаденія въ р. Березвечь у дер. Грицы. **Длина 22 версты.** По ничтожнымъ размѣрамъ своимъ и долины военнаго значенія не имѣетъ.

6) **Р. (Мнюта) Соша.** Вытекаетъ изъ озера Сшо, которое въ свою очередь служитъ стокомъ цѣлой системы озеръ, воды которыхъ уносятся р. Соша, принимающей по выходѣ изъ оз. Плиса наименованіе **р. Мнюты** и впадающей въ рѣку Дисну у дер. Жуки. **Длина** 66 верстъ, считая и озеро Плисса и не считая многочислен-

ныхъ извилинъ рѣки, а вмѣстѣ съ системой озеръ, прилегающихъ къ озеру Сшо съ сѣвера,—**80 вер.**

I. Озерный участокъ—отъ сѣвернаго края озера Свяда до южнаго края озера Сшо.

а) **Озеро Свяда, глубиною** 12 саж., дно у береговъ твердое, песокъ.

б) **Озеро Долгое, глубиною** около 20 саж., **Берега долинъ** озеръ возвышенные, сухіе, пологіе, обработанные; **берега самихъ** озеръ пологіе и сухіе; мѣстами обрываются на 1—1½ арш.

в) **Два протока**, соединяющіе озера: а) **западный**, шириной 3 саж., нобольшой глубины, но крайне топкій; глубина почти до 25 саж. и б) **восточный** въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей отъ западнаго,—болѣе широкій, но мелкій; дно твердое; въ сухое лѣто онъ пересыхаетъ.

г) **Протокъ**, соединяющій озеро Долгое съ озеромъ Сшо. **Ширина** около 8 саж., **глубина** 1½ арш.; **дно** топкое, **берега** низменны и сухи.

д) **Озеро Сшо. Глубина** 1½—2 саж.; **дно** весьма топкое, на нѣсколько сажень глубины. **Берега долины возвышенны**, пологіе. **Берега озера** низменные и очень топкіе, за исключеніемъ участковъ между дд. Слободка и Надозерье и между дер. Сшо и ф. Сшо; особенною непроходимостью отличаются южные берега озера и выходы р. Соши и ручья **Сухомеринъ. Сообщеніе вдоль береговъ** возможно только у сѣверной группы озеръ, вокругъ озера Сшо невозможно; у жителей имѣется небольшое количество лодокъ („дубки").

Переправы.

а) **Мосты:** 1) Черезъ западный протокъ между озерами Свядо и Долгое, длина 4 саж., шир. 2,25 саж., годенъ для артиллеріи и обозовъ; 2) непосредственно около него **желѣзнодорожный мостъ** на два пути; 3) два моста черезъ восточный протокъ; годны для артиллеріи и обозовъ; 4) тутъ-же желѣзнодорожный мостъ на двѣ колеи; 5) черезъ протокъ между озерами Долгое и Сшо, свайный, длиною 3 саж., шир. 2 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ.

II. Рѣка Соша. Въ участкѣ отъ истоковъ до дер. Перевозъ. Ширина до дер. Рудня 13 саж., до дер. Перевозъ 5—15 саж.; **глубина** до дер. Рудня до 3 арш., до дер. Перевозъ 1—1½ арш.; **дно** до дер. Рудня мѣстами топкое; въ половодье рѣка сильно раз-

ливается и русло ея обращается въ рядъ озеръ, даже лѣтомъ послѣ дождя уровень воды подымается аршина на полтара; высокій уровень воды поддерживается еще плотинами на мельницахъ; ниже до дер. Перевозъ дно твердое. **Быстрота теченія** ничтожная не болѣе 1 фут. въ секунду. Отъ дер. Перевозъ рѣка становится **сплавной. Берега долины** весьма пологіе, закрыты лѣсомъ на болотѣ, доступны лишь отдѣльнымъ пѣшимъ. **Берега рѣки** низкіе, въ участкѣ Рудня—Перевозъ обрывисты; **командованія** не замѣчено.

Переправы.

а) **Мосты:** 1) у дер. Кобылинка (Латыши), пѣшеходные мостки, дл. 5 саж., шир. 2 саж.; не прочные; 2) у дер. Ковалевскихъ, кладки для пѣшеходовъ; 3) у мельницы Соша (6 водосливовъ), длиной 12 саж., шир. 1,25 саж., годенъ для войскъ и обозовъ.

б) **Бродъ** у дер. Рудня (глуб. по брюхо лошади, узкій, длиной 15 саж., необходимъ проводникъ изъ мѣстныхъ жителей).

III. Рѣка Соша въ участкѣ дер. Перевозъ до впаденія въ озеро Плиса.

Ширина до оз. Мнюта ок. 10 саж., глубина ок. 1 саж., но при впаденіи въ озеро Мнюта ок. 2 саж.; отъ оз. Миличино до Устье **дно** твердое; **быстрота теченія** менѣе 2 фут. въ сек. **Берега рѣки** преимущественно низменные и топкіе, мѣстами обрывистые; берега преимущественно закрытые (сосновый лѣсъ), открыты мѣста между д.д. Перевозъ и Морги и между дер. Колено (лѣвобережной) и дер. Колено (правобережной). **Берега долины** весьма пологіе, возвышенные, покрыты густымъ сосновымъ лѣсомъ; **ширина долины** между д.д. Колено и Миличино ок. 1 вер., до з. Устье—½—1 вер.

Переправы:

а) **Мосты:** между з.з. Устье и Миличина **два моста:** сѣверный, на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ, и южный—желѣзнодорожный—на двѣ колеи.

б) **Броды:** 1) противъ д. Морги (гл. по поясъ, дл. 10 саж., дорогъ къ нему нѣтъ); 2) на участкѣ д. Перевозъ—д. Колено бродовъ много, но дорогъ къ нимъ не существуетъ; 3) противъ д. Колено два брода: одинъ глубиной по грудь, дно твердое, другой (черезъ островокъ), глуб. по поясъ; 4) не доходя д. Миличина

(гл. 1 арш., дно довольно топкое); 5) между д.д. Милячина и Устье 5 бродовъ (гл. по поясъ); 6) за д. Устье (гл. по брюхо лошади, дно преимущественно песокъ.

IV. Участокъ р. Соши отъ оз. Плиса до устья у дер. Жуки. (По выходѣ изъ оз. Мнюта р. Соша пріобрѣтаетъ названіе Мнюта).

Ширина до оз. Мнюта 8—15 саж., самого озера Мнюта 3—5 саж., протока между озерами Мнюта и Велецъ 13—20 саж., оз. Велецъ ок. 3 саж., на участкѣ оз. Велецъ—м. Лужки колеблется отъ 5 до 10 саж., ниже 10—15 саж. **Глубина** 1½—2 саж. (озера Плиса до 12 саж., озера Мнюта болѣе 3 саж., оз. Велецъ ок. 3 саж.); **скорость теченія** 2½ фут. въ сек.; **дно** твердое, исключая участка съ топкимъ дномъ отъ оз. Мнюта дъ г. дв. Плиса. **Берега рѣки** мѣстами низменные, но преимущественно сухіе, за исключеніемъ топкихъ мѣстъ: по выходѣ изъ озера Плиса и противъ дер. Рудаки; берега озеръ сухіе. **Долина шириной:** въ участкѣ оз. Плиса—оз. Мнюта 1—1½ версты, у протока между озерами Мнюта и Велецъ ¼—½ вер., ниже, до впаденія колеблется отъ ¼ вер. до 1 версты, преимущественно открытая (долина озера Плиса сплошь покрыта строевымъ лѣсомъ, мѣстами кустарникомъ).

Переправы:

а) **Мосты:** 1) въ м. Плиса два моста, одинъ непосредственно за другимъ; оба на сваяхъ, шириной 2,25 саж., длиной одинъ 10 саж., другой 11 саж.; годны для войскъ и обозовъ; 2) у г. дв. Плиса, на сваяхъ, дл. 17 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 3) у ф. Шепули, пѣшеходный мостикъ; 4) у г. дв. Городецъ на плотинѣ у водяной мельницы; два моста по 10 шаг. длины и одинъ 35 шаг., ширина каждаго 8 шаг.; 5) у г. дв. Городецъ (сѣвернѣе плотины, къ винокуренному заводу), дл. 5 саж., шир. 2,5 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 6) у м. Лужки (на плотинѣ у мельницы), дл. 22 саж., шир. 2,25 саж.; годенъ для войскъ и грузовъ; 7) у д. Жуки, на сваяхъ, дл. 9 саж., шир. 1 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 8) у д. Жуки (ложные) пѣшеходный мостикъ.

б) **Броды:** 1) у ф. Шепули (гл. выше колѣна); 2) противъ ф. Мнюта (гл. 1½ арш., дл. 10 саж., дно твердое); 3) противъ д. Шелково (гл. по горло, дл. 7 саж., шир. 5 саж., дно твердое); 4) въ участкѣ оз. Плиса—оз. Мнюта бродовъ много, но нѣтъ къ нимъ разработанныхъ дорогъ; 5) противъ д. Бродье (гл. по брюхо

лошади); 6) противъ д. Каменьщина (гл. по грудь человѣку, дл. 8 саж., дно твердое); 7) противъ дер. Толстаки и дер. Рубашки (гл. выше колѣна, дл. 10 саж., дно крупный булыжный камень); 8) за дер. Шабаны (гл. по брюхо лошади, дно такое, какъ предыдущаго); 9) противъ дер. Кушелева (гл. ниже пояса, шир. 3 саж., дл. 10 саж., дно твердое); 10) у г. дв. Городецъ, ниже мельницы (гл. 1 арш., дл. 9 саж., дно твердое); 11) броды имѣются въ большомъ числѣ на участкѣ м. Лужики—д. Лапуново, глуб. по поясъ, въ половодіе скрываются; длина 10—15 саж., дно твердое; 12) у З. Новоселки (гл. по поясъ, дл. 8 саж., шир. 7 саж., дно твердое); 13) у дер. Жуки (гл. $1\frac{1}{2}$ арш., дл. 7 саж., дно твердое); 14) къ югу отъ д. Жуки (ложные) постоянный переѣздъ въ бродъ.

Сообщеніе вдоль береговъ имѣется, за исключеніемъ участка отъ оз. Сшо (включительно) до устья ручья Чернаго (на лѣвомъ берегу) и д. Островъ (на правомъ берегу), на которомъ, за недоступностью болотъ, по которымъ протекаетъ рѣка Соша, не имѣется дорогъ.

Значеніе. Участокъ озера (отъ сѣвернаго края оз. Свяда до южнаго края оз. Сшо) протягиваясь по меридіану на 11 вер. пересѣкаетъ весьма важные и удобнѣйшіе пути съ запада на востокъ, ведущіе къ г. Полоцку; озера имѣютъ значительные размѣры въ ширину и глубину, протоки между ними болотисты съ топкимъ дномъ и берегами и въ общемъ образуютъ серьезное препятствіе для задержанія наступленія непріятеля, которому придется форсировать его по узкимъ открытымъ тѣснинамъ лишь въ двухъ пунктахъ: на дорогѣ д. Заозерье—д. Свяда и у г. дв. Псуя.

Значеніе этаго препятствія возрастаетъ еще потому, что примыкаетъ оно къ труднопроходимой, даже для одиночныхъ людей, обширной лѣсистоболотистой мѣстности верховьевъ р. Соши, составляющей сѣверную оконечность низменности р. Березины, простирающейся далеко на югъ за предѣлы Полоцкаго раіона. Такое значеніе участка р. Соши отъ истоковъ изъ оз. Сшо до дер. Перевозъ. Отъ дер. Перевозъ до впаденія въ оз. Плиса рѣка Соша пересѣкаетъ тѣ же пути ведущіе отъ западной границы къ Полоцкимъ переправамъ; однако, въ виду незначительныхъ размѣровъ, рѣка серьезнаго препятствія не представляетъ и только вслѣдствіе болотистоти и лѣсистости береговъ въ зависимости отъ времени года и состоянія погоды, можетъ замедлить операціи наступающаго съ запада. На участкѣ отъ оз. Плиса до впаденія р. Мнюта, направленіемъ своего теченія на сѣверъ пересѣкаетъ остальные пути къ Полоцку, идущіе по водораздѣлу рѣкъ бассейновъ р. Дисны съ

одной стороны и сѣверныхъ притоковъ р. Виліи—съ другой, но въ общемъ сухіе и открытые берега и такія же свойства долины даютъ значеніе р. Мнютѣ лишь нѣкотораго препятствія.

Притоки р. Соши съ правой стороны—незначительные ручьи, **съ лѣвой стороны:** 1) **рѣчка Чистинка (Чистая)**, составляющаяся изъ рѣч. **Лыдницы** (съ лѣв. пр. рѣчкой Крупицей) и ручья **Завырокъ.** Общее направленіе рѣчекъ Лыдницы и Чистой съ запада на востокъ, длина ок. 15 вер.; протекаетъ по лѣсу, съ болотистыми низменными берегами; устье особенно топкое; 2) ручей **Черной**, дл. ок. 3 вер.

VII. Р. Язница беретъ начало изъ оз. **Ясно,** течетъ у д. Лыска. **Длина** ок. 15 верстъ. Течетъ въ сухихъ открытыхъ берегахъ; размѣры незначительны.

VIII. Р. Осмерна. Беретъ начало въ болотахъ, южнѣе дер. Коптево, имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ и впадаетъ въ р. Дисну у д. Устье. **Длина** ок. 10 верстъ; размѣры рѣки ничтожные.

ЛѢВЫЕ ПРИТОКИ РѢКИ ДИСНЫ.

1) **р. Равкета** беретъ начало изъ оз. **Даведзюны**, имѣетъ общее направленіе на юго-востокъ и у ф. Островецъ впадаетъ въ р. Дисну. **Длина** 12 верстъ. Размѣры рѣки незначительны; **берега** не высоки и пологи; **долина** доступна, но отъ з. Шленишки до устья—болотиста. Мостъ у д. Равкета.

2) **р. Маруга.** Беретъ начало изъ озера того же названія, имѣетъ общее направленіе теченія на югъ и противъ д. Великое Село впадаетъ въ р. Дисну. **Длина** ок. 12 вер.; **размѣры** незначительны, **долина** доступна до з. Микуцы, а далѣе, до устья болотиста.

3) **р. Абалинусъ** беретъ начало у з. Вилькинишки, течетъ на югъ и впасаетъ въ Дисну выше д. Транши. **Длина** ок. 9 вер. **размѣры** незначительны.

4) **р. Дрисвята** беретъ начало изъ озера того же имени, имѣетъ общее направленіе теченія на юго-востокъ и впадаетъ въ р. Дисну у м. Козяны. **Длина 39 верстъ; ширина** 4—7 саж.; **глубина** между отводнымъ каналомъ, сѣвернѣе ф. Подрукше и устьемъ протока изъ оз. Богиньское, а также и на остальномъ протяженіи 3—4 фута. Весною, осенью, а лѣтомъ при сильныхъ дождяхъ, уровень воды поднимается выше нормальнаго на 1 сажень. **Скорость теченія**

1½—3 фута въ секунду. **Дно** рѣки до ф. Подрукше илистое и коегдѣ песчаное, ниже—наоборотъ, **дно** рѣки песчаное и изрѣдка илистое. **Берега** преимущественно не высоки и мѣстами пологи, превышаютъ нормальный уровень воды на 2—3 ф. но въ мѣстахъ, гдѣ долина съуживается, между д. Сестранцы и ф. Вацкелюны, а также ниже д. Устье до впаденія въ р. Дисну берега достигаютъ высоты до 2½ сажень.

Долина рѣки отъ истока до д. Мацеляны состоитъ изъ мокраго, мѣстами болотистаго луга, потомъ, до дер. Рудза—долина доступна—твердый лугъ, ниже д. Рудзи до ф. Подрукше—изъ торфяного болота, покрытаго рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ и кустарникомъ, а отъ ф. Подрукше до устья долина снова доступна,—твердый лугъ.

Ширина долины: отъ истоковъ до ф. Вацкелюны 50—100 шаг., далѣе расширяется и у д. Комаровщизна—ок. 3 вер., затѣмъ, постепенно уменьшаясь, на участкѣ отъ отводного канала до устья Равка 50—200 шаг. **Берега долины** пологи; отъ г. дв. Столповщизна до ф. Подрукше оба берега закрыты березовымъ, на болотистомъ грунтѣ, лѣсомъ; далѣе, по лѣвому берегу до устья въ разстояніи отъ него не болѣе 1 версты и съ небольшими перерывами тянется мѣшанный лѣсъ; также закрытъ лѣвый берегъ на участкѣ з. Каменка—з. Латышовщизна.

Сообщеніе вдоль береговъ возможно и безъ дорогъ, исключая участка между д. Рудза и ф. Подрукше, на коемъ сообщеніе возможно только по дорогамъ. Средствами для передвиженія по рѣкѣ служатъ лодки, на 3—4 человѣка, ихъ немного.

Переправы:

а) **Мосты, всѣ годны для войскъ и грузовъ**; 1) между д.д. Борковщизна и Свѣкшаны, на сваяхъ, дл. 3½ саж., шир. 2 саж.; 2) у д. Свѣкшаны, на сваяхъ, дл. 10 саж., шир. 3 саж.; 3) у дер. Грушуны, на сваяхъ, дл. 7 саж., шир. 3 саж.; 4) между д.д. Рудзы и Корженевщизна, на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 2½ саж.; 5) у д. Подрукше, на сваяхъ, дл. 9 саж., шир. 3 саж.; 6) у дер. Сиповичи, на сваяхъ, дл. 7 саж., шир. 2,75 саж.; 7) у г. дв. Головскъ, на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 2,75 саж.

б) **Броды** въ лѣтнее время открываются почти у каждой деревни. **Рѣка сплавная**, отъ д. Устье.

Значеніе. Рѣка Дрисвята только отъ ф. Подрукше до устья протока изъ оз. Богиньскаго всюду проходима въ бродъ, а на

остальномъ протяженіи лишь мѣстами и только въ сухое лѣтнее время; долина ея въ верхнемъ теченіи до отводнаго канала болотиста, исключая участка между д.д. Мацеляны и д. Рудзи, состоящихъ изъ твердаго луга; въ нижнемъ же теченіи отъ ф. Подкруше до устья долина доступна, но почти непосредственно прилегаетъ къ обширному лѣсистоболотистому и пустынному пространству, простирающемуся далеко на востокъ; озеро Богиньское, протягиваясь съ юга на сѣверъ и рядомъ съ р. Дрисвятой въ названномъ участкѣ, на протяженіи 15 верстъ усиливаетъ труднодоступность его, что, въ совокупности съ ранѣе указанными причинами, оттѣсняетъ всѣ удобнѣйшіе пути по параллели далеко на сѣверъ—къ м. Браславу.

Р. Дрисвята въ связи съ озерами Дрисвяты, Оболе и Богиньское образуетъ серьезное препятствіе для наступающаго съ востока (и отчасти съ юга,—путь отъ Козяны) удобнодоступную лишь въ немногихъ пунктахъ, именно у дер. Свѣкшаны,—южнѣе д. Грутуны (и у м. Дрысвяты) и южнѣе ф. Подрукше.

Эта водная линія, имѣя протяженіе около 52 верстъ, устьемъ р. Дрисвяты примыкаетъ къ труднопроходимой низменности р. Дисны простирающейся на югъ до линій желѣзной дороги Свѣнцяны—Глубокое. Послѣднее обстоятельство еще болѣе усиливаетъ значеніе водной линіи р. Дрисвяты, какъ весьма серьезнаго препятствія.

Правые притоки р. Дрисвяты.

Р. Оливардка вытекаетъ изъ оз. Оливерда, имѣетъ общее направленіе на сѣверо-востокъ и сѣвернѣе ф. Дегутяны впадаетъ въ рѣку Дрисвяту; **длина ок.** 5 верстъ; **ширина** и **глубина** незначительны; **долина** болотиста, но не широка.

Лѣвые притоки р. Дрисвяты: 1) **р. Прорва**, вытекающая изъ озеро **Оболе**, которое въ свою очередь соединяется каналомъ у м. Дрысвяты съ озеромъ того же наименованія; **ширина** 5—8 саж., **глубина** до 1 саж.; берега болотисты. **долина** ниже д. Траншн состоитъ изъ торфяного болота. Мостъ у д. Транши, у котораго рѣка проходима въ бродъ въ единственномъ мѣстѣ. 2) **Отводный каналъ**. посредствомъ котораго часть воды р. Дрисвяты направляется на Мурмишскую мельницу и затѣмъ черезъ оз. Долгое въ озеро Богиньское; **ширина** канала 3—4 саж.; **глубина** 1—1½ саж. Мостъ у д. Кунишки. 3) **Протокъ изъ озера Богиньскаго, ширина** 12 саж., **глубина** 1 саж., **берега** крутые, высотою до 1½ саж., **дно** песчаное. Мостъ у дер. Устье.

5) **Р. Янка.** Беретъ начало изъ болотъ у юго-восточной оконечности оз. Богиньскаго, течетъ на востокъ и впадаетъ въ р. Дисну

у д. **Богны.** Длина 35 верстъ. Размѣры ея невелики, протекая по труднодоступной лѣсистоболотистой мѣстности образовала выпуклую долину, наноснаго характера, она и служитъ средствомъ сообщенія по этой площади, ибо по ней и проходитъ единственная проселочная дорога м. Шарковщизна—д. Свилы—д. Слобода. Вода въ р. Янкѣ для питья не годна (стокъ болотныхъ водъ).

Притоки р. Янки лѣвые (правыхъ нѣтъ):

Р. Коринка, вытекающая изъ болота въ окрестностяхъ з. Волчье-Поле; общее направленіе теченія на юго-востокъ; впадаетъ въ р. Янку у г. дв. Шарковщизна; **длина** 24 вер.; размѣры ея не велики; **долина** ея служитъ путемъ сообщенія. **Лѣвые притоки р. Коринки**—два безымянныхъ ручья: верхній составляется изъ двухъ ручьевъ: лѣваго, вытекающаго изъ оз. Уставы и праваго, вытекающаго изъ болота около д. Бильдюги; верхній ручей впадаетъ въ р. Коринку у г. дв. Терезьяновъ. Нижній ручей, получающій начало у дер. Комаровки, впадаетъ въ р. Коринку у д. Кулаги.

Ручей Панки, принимающій съ лѣвой стороны руч. **Мятичи,**—ничтожныхъ размѣровъ.

Р. Бережа. Вытекаетъ изъ озера того же наименованія и расположеннаго въ непроходимой мѣстности, окружающей оз. Бѣл. Ельня, и впадаетъ въ р. Дисну выше м. Германовичи. Направленіе съ сѣверо-востока на юго-востокъ; **длина** ок. 15 верстъ.

XXVIII) Безымянные ручьи, служащіе стокомъ для обширнаго болотистаго пространства, окружающаго озеро Ельня и впадающіе въ р. Зап. Двину у д.д. Ходьзкова, г. дв. Дрегучи и Заборцы.

XXIX) Р. Вольша. Беретъ начало у з. Дульски и впадаетъ въ Зап. Двину противъ д. Тинковичи. Общее направленіе теченія съ юга на сѣверъ. **Длина** около 25 верстъ.

XXX) Р. Мерица. Вытекаетъ изъ оз. **Черевскаго** и впадаетъ въ р. Зап. Двину у дер. Чемеры. Общее направленіе теченія до дер. Раабечина съ юга на сѣверъ и затѣмъ на сѣверо-западъ. **Длина** ок. 20 вер.

Эти двѣ рѣки служатъ стокомъ болота, окружающаго оз. Бѣл. Ельня.

XXXI) Р. Вята. Беретъ начало изъ оз. **Щолно.** До з. Луповщина течетъ на сѣверо-востокъ, откуда поворачиваетъ на сѣверо-западъ и впадаетъ въ р. Зап. Двину у дер. Вята. **Длина** ок. 19 вер.

XXXII) Р. Друйка. Вытекаетъ изъ озера **Недрово**, имѣетъ общее направленіе теченія на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ Зап. Двину у м. Придруйска.

XXXIII. Р. Рубежъ, впадаетъ въ З. Двину противъ дер. Кривосельцова.

Три послѣднія рѣчки служатъ стокомъ водъ многочисленныхъ и обширныхъ озеръ, расположенныхъ между м. Перебродье, г. Брацславомъ и м. Коплау.

XXXIV) Безымянные ручьи, впадающіе въ р. Зап. Двину у м. Коплау, мз. Гросъ, мз. Лассенъ, мз. Лассенбергъ и у сл. Грива.

Б. Только нѣкоторыми изъ своихъ правыхъ притокахъ **р. Днѣпръ** входитъ въ Полоцкій раіонъ. Изъ нихъ р.р. **Березина** (верхняя) и **Вольша** касаются раіона лишь верховьями своими и поэтому не имѣютъ никакого тактическаго значенія. Слѣдующій и единственный притокъ р. Днѣпра, входящій въ Полоцкій раіонъ, получаетъ серьезное военное значеніе, это **р. Березина.**

Рѣка Березина (отъ истока до впаденія въ нее рѣки Сергучъ).

Беретъ начало изъ болотъ около м. Докшицы Минской губерніи Борисовскаго уѣзда. Отъ истока первыя 8 верстъ течетъ на сѣверъ, послѣ чего поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и сохраняетъ это направленіе на протяженіи также 8 верстъ. Далѣе, 22 версты течетъ на востокъ и у с. Демовки поворачиваетъ на югъ, сохраняя это направленіе на всемъ остальномъ участкѣ (35 в.), до впаденія р. Сергучъ. **Длина** въ этихъ предѣлахъ 73 версты.

Ширина до оз. Мязіель 3—5 сажень, далѣе до м. Березино 10 саж. и, наконецъ, ниже 15 саж. Болѣе широкія мѣста (до 20 саж.): 1) въ 2-хъ верстахъ выше с. Мостище, 2) у д. Ускремы, 3) у дер. Броды.

Глубина до оз. Мязіель не болѣе 1 арш., ниже—средняя $1\frac{1}{2}$—2 аршина, хотя встрѣчаются и болѣе глубокія мѣста: такъ у дер. Березино $3\frac{1}{2}$ арш., у дер. Ускремы $4\frac{1}{2}$ арш., у впаденія р. Деряжина $4\frac{1}{2}$ арш., д. Броды 4 арш. и впаденія р. Сергучъ $3\frac{1}{2}$ арш. Болѣе мелкія мѣста на участкѣ ниже оз. Мязіель встрѣчаются: у впаденія р. Пони, р. Верховье и р. Верхняя, гдѣ глубина не превосходитъ 1 аршина. Весною, вслѣдствіе разлива, ширина рѣки значительно возрастаетъ и достигаетъ 1 версты, мѣстами даже и больше. **Теченіе** медленное $1\frac{1}{2}$ саж. въ секунду. **Дно** песчаное, но ниже м. Березино оно мѣстами илистое, грязное и вязкое. Описываемый участокъ рѣки не судоходенъ, но **сплавной;** сплавляется главнымъ образомъ лѣсъ въ верховьяхъ рѣки по Березинской системѣ къ портамъ Балтійскаго моря.

Протекая на всемъ протяженіи крутыми извилинами, р. Березина имѣетъ низкіе берега, не превышающіе $\frac{1}{2}$ арш. Такъ какъ рѣка протекаетъ по лѣсисто-болотистой низинѣ, то долину ея трудно опредѣлить, потому что она не обозначается рѣзко. Ограничивая таковую прилежащею болотистою полосою, поросшею кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, можно считать что лишь только на протяженіи первыхъ 10 верстъ, а также между д.д. Калникъ и Ускремы долина расширяется до 3-хъ верстъ, на остальномъ же пространствѣ она не шире $\frac{1}{2}$ версты. Долина имѣетъ свойства мокраго луга, поросшаго кустами и мелкимъ лѣсомъ; въ сухое время

года она проходима для командъ развѣдчиковъ. **Командованіе береговъ** рѣки одинаково; командованіе береговъ долины принадлежитъ высотамъ праваго берега, которыя тянутся въ разстояніи 4—5 вер. и лишь только на участкѣ между д.д. Какникъ и Ускремы подходятъ къ рѣкѣ на 2 версты.

Лѣсисто-болотистая мѣстность, прилегающая къ рѣкѣ, дѣлаетъ **сообщеніе вдоль нея** весьма затруднительнымъ.

Вдоль праваго берега имѣется лишь одна удобная дорога: м. Березино, д. Липскъ, д. Березиновка, дер. Волча и Горѣлое, отстоящая отъ рѣки до 10 верстъ. Непосредственно вдоль того или другого берега дорогъ нѣтъ. Никакихъ средствъ для передвиженія по рѣкѣ не имѣется, исключая самаго ограниченнаго количества челноковъ, вмѣстимостью на 2-хъ человѣкъ; они служатъ для рыбной ловли.

Переправы: а) **Мосты:** На всемъ описываемомъ участкѣ рѣки Березины имѣется только два моста: 1) у дер. Патуринка, длиною 12 саж., шириной 3 саж.; 2) у м. Березино, гдѣ проложена дамба, длиною 200 саж., на которой имѣется 4 моста, по 10 ш. длины и 5-й—60 ш. длины и 9 ш. ширины. Мосты всѣ на сваяхъ, годны для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Дамба низка, мѣстами залита водою до ½ арш.

б) **Паромъ:** у дер. Броды поднимаетъ не болѣе 2-хъ крестьянскихъ телѣгъ или 20 человѣкъ. Время переправы 5—6 минутъ; съ возвратомъ 10—12 минутъ.

в) **Броды:** имѣются отъ верховьевъ до оз. Мязіоль на всемъ протяженіи; ниже озера: при впаденіи рѣкъ: Пони, Верховье и Верхняя. Глубина ихъ около 1 арш. Послѣднія два значенія имѣть не могутъ, т. к. къ нимъ не имѣется путей для дальнѣйшаго движенія съ запада на востокъ.

Болѣе удобные пункты для устройства переправы: въ верховьяхъ до оз. Мязіоль,—это участокъ между названнымъ озеромъ и с. Зарѣчки. Ширина р. здѣсь не болѣе 20 шаг., берега сухіе, къ тому же имѣется и достаточно строительнаго матеріала. Ниже оз. Мязіоль таковые пункты имѣются у с. Мостище и у д. Броды. Удобство устройства переправы у с. Мостище обуславливается слѣдующими данными: здѣсь имѣется дорога изъ д. Липскъ въ с. Мостище и далѣе на большую дорогу м. Березино и м. Пышно; ширина рѣки небольшая—15 саж., скорость теченія не велика, берега болѣе сухіе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, матеріалу съ избыт-

комъ. У дер. Броды также имѣется дорога на дер. Переходецъ и далѣе вдоль праваго берега р. Сергуча. Беретъ сухой, ширина рѣки 15 саж., глубина $2\frac{1}{2}$ арш., теченіе незначительное.

Въ остальныхъ пунктахъ переправа безусловно неудобна, вслѣдствіе полнаго отсутствія путей и невозможности движенія безъ нихъ по прилегающей къ рѣкѣ лѣсисто-болотистой мѣстности.

Значеніе: Различное направленіе теченія рѣки, а также и различныя свойства ея и прилегающей мѣстности выше м. Березино и ниже придаютъ и различное значеніе этимъ участкамъ. Выше м. Березино, протекая въ общемъ съ запада на востокъ, рѣка Березина имѣетъ значеніе препятствія, преграждающаго пути движенія съ сѣвера на югъ. Это значеніе обуславливается главнымъ образомъ прилегающей къ рѣкѣ мѣстностью, такъ какъ сама рѣка на расматриваемомъ участкѣ незначительна по размѣрамъ. Прилегающая мѣстность, хотя и сохраняетъ характеръ лѣсисто-болотистый, но въ общемъ доступна для движенія развѣдывательныхъ отрядовъ, а въ сухое время и болѣе значительныхъ силъ. Болѣе серьезное значеніе принадлежитъ участку ниже м. Березино. Протекая въ общемъ съ сѣвера на югъ, имѣя ширину 15—20 саженей и глубину свыше 2-хъ аршинъ, рѣка Березина въ этомъ участкѣ, вмѣстѣ съ прилегающей лѣсисто-болотистой мѣстностью имѣетъ значеніе серьезной преграды на путяхъ наступленія съ востока на западъ. Совершенное же отсутствіе путей для движенія съ востока на западъ, невозможность движеніе безъ дорогъ по прилегающей мѣстности, наконецъ, дальнѣйшее препятствіе въ видѣ рѣки Сергуча и прилегающей къ ней болотъ, заставляетъ считать участокъ рѣки Березины ниже м. Березино недоступнымъ для движенія и въ случаѣ необходимости таковаго—принудитъ къ обходу его съ сѣвера по дорогѣ на м. Березино и м. Пышно или гдѣ нибудь южнѣе впаденія рѣки Сергуча. Въ участкѣ отъ верховьевъ рѣка Березина не судоходна, но—**сплавная.** Сплавляется главнымъ образомъ лѣсъ, съ верховья рѣки по **Березинской** системѣ къ портамъ Балтійскаго моря.

Притоки рѣки Березины незначительны по размѣрамъ (шир. 1—5 саж., глубина до 1 арш.) и, протекая преимущественно по лѣсисто-болотистой мѣстности, они увеличиваютъ труднодоступность таковой.

Правые притоки: 1) р. **Мядѣлица,** впадающая въ озеро Мядзіоль; 2) р. **Поня.**

Рѣка Поня.

Вытекаетъ изъ болота у г. дв. Островецъ. Отъ истока до дер. Юхновки течетъ съ запада на востокъ. Отъ дер. Юхновки до дер. Слободы течетъ на сѣверъ; далѣе, до устья у госп. дв. Березполь, получаетъ направленіе снова на востокъ. **Длина** около 40 верстъ.

Ширина и глубина у дер. Поня шир. 3—5 саж., гл. 3—7 фут., у д.д. Вороны, Селище ш. 5—6 саж., гл. 6—9 фут., у дер. Соломенка ш. 5—7 саж., гл. 7—9 фут., у дер. Небышино ш. 7—8 саж., гл. 7—12 фут., у дер. Скураты ш. 7—9 саж., гл. 9—14 фут., при устьѣ рѣки Варлынки ш. 7—10 саж., гл. 7—14 фут., у дер. Пустоселье шир. 9—10 саж., гл. 7—20 фут., при устьѣ шир. 10—15 саж., гл. 9—20 фут. Разница уровня во время разлива и въ сухое время года до 4—5 фут.

Быстрота теченія менѣе 1 фута въ секунду.

Дно илистое. Отъ дер. Небышино **сплавъ** лѣса въ рѣку Березину.

Берега круты; вообще рѣка на всемъ протяженіи имѣетъ видъ водяного рва, заплывшаго иломъ; берега поросли камышомъ и по топкости дна недоступны даже въ сухое лѣто; заготовка лѣса къ сплаву производится у мостовъ и гатей.

Долина шириною 3—4 версты (у дер. Вельбаровичи и при устьѣ болѣе 6 верстъ) болотиста, большею частью покрыта лѣсомъ; болота трудно проходимы даже въ сухое время года и совершенно непроходимы во время разливовъ и дождей; для всадниковъ доступъ къ рѣкѣ и въ сухое время года невозможенъ. Края долины, за исключеніемъ небольшихъ площадей у д.д. Небышино и Глинно, покрыты лѣсомъ.

Незначительное **командованіе** принадлежитъ лѣвому берегу долины.

Сообщеніе по рѣкѣ возможно на лодкахъ и плотахъ (послѣдніе двигаются ниже дер. Небышино).

Переправы: а) **Мосты;** всѣ на сваяхъ, съ деревянной настилкой; около мостовъ черезъ долину длинныя гати: 1) у дер. Пони дл. 4 саж., шир. 2 саж., гати по обѣ стороны около 50 саж.

2) У д. Соломянка дл. 14 саж., шир. 2 саж., мостъ исправенъ, гать дл. около 1 вер. у сѣверн. и ½ у южнаго берега; размыта и въ дождливое время не можетъ служить для сообщенія между берегами даже для пѣшихъ людей безъ груза.

3) У дер. Небышино дл. 14 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж.; у острова на правомъ берегу долины, гать, на сѣв. берегу ок. $\frac{1}{2}$ вер. и на правомъ за островомъ около 2 вер.; уровень гати на 1—2 фут. выше уровня долины.

4) У дер. Скураты дл. 22 саж., шир. $2\frac{1}{2}$ саж.; на правомъ берегу гать болѣе 2-хъ верстъ длиною.

5) У дер. Гминно дл. 17 саж., шир. 3 саж. и черезъ рукавъ дл. 10 саж., шир. 3 саж.; гати: на лѣвомъ берегу около $2\frac{1}{2}$ вер. и на правомъ около $\frac{1}{2}$ вер.; уровень гати на $1\frac{1}{2}$—2 фут. выше уровня долины.

Устройство новыхъ переправъ, вслѣдствіе широкой болотистой долины, весьма затруднительно; кромѣ моста необходимо будетъ устройство гати.

Вода рѣки годная для питья, но добывать ее можно лишь у переправъ, посему расположеніе войскъ на отдыхъ должно быть у переправъ и сила отрядовъ можетъ быть невелика.

Значеніе: Рѣка, глубиной отъ 3 до 20 фут. и шир. 3—15 саж., на всемъ своемъ протяженіи имѣетъ характеръ водянаго рва съ илистымъ дномъ. Уровень воды незначительно колеблется. Характеръ долины,—болотистая равнина на разстояніи 2—3-хъ верстъ отъ русла, поросшая лѣсомъ и трудно проходимая у рѣки даже въ сухое лѣто,—дѣлаетъ рѣку серьезнымъ препятствіемъ, доступъ черезъ которое возможенъ только у пунктовъ переправъ; эта же долина исключаетъ и возможность судоходства по рѣкѣ и средствами передвиженія служатъ лишь лодки и внизъ по теченію отъ дер. Небышино плоты.

Правые притоки рѣки Пони: 1) р. **Щабретъ,** длиной около 5 верстъ и 2) **р. Варлынка,** длин. около 9 верстъ, впадающая южнѣе дер. Слободы.

Лѣвые притоки рѣки Пони: 1) **р. Мрай,** длиной около 7 верстъ и 2) **рѣка Кукость,** длин. около 8 верстъ, 3) **р. Осовина,** 4) **р. Верховье,** 5) **р. Можейка,** 6) **р. Верхняя,** 7) **р. Деряжма** и 8) **рѣка Нидалька.**

Лѣвые притоки рѣки **Березины:** 1) рѣка **Черница.** Беретъ начало изъ болота, что сѣвернѣе з. Кровница и носящее у жителей названіе „Цитовизна“. Общее направленіе теченія съ северо-востока на юго-западъ. Длина около 18 верстъ. Размѣры въ ширину и глубину незначительны, но труднопроходимая лѣсистоболотистая мѣстность, по которой протекаетъ рѣка, дѣлаетъ эту послѣднюю доступной только по имѣющимся постояннымъ переправамъ.

Рѣка Сергучъ.

Вытекаетъ изъ озера **Теклицъ** и протекаетъ въ юго-западномъ направленіи, впадая, въ одной верстѣ къ югу отъ госп. дв. Залазы, въ рѣку Березину. На этомъ протяженіи р. Сергучъ протекаетъ черезъ озера **Ольшицъ, Бобовья, Плавія, Манецъ** и касается небольшими протоками озера **Доможерицкаго.** Общее протяженіе 38 верстъ.

Притоковъ не имѣетъ.

Озеро Теклицъ шир. 1,25 вер. (съ сѣв. на югъ). Глубина 1 сажень. Дно песчаное.

Рѣка Сергучъ: 1) **Отъ истока до озера Ольшицъ. Ширина** на протяженіи первыхъ 5 верстъ 2—4 саж., далѣе до 8 саж. Средняя **глубина** 1—1½ арш. **Дно** песчаное. **Скорость теченія** незначительная.

2) **Озера: Ольшицъ, Бобовья, Плавія** и **Манецъ.**

Озеро Ольшицъ соединяется съ озеромъ Бобовья, которое въ свою очередь небольшимъ протокомъ соединяется съ озеромъ **Плавіо**, а это послѣднее съ озеромъ **Манецъ.**

Озеро Ольшицъ 1¾ вер. длина (съ С. на Ю) и 1,2 вер. ширины (съ З. на В.).

Озеро Бобовья длина 2¼ вер., шир. не болѣе ½ версты.

Озеро Плавіо длина 2½ вер., ширина до 2½ вер.

Озеро Манецъ длина 38, шир. до ½ версты.

Озеро Манецъ и Плавіо занимаетъ 5 кв. верстъ, ср. глубина Ольшицъ и Бобовья 1 саж., оз. Плавіо 0,8 саж., оз. Манецъ 0,4 саж.

Дно озеръ топкое, покрыто густыми слоями „бузы“, представляющейся въ видѣ жидкой массы болѣе плотной на днѣ, чѣмъ сверху.

Этотъ слой бузы образовался отчасти изъ обыкновеннаго ила, наносимаго въ теченіи долгихъ лѣтъ съ прилегающихъ болотъ весенними водами, а отчасти изъ массы выростающихъ, а затѣмъ гніющихъ водорослей. Глубина этого слоя достигаетъ 2—3 саж.

Подъ слоемъ бузы залегаетъ песокъ съ небольшимъ количествомъ глины. Болѣе твердое дно въ озерахъ Ольшицъ и Бобовья. Особенно иловатое дно при выходѣ р. Сергучъ изъ оз. Манецъ. Поименованныя озера, находясь на самомъ высокомъ мѣстѣ, служатъ водораздѣломъ Березинскаго и Западно-Двинскаго бассейновъ, точнѣе собственно бьефъ (такъ называется разстояніе между двумя шлюзами) между IV и V шлюзомъ—служитъ водораздѣломъ, по-

чему и называется водораздѣльнымъ. Возвышеніе раздѣльнаго берега составляетъ надъ устьемъ Сергучьскаго канала 3 саж., надъ устьемъ р. Уллы 24 саж.

Быстрота теченія озера самая незначительная; мѣстами вода совершенно стоячая.

3) Участокъ отъ озера Манецъ до Сергучьскаго канала. Ширина рѣки при выходѣ изъ оз. 50 саж., далѣе 25 и 20 саж. **Глубина** рѣки при выходѣ изъ озера 1½ саж., противъ озера Доможерицкое 1 саж. **Теченіе** слабое, не болѣе 1½ фут. въ секунду.

Дно топкое-бузинное. Хотя были произведены на всемъ разсматриваемомъ участкѣ очистительныя работы, но онѣ снимаютъ лишь только самый верхній бузинный слой. На 6-й верстѣ рѣка соединяется небольшимъ притокомъ, 2—3 саж. шир., съ озеромъ Доможерицкимъ.

4) **Участокъ отъ Сергучьскаго канала** до впаденія въ рѣку Березину. Прегражденная Сергучьской плотиной, р. Сергучъ на разсматриваемомъ участкѣ значительно суживается, быстро мелѣетъ и дѣлается проходимой въ бродъ. **Ширина** ея 3—4 сажени, средняя **глубина** ½ аршина. **Теченіе** слабое, не больше 1½ фут. въ секунду. **Дно** твердое, песчаное.

Какъ на особенность р. Сергучъ должно указать на существованіе пловучихъ острововъ. Эти острова, отрываясь отъ берега, плывутъ по теченію загромождая собой фарватеръ рѣки.

Офицеру, производившему развѣдку рѣки, пришлось наблюдать эти острова; они были длиною до 15 саж. и шир. 1—2 саж. и преградили рѣку во всю ея ширину. Обыкновенно эти острова бываютъ длиною 3—4 саж.

Въ весеннюю пору рѣка Сергучъ разливается на 100—200 саж. Относительно бузиннаго дна рѣки и озера необходимо оговорить, что оно не остается постояннымъ. Такъ, въ жаркое время, когда уровень воды сильно понижается, верхній бузинный слой поднимается и вслѣдствіе чего сильно мелѣетъ. Это явленіе можно объяснить тѣмъ, что вмѣстѣ съ пониженіемъ уровня воды, давленіе сверху уменьшается и равновѣсіе нарушается. Верхній, болѣе жидкій слой бузняка, напираемый снизу болѣе густымъ слоемъ, нѣсколько поднимается. Что же касается глубины, то должно сказать, что приведенныя цифры относительны, т. к. дѣйствіемъ шлюзовъ (см. Березинскую систему) вода можетъ быть поднята или уменьшена, напр. на 0,6 саж. Во время развѣдки (въ Іюлѣ 1902 года) вода, вслѣдствіе дождей, была большая.

Рѣка Сергучъ течетъ сильно извилистымъ русломъ, особенно ниже озера Манецъ. **Берега** низки, не выше ½ аршина. **Долина** болотистая. Лѣса почти на всемъ протяженіи тянутся непосредственно вдоль рѣки и лишь на небольшомъ участкѣ, у оз. Доможерицкое и ниже дер. Кветче, они отступаютъ до ½ вер. отъ рѣки и образуютъ долину, покрытую мелкимъ кустарникомъ. Лѣсъ ближайшій къ рѣкѣ—дровяной, состоитъ изъ сосны и ели, съ примѣсью ольхи и березы. Между оз. Манецъ и Сергучьскимъ каналомъ растетъ чистый березнякъ.

Болота долины въ большинствѣ случаевъ—торфяныя. Торфяной слой не вездѣ одинаковъ: ближе къ рѣкѣ онъ толще, до 2½ саж., по мѣрѣ же удаленія къ востоку толщина торфяного слоя уменьшается и достигаетъ до ½ арш. и менѣе. Подъ торфянымъ слоемъ находится мелкій желтый песокъ толщиною до 3—4 саж., затѣмъ прослоекъ глины 0,05 саж. толщины и, наконецъ, мельчайшій сѣроватый илъ съ примѣсью глины на неопредѣленную глубину. Оба берега долины низменны и лишь только у д. Доможерицы и ниже до Сергучьскаго канала командованіе принадлежитъ правому берегу.

Таковой характеръ долины не представляетъ никакихъ удобствъ **для сообщенія вдоль рѣки.** Такъ, вдоль лѣваго берега имѣется лишь небольшая проселочная дорога (2—3 шаг. шир.) между дер. Прудники, Медвѣдовка и Куляшн (10 верстъ), отстоящая отъ рѣки на 3—4 версты; на всемъ же остальномъ пространствѣ вдоль лѣваго берега не имѣется ни одной дороги и этотъ участокъ долины должно считать проходимымъ лишь только для одиночныхъ людей, да и то въ сухое время года. Сообщеніе вдоль праваго берега болѣе удобно: имѣется сначала большая проселочная дорога, отъ м. Пыжно до ф. Любвы, далѣе же малая проселочная дорога на д.д. Осечище, Слобода, Домжерицы, з. Пристань. Она отстоитъ на 3—4 вер. отъ рѣки и лишь у дер. Осечище и между д. Доможерицы и з. Пристань тянется не далѣе 1 версты отъ рѣки. Средствъ передвиженія по рѣкѣ не имѣются никакихъ. **Мостовъ, паромовъ, мельницъ и шлюзовъ не имѣется.**

Въ концѣ Сергучьскаго канала (считая начало у впаденія рѣки Сергучъ въ Березину (у дер. Пристань, рѣка преграждена разборчатою плотиною, которая, загораживая теченіе рѣки, направляетъ воду въ Сергучьскій каналъ. Сергучьская плотина деревянная, объ одномъ пролетѣ (4—2 саж.) съ 5 глухими стойками и двумя рядами щитовъ. Надъ плотиной имѣется мостъ; ширина проѣзжей части 2 саж., длина 7 саж.

Броды имѣются: 1) въ верховьи, между оз. Теклицъ и дер. Боръ и 2) ниже Сергучьской плотины, гдѣ рѣка, благодаря дѣйствію плотины, сильно мелѣетъ и проходима вбродъ на всемъ участкѣ до впаденія въ р. Березину. Однако врядъ ли придется пользоваться этими бродами, особенно на участкѣ ниже Сергучьской плотины, такъ какъ дальнѣйшее движеніе на востокъ совершенно невозможно вслѣдствіе лѣсисто-болотистой мѣстности, прилегающей къ рѣкѣ Сергучъ.

Болѣе удобнымъ пунктомъ для устройства переправы является дер. Кветче. Противъ д. Кветче имѣется шлюзъ, № 3, рядомъ съ которымъ находится мостъ черезъ Сергучьскій каналъ. Мостъ этотъ деревянный, новой конструкціи, съ подъемной частью на зубчатыхъ колесахъ. Длина моста 50 шаговъ, ширина 9 шаг. Длина подъемной части 15 шаг.; Мостъ вполнѣ годенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Такимъ образомъ, переправа черезъ каналъ уже имѣется, переправа черезъ рѣку не можетъ затруднить, такъ какъ ширина ея въ этомъ мѣстѣ не болѣе 20 шаговъ, и она проходима въ бродъ. Въ случаѣ необходимости устроить мостъ, матеріалъ найдется на мѣстѣ съ избыткомъ. Къ тому же берега у Кветче сухи и отъ деревни идетъ малая проселочная дорога, шириною 2—3 шага, протяженіе 6½ верстъ, въ направленіи на ф. Подстрѣжье.

На остальномъ протяженіи рѣки—мѣстъ, удобныхъ для устройства переправъ,—нѣтъ, такъ какъ лѣсисто-болотистое пространство, прилегающее къ рѣкѣ, сильно затрудняетъ подходъ и переправы и дѣлаетъ дальнѣйшее движеніе на востокъ совершенно невозможнымъ.

Лѣсисто-болотистая долина и прилегающая къ рѣкѣ мѣстность, отсутствіе удобныхъ путей сообщенія вдоль рѣки, малонаселенность прилегающей къ рѣкѣ мѣстности, **дѣлаютъ расположенія войскъ на отдыхъ** вблизи рѣки положительно невозможнымъ.

Вода вполнѣ годна для варки пищи и питья.

Значеніе: Рѣка Сергучъ, протекая въ общемъ съ сѣвера на югъ, преграждаетъ собою пути наступленія съ востока на западъ. Хотя ширина ея въ среднемъ только 20 саж., однако свойства долины и прилегающей къ рѣкѣ съ востока лѣсисто-болотистой мѣстности дѣлаетъ ее серьезнѣйшей преградой. Затрудненіе представляетъ и топкое болотистое дно рѣки на большемъ ея протяженіи. Если самая переправа, благодаря обилію имѣющагося матеріала и не представила-бы особенныхъ затрудненій, то подходъ къ рѣкѣ съ востока и дальнѣйшее движеніе на западъ, вслѣдствіе лѣсисто-боло-

тистой мѣстности въ верховьяхъ рѣки Березины и полному отсутствію путей, возможенъ лишь только для одиночныхъ людей. Движеніе-же хотя самыхъ незначительныхъ отрядовъ по болотамъ, восточнѣе рѣки, совершенно невозможно. Такимъ образомъ, въ случаѣ наступленія въ разсматриваемомъ участкѣ, необходимо обойти рѣку Сергучъ или съ сѣвера движеніемъ по дорогѣ на м. Пышно, мѣст. Березино, или южнѣе впаденія ея въ рѣку Березину.

Сергучъ—рѣка **сплавная**, но **не судоходная** и отъ озера Плавіо до впаденія въ Березину входитъ въ составъ Березинской системы, которая соединяетъ систему рѣки Березины съ Западной Двиной, служащей главной артеріей, по которой сплавляютъ лучшіе лѣса Борисовскаго, Игуменскаго, Бобруйскаго и др. уѣздовъ, къ портамъ Балтійскаго моря.

Рѣка Эсса.*)

Беретъ начало изъ болотъ въ 5-ти верстах южнѣе м. Холопеничи, Минской губ., Борисовскаго уѣзда.

Первыя 13 верстъ течетъ на сѣверъ, послѣ чего поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направленіе на протяженіи 18 верстъ до дер. Латыличи, далѣе снова беретъ направленіе на сѣверъ и сохраняетъ его до впаденія въ озеро Лепель на протяженіи 34 вер. **Длина** 67 верстъ.

Въ полуверстѣ отъ впаденія рѣки въ озеро Лепельское, она протекаетъ небольшое озеро Проше.

Въ виду мелководія участка рѣки Эссы отъ озера Проше до Лепельскаго эти послѣдніе соединены Лепельскимъ каналомъ, а вода на руслѣ рѣки преграждена плотиною т. н. второю Эссенскою плотиною.

Кромѣ названной, рѣка Эсса преграждается двумя частными мельничными плотинами Краснолукской и Руднянской и 1-й Эссенской плотиной у впаденія рѣки Берешты.

Русло рѣки чрезвычайно извилисто.

Ширина въ верховьи первыя 10 вер. 5—10 саж., далѣе-же 15—20 саж.; эту ширину рѣка сохраняетъ на всемъ остальномъ протяженіи.

Глубина до дер. Годивля въ среднемъ $1\frac{1}{2}$—2 арш. Въ сухое время года этотъ участокъ должно считать проходимымъ въ бродъ на всемъ протяженіи.

---

*) Она собственно относится къ бассейну р. Зап. Двины.

Выше дер. Годивля средняя глубина $2\frac{1}{2}$ арш.*)

Глубина озера Проше 1 саж. Глубина 1-го Лепельскаго канала до 2-хъ саж., ширина 12 саж.

Весною рѣка сильно разливается и ширина ея значительно возрастаетъ.

Быстрота теченія до Эссенской плотины незначительна, не болѣе $1\frac{1}{2}$ фут. въ секунду, ниже плотины быстрота теченія увеличивается и достигаетъ $1\frac{1}{2}$ фут. въ секунду. **Дно** рѣки твердое, песчанное.

Рѣка не судоходна но—сплавная и ниже Эссенской плотины входитъ въ составъ Березинской системы.

До дер. Рудня **берега рѣки** низки и рѣдко гдѣ превышаютъ 1 арш., ниже дер. Рудня, и особенно ниже плотины, берега высоки, мѣстами достигаютъ 6—8 саж. **Долина рѣки** до дер. Латыличи шир. до 3-хъ верстъ и имѣетъ болотистый характеръ. Болота эти весною и въ началѣ лѣта сильно залиты водою и совершенно непроходимы, лишь только въ сухое время года они доступны для небольшихъ частей пѣхоты.

Выше дер. Латыличи долина суживается и не превосходитъ $\frac{1}{2}$ версты. Здѣсь она имѣетъ характеръ мокраго луга, поросшаго кустами, болѣе доступный чѣмъ въ верховьи. Ниже дер. Рудня долина ясно обозначена небольшими возвышенностями, которыя не отходятъ далѣе $\frac{1}{2}$ версты отъ рѣки, хотя мѣстами, какъ-то выше дер. Кулеши, правый берегъ подходитъ непосредственно къ рѣкѣ и круто спускается къ ней.

Командованіе принадлежитъ правому берегу долины, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ-то въ верховьи, на протяженіи первыхъ 10 верстъ, а также между деревнями Латыличи и Крутица, лѣвый берегъ выше праваго.

Условія сообщенія вдоль рѣки вполнѣ благопріятны, такъ какъ на всемъ протяженіи вдоль обоихъ береговъ имѣются дороги. Вдоль праваго берега большая проселочная дорога г. Лепель—д. Черноручье—д. Свядица, далѣе малая проселочная на дер. Свяда—фол. Реутъ-Поль,—Забоеніе,—Кринки,—Завсье,—Столбцы,—Лисичино—Бол. Каменка и дер. Пересѣка.

Дорога эта тянется вдоль праваго берега рѣки и не отходитъ отъ нея въ среднемъ далѣе 3-хъ верстъ, лишь только на участкѣ м. Краснолуки—д. Лисичино она уклоняется къ востоку на 8 верстъ.

---

*) Въ четырехъ верстахъ ниже плотины, расположенъ каменистый переходъ именуемый „быстрякомъ“, гдѣ глубина всего 0,15 саж.

Вдоль лѣваго берега рѣки имѣется дорога г. Лепель, д. Стан, д. Бесѣды, д. Веребки, г. д. Елинова, д. Анюшки, д. Латыличи, д. Круглица, д. Грицковичи, м. Холопеничи и д. Узнадки. На всемъ протяженіи она не отходитъ отъ рѣки далѣе 3-хъ верстъ.

Средствъ передвиженія по рѣкѣ никакихъ не имѣется.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у м. Холопеничи, гдѣ черезъ болотистую долину проложена гать длиною $5\frac{1}{2}$ верстъ, ширина ея 4 саж., высота 1 арш. Мостъ черезъ рѣку длиною 12 саж., шир. 2 саж. Деревянный, годенъ для войскъ и обозовъ.

2) У д. Слобода гать на протяженіи 2-хъ верстъ, шириною 4 саж. низка, мѣстами залита водою до $\frac{1}{2}$ арш. высотою. На гати два моста, одинъ 7 саж. длины, другой 9 саж., ширина 2 саж. Оба моста исправны, годны для движенія войскъ и обозовъ.

3) У м. Краснолуки. Дамба на протяженіи 1 вер., въ концѣ нея мельничная плотина, на которой 3 моста, по 5 саж. длины.

4) У дер. Годивля мостъ 20 саж. длины, шир. 3 саж.; деревянный, годный для войскъ и обозовъ.

5) У дер. Рудня мельничная плотина, длиною 70 саж., на которой имѣется 2 моста, 10 саж. и 7 саж. длины, 2 саж. ширины. Оба моста неисправны и требуютъ ремонта.

6) Плотина у впаденія р. Берешты, называемая 1-я Эссенская плотина, разборная съ съемными стойками въ 2 пролета, по 4 съемныхъ стойки, съ 2-мя рядами щитовъ. Мостъ на верху плотины 10 саж. длины, деревянный, годенъ для войскъ и обозовъ.

7) 2-я Эссенская плотина (ниже оз. Проше), разборчатая въ 3 пролета по 4 саж. каждый, изъ которыхъ 2 со съемными стойками и 1 шандарный. Въ 2-хъ пролетахъ по 4 съемныхъ стойки и по 2 ряда щитовъ на высотѣ. Мостъ на верху плотины, 20 саж. длины. Ниже этой плотины устроена городская мельничная плотина. На первомъ Лепельскомъ каналѣ имѣется подъемный мостъ длиною 19,15 саж., шир. 4 саж., мостъ деревянный, вполнѣ удобный для войскъ и обозовъ.

Мельницы имѣются у м. Краснолуки, м. Рудня и г. Лепеля. Первые двѣ на 2-хъ камняхъ, могутъ выработать 250 пуд. въ сутки, Лепельская мельница значительно большая по размѣрамъ.

На 1-мъ Лепельскомъ каналѣ имѣется шлюзъ № XI (№ X почему-то совершенно пропущенъ и его на всей системѣ нѣтъ). Шлюзъ № XI однокамерный, ширина камеры ко дну 4—3 саж., длина мощеной части между воротами 18 саж. Время прохожденія черезъ шлюзъ 10—12 мин.

б) **Броды.** До дер. Латыличи, хотя рѣка и не особенно глубока и въ сухое время года на всемъ участкѣ проходима въ бродъ, но болотистая долина затрудняетъ пользованіе бродами. Ниже дер. Латыличи броды имѣются: 1) на дорогѣ изъ д. Замощье въ д. Реутъ-Полъ глубиною $3/4$ арш.).

2) Въ 100 шаг. ниже моста у д. Годивля (глубина 1 арш.).

3) На быстрякѣ (въ 4 верст. ниже 1-й Эссенской плотины) глуб. менѣе $1/2$ арш., дно каменистое.

До дер. Латыличи **удобныхъ пунктовъ для устройства переправъ** не имѣется, главнымъ образомъ, вслѣдствіе затрудненій, которыя представляетъ широкая болотистая долина. Ниже Латыличи болѣе удобными пунктами для устройства переправы служатъ: 1) на дорогѣ изъ дер. Замощье къ ф. Реутъ-Полъ, у брода. Ширина рѣки здѣсь не болѣе 15 саж., глубина незначительная—менѣе 1 арш., теченіе слабое, дно и берега твердые.

Строительный матеріалъ имѣется съ избыткомъ.

2) Участокъ ниже впаденія рѣки Берешта представляетъ слѣдующія удобства устройства переправы: высокіе сухіе берега, достаточное количество дорогъ вдоль береговъ, отсутствіе болотъ и возможность движенія послѣ переправы какъ на западъ, такъ и на востокъ.

Матеріала для устройства переправъ вездѣ имѣется въ изобиліи.

Значеніе: Хотя по своимъ размѣрамъ р. Эсса шириною рѣдко превосходитъ 15 саж. при средней глубинѣ $1^1/_2$—много 2 арш., однако, вслѣдствіе болотистой долины, шириною на большемъ протяженіи до 3 верстъ, и лѣсисто-болотистому характеру мѣстности, прилегающей къ рѣкѣ, она выше д. Рудня имѣетъ довольно серьезноезначеніе, какъ преграда на путяхъ наступленія съ востока на западъ, а на участкѣ отъ д. Лисичино до д. Латыличи—на поперечныхъ путяхъ къ операціонному направленію Витебскъ—Смоленскъ—Вильна. Ниже дер. Рудня значеніе рѣки, какъ преграды, значительно уменьшается, такъ какъ долина здѣсь суживается до $1/2$ вер. и дѣлается совершенно сухой; она здѣсь покрыта лѣсомъ и вполнѣ доступна для движенія, зато только на этомъ участкѣ (южнѣе устья рѣки Берешты) она пріобрѣтаетъ серьезное значеніе какъ воднаго пути, входящаго въ Березинскую систему, связующую бассейны р. Березины и Западной Двины.

Только на этомъ участкѣ рѣка становится **сплавной.**

Правые притоки р. Эссы: 1) **Даражинка** и 2) **Свядица.**

Лѣвые притоки р. Эссы: 1) **р. Берешта,** служащая стокомъ озера того-же наименованія и 2) **рѣка Гатъ.**

Всѣ небольшихъ размѣровъ.

Березинская система (отъ Сергучьскаго канала до впаденія Вepisodeскаго канала въ р. Эссу).

Березинскую водную систему образуютъ:

1) **Сергучьскій каналъ,** начинающійся у впаденія р. Сергуча и идущій въ сѣверо-восточномъ направленіи на протяженіи 8,47 вер., 2) участокъ **р. Сергучъ** отъ з. Пристань до оз. Манецъ—10,58 вер. длиною, 3) оз. **Манецъ** и **Плавіо**—5,31 версты длины по судовому ходу, 4) **Соединительный каналъ**—7,03 вер. длины. Отъ оз. Плавіо направленіе Березинской системы рѣдко измѣняется на востокъ. 5) **оз. Береща**—1,69 вер. длины, 6) **рѣка Берешта**—6,25 версты, 7) **Веребскій каналъ**—2,46 версты, 8) **р. Эсса**—11½ верстъ длины (отъ Веребскаго канала до оз. Проше.), 9) **оз. Проше** ½ версты длины, 10) **1-й Лепельскій каналъ** ½ версты длины, 11) **Лепельское озеро** длина судового хода 1,5 версты, 12) **2-й Лепельскій каналъ** 0,18 вер. длины, 13) рѣка **Улла** 36,2 вер. длины и 14) **Чашницкій каналъ 1,16** вер. длины и далѣе рѣка **Улла** до впаденія ея въ р. Западную Двину.

1) **Ширина** Сергучьскаго канала—10 саж., средняя **глубина** 2—2½ арш. **Скорость теченія** самая незначительная, менѣе ½ фут. въ секунду, **дно** твердое песчаное съ примѣсью глины.

2) Свойства р. Сергуча, озеръ Манецъ и Плавія (см. описаніе рѣка Сергучъ.).

4) **Соединительный каналъ** 12 саж. ширины. Онъ нѣсколько мельче Сергучьскаго: средняя **глубина** его 1½—2 арш. **Скорость теченія** также незначительна. **Дно** твердое.

5) Озера Береща. **Глубина** болѣе 1 саж. **Скорость теченія** самая незначительная—менѣе 1 фут. въ секунду. **Дно** топкое-бузинное.

6) **Рѣка Берешта шир.** до дер. Веребки 10—12 саж. **Глубича** 1 саж. **Теченіе** слабое, 1 фут. въ секунду. Послѣ дер. Веребки, будучи прегражденная плотиною, направляющей воду въ каналъ, рѣка Берешта имѣетъ ширину 3 саж. и глубину не болѣе 1 арш.

7) **Веребскій каналъ,** **шириною** 12 саж., **глубину** 4½ арш. **Дно** твердое; **теченіе** самое незначительное—1½ фут. Дальнѣйшіе участки Березинской водной системы см. описанія рѣкъ Эссы и Уллы. Что же касается приведенныхъ цифръ относительно глубины,

то таковыя должно считать условными, такъ какъ дѣйствіемъ шлюзовъ, вода можетъ быть поднята на 0,6 саж. или же понижена.

Приведенныя цифры глубины обыкновенно поддерживаютъ въ теченіе навигаціоннаго періода, т. е. приблизительно до 1 Августа, позже вода сбываетъ и глубина вездѣ значительно меньше приведенной. Описываемый участокъ Березинской системы пролегаетъ по низменной лѣсисто-болотистой мѣстности и на всемъ протяженіи имѣетъ низкіе не превышающіе полъ аршина, берега; берега каналовъ возвышаются на 2—3 арш. надъ уровнемъ воды, вслѣдствіе чего **долину** системы весьма трудно опредѣлить.

Болѣе ясно обозначены **долины** рѣкъ Березшты и Сергуча, имѣющія характеръ мокраго луга, поросшаго кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. **Ширина** ихъ до полъ версты. Долина рѣки Берешты болѣе проходима. Каналы-же проложены непосредственно по лѣсу.

Командованіе береговъ системы вездѣ одинаково, равно какъ и командованіе береговъ долины, исключая лишь участки между дер. Доможерицы и з. Пристанъ, гдѣ командованіе принадлежитъ правому берегу.

Лѣсисто-болотистый характеръ прилегающей къ системѣ мѣстности обуславливаетъ неудобство **сообщенія вдоль ея.**

До соединительнаго канала вдоль праваго берега имѣется малая проселочная дорога, 2—3 арш. шириною, идущая отъ дер. Бродъ на д.д. Переходецъ, з. Пристанъ, Доможерицы, Слобода и далѣе вдоль праваго берега рѣки Сергуча. Вдоль-же лѣваго берега этаго участка нѣтъ ни одной дороги.

Вдоль соединительнаго канала сообщеніе удобно, по дамбамъ, насыпаннымъ съ обѣихъ сторонъ канала, на которыхъ проселочныя дороги шириною 3—4 шага. Отъ з. Городокъ имѣется дорога (3—5 шаг. ширины) черезъ дер. Черница на дер. Рудня вдоль праваго берега рѣки Берешты (проходитъ въ 4 вер. отъ нея).

Дорога удобна для пѣхоты и затруднительна для артиллеріи и конницы, т. к. на ней имѣются двѣ неисправныхъ дамбы и мостъ 80 шаг. длины, также въ дурномъ состояніи и требующій ремонта. Длина дороги 7 верстъ.

Средствъ передвиженія по рѣкѣ никакихъ не имѣется, исключая самаго ограниченнаго числа челноковъ, вмѣщающихъ 2-хъ человѣкъ и служащихъ для ловли рыбы.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) У дер. Кветче на Сергучьскомъ каналѣ, выше шлюза № III. Мостъ деревянный на двухъ такихъ же устояхъ.

Длина моста 17 саж., шир. 3 саж.; въ серединѣ имѣется подъемная часть, длиною 5 саж. Разводится она особымъ механизмомъ на зубчатыхъ колесахъ. Мостъ этотъ самой новой конструкціи, вполнѣ исправленъ и годенъ для всѣхъ родовъ войскъ.

2) У з. Городокъ на Соединительномъ каналѣ выше (ближе къ оз. Плавіо) шлюза VII. Мостъ деревянный, на двухъ такихъ же устояхъ длина 20 саж., шир. 3 саж. Подъемная часть длиною 3,3 саж. Годенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Мостъ въ 1903 году былъ ветхій; его предполагали замѣнить новымъ, конструкціи такой же, какъ предыдущій.

3) У дер. Веребки на Веребскомъ каналѣ, выше шлюза VIII. Деревянный на двухъ такихъ же устояхъ. Длина 17 саж., шир. 3 саж., длина разводной части 10 шаговъ. Годенъ для всѣхъ родовъ войскъ.

б) **Плотины:** Ниже з. Пристанъ р. Сергучъ преграждена разборчатаю плотиною, отъ которой по лѣвому берегу рѣки устроена каменная дамба, чтобы направлять воду въ каналъ; но дамба не доведена до конца, а потому не выполняетъ своего назначенія.

Выше дер. Веребки (въ 2-хъ верстахъ отъ впаденія канала въ р. Эссу) имѣется другая плотина, преграждающая р. Берешту и направляющая воду въ Веребскій каналъ.

Шлюзы имѣются: I) у начала Сергучьскаго канала; II) выше з. Краницы; III) у д. Кветче; IV у д. Воловая-Гора; V) въ 2-хъ верстахъ отъ IV (въ направленіи къ оз. Береща); VI) въ 2-хъ верстахъ къ западу отъ оз. Береща; VII) у з. Городокъ; VIII) у дер. Веребки и IX) у впаденія Веребскаго канала въ р. Эссу.

Шлюзы всѣ устроены по одному типу и представляютъ изъ себя двое массивныхъ деревянныхъ воротъ поставленныхъ на разстояніи 20 саж. одни отъ другихъ. Пространство между воротами выложено большими каменьями. Ширина камеры, которую запираютъ собою ворота, 4—3 саж. Нѣсколько иной конструкціи шлюзы III и V, но въ теченіи одной зимы 1903—1904г.г. они будутъ замѣнены новыми, описанной конструкціи. Время, необходимое для прохода шлюза, 10—12 минутъ.

Паромовъ, мельницъ и бродовъ не имѣется.

Помимо указанныхъ переправъ, пунктовъ, удобныхъ для устройства новыхъ, нѣтъ.

Такъ какъ движеніе вдоль описываемой системы, вслѣдствіе лѣсисто-болотистой мѣстности и почти полному отсутствію путей сообщенія неудобно, то въ силу тѣхъ же условій, и расположеніе на отдыхъ крайне неблагопріятно.

Вода годна для питья и варки пищи.

Значеніе Березинской системы, какъ преграды, обуславливается характеромъ мѣстности, по которой она проходитъ. Пролегая преимущественно по обширному лѣсисто-болотистому пространству во все время года, кромѣ зимы, Березинская система имѣетъ значеніе серьезнѣйшей преграды на путяхъ наступленія съ запада на востокъ, а также преграды, разобщающей пути отъ м. Березино и г. Лепель, на югъ. Переправа или движеніе вдоль, кромѣ указанныхъ пунктовъ переправъ и дорогъ, положительно невозможны.

Какъ водный путь, Березинская система имѣетъ огромное значеніе. Это артерія связующая бассейны р. Березины съ Западной Двиной, которая служитъ главнымъ образомъ для сплава лѣса къ портамъ Балтійскаго моря, къ Ригѣ. Съ ранней весны до половины іюня мѣсяца плоты почти сплошь тянутся по всей Березинской системѣ и доставляютъ заработокъ значительному числу мѣстныхъ жителей. Общая цѣнность матеріаловъ, проходящихъ ежегодно по системѣ, измѣряется въ ½ милліона рублей.

В. Бассейнъ **рѣки Нѣмана** входитъ въ Полоцкій раіонъ однимъ изъ крупнѣйшихъ своихъ правыхъ притоковъ,—**р. Виліей** и ея верхними правыми притоками.

Рѣка Вилія (въ участкѣ отъ истока до устья р. Страча).

Беретъ начало изъ болотъ южнѣе м. Шклянцы. Дѣлая крутые изгибы, она общее направленіе имѣетъ до устья своего праваго притока—р. Нарочь на юго-западъ; здѣсь она поворачиваетъ на сѣверо-западъ и сохраняетъ это направленіе до устья своего другого притока—р. Страча.

Въ этихъ предѣлахъ **длина** 190 верстъ.

Ширина: до дер. Вилейки 1—3 саж., до д. Каменки 3—12 саж., въ участкѣ д. Каменки—м. Сосенка 12—40 саж., до устья рѣка Страчи 18—60 саж.

Глубина крайне непостоянна и колеблется отъ 1 до 40 фут.; встрѣчаются мѣста, гдѣ глубина превосходитъ двѣ сажени. **Скорость теченія** въ верховьяхъ 1—2 фут. въ секунду, ниже—увеличивается и мѣстами доходитъ до 3 фут. въ сек. Весенніе разливы бываютъ весьма значительны, тогда рѣка выходитъ изъ береговъ и заливаетъ долину.

Русло извилистое; отъ верховьевъ до дер. Кривозники **дно** преимущественно вязкое, илистое; ниже—песчаное и мѣстами каменистое. Весенними водами верхній слой дна переносится, почему глубина непостоянна. **Берега** въ верхнемъ теченіи, до дер. Вилейки, низкіе, болотистые, поросшіе кустарникомъ, ниже—высота ихъ увеличивается до 3½ фут. и они становятся болѣе сухими; ниже дер. Кривозники и до устья р. Уши берега сухіе, песчаные, изрѣдка усѣяны камнями.

Ширина долины въ началѣ узкая, постепенно расширяется и у дер. Солоное доходитъ до 1½ версты; ниже—ширина долины непостоянна: возвышенности ее ограничивающія, то подходятъ къ самой рѣкѣ, образуя обрывистые берега, до 7 саж. высотою, то удаляются отъ рѣки до 1½ вер., составляя по долинѣ луговыя пространства—мѣстами сухіе, а мѣстами мокрые, болотистые, то приближаются къ нимъ на близкое разстояніе. Почти на всемъ протяженіи долина покрыта отдѣльными группами кустарника. Возвышенности, органичивающія долину въ верхнемъ теченіи, поросли лѣсомъ; ниже д. Солоное онѣ по правому берегу имѣютъ преиму-

щественно открытый характеръ, по лѣвому—покрыты лѣсомъ. **Командованіе** на всемъ протяженіи принадлежитъ правому берегу.

Переправы: а) **Мосты:** 1) На дорогѣ изъ дер. Великополье въ з. Долгое—каменная гребля, дл. 10 саж.; 2) у дер. Кромовичи—небольшой мостъ съ гатью, дл. 25 саж.; мостъ непрочный; 3) у ф. Гребень—мельничная плотина съ гатью, дл. 80 саж.; ветхая и ненадежная; 4) у д. Вилейки—мельничная плотина съ гатью, дл. 80 саж.; непрочная; 5) на дорогѣ изъ д. Матеево въ д. Бол. Чисти, на козлахъ, дл. 6 саж., очень ветхій; передъ мостомъ гать, дл. ок. ½ вер.; 6) у г. дв. Мильча—мельничная плотина; на лѣвомъ берегу гать, дл. ок. 2 вер.; 7) у дер. Каменки; на сваяхъ, дл. 12 саж.

б) **Паромы:** У дер. Спасъ, Костыки, м. Сосенка, з. Косуцкій, г. Вилейка; первый паромъ и два послѣднихъ на судахъ, остальные на плотахъ; подъемная сила первыхъ—4—8 одноконныхъ телѣгъ, на плотахъ—вдвое менѣе. Затѣмъ паромы имѣются: у д. Маріамполя, у з. Рудня, у д. Перевозъ, у д. Войнидзинета, у м. Данюшева, у м. Жодзишки, выше г. дв. Тупальщизна, у д. Рамшенетъ и у дер. Маркуны. Эти паромы состоятъ изъ одной или двухъ лодокъ, сверху которыхъ уложена платформа изъ досокъ съ перилами; паромы двигаются по проволочному или пеньковому канату; малые паромы двигаются безъ каната,—на шестахъ. Подъемная сила болѣе значительныхъ 150—250 пуд., а двигающихся на шестяхъ до 100 пуд.

в) **Броды** вообще значительной глубины и очень непостоянны, вслѣдствіе колебанія уровня воды и переносного песчанаго грунта, глубина ихъ подвержена частымъ перемѣнамъ. 1) Ниже мельницы у г. дв. Мильчи (гл. 1½ фут.); 2) у дер. Стахи (гл. 2½ фут.), только въ сухое лѣто; 3) между д.д. Стахи и госп. дв. Каролинъ (гл. 2½ фут., шир. 2 саж., грунтъ песокъ); 4) у госп. дв. Каролинъ (гл. 1 фут., шир. 7 саж., дно песчаное); 5) у д. Бакуньки 3 брода, гл. 2½ фут.; 6) у дер. Стешицы (гл. 2½ фут., шир. 40 саж., дно песокъ); 7) въ верстѣ ниже дер. Стешицы (гл. 2½ фут., шир. 15 саж.); 8) у дер. Чапельщизны (гл. 1 фут., лѣвый берегъ мокрый лугъ); 9) у дер. Сутоки (гл. 2½ фут., шир. 25 саж., дно и берегъ песчаные); 10) у дер. Пахомовичи (гл. 2½ фут., шир. 45 саж., правый берегъ мокрый лугъ); 11) у дер. Слобода (гл. 3½ фут., шир. 60 саж., лѣвый берегъ мокрый лугъ); 12) у дер. Ольшины (гл. 3½ фут., шир. 50 саж., правый берегъ мокрый лугъ); 13) у з. Красный Бережокъ (гл. 3½ фут., дно песокъ); 14) на тропѣ изъ д. Осиповичи въ дер. Смердія (гл. 3½ фут., шир. 45 саж., лѣвый берегъ мокрый лугъ); 15) у з. Кобылья рѣчка (гл. 3½ фут., шир.

35 саж.); 16) у з. Перевозъ (гл. $3\frac{1}{2}$ фут., шир. $3\frac{1}{2}$ саж.); 17) у дер. Шведы (гл. $4\frac{1}{2}$ фут., шир. 50 саж.); 18) у дер. Маріанполя (гл. 2—3 фут.); 19) у дер. Рудня (гл. до 1 арш.); 20) у дер. Трилѣсна (гл. 3—4 фут.); 21) у ф. Завелье—весьма непостоянный (гл. болѣе 1 арш.); 22) у дер. Войнидзинета (гл. 4 фут.); 23) у м. Данюшево (гл. 2—3 фут.); 24) у з. Самсоншики (гл. до 1 арш.); 25) у м. Жодзишки (гл. до $1\frac{1}{4}$ арш.); 26) у д. Рамшенеть (гл. до 1 арш.) и 27) у дер. Маркуны (гл. 3—4 фут.).

Сообщеніе вдоль береговъ: Вдоль праваго имѣется дорога, удобная для движенія, вдоль лѣваго берега сносной дороги не имѣется, вслѣдствіе болотистыхъ луговъ, пересѣкающихъ во многихъ мѣстахъ долину этаго берега.

Судоходство. Значительное число мелей и стремнинъ, проходъ судовъ черезъ которыя весьма опасенъ, вслѣдствіе множества камней, наружныхъ и подводныхъ, и быстроты теченія, препятствуетъ какому либо судоходству по рѣкѣ. Оно существуетъ лишь въ незначительныхъ размѣрахъ и то въ низовьяхъ (между Вильной и им. Верки небольшой пароходъ). Сплавъ лѣса, въ видѣ отдѣльныхъ бревенъ и плотовъ, производится начиная отъ дер. Мильча (на протяженіи 387 верстъ), но продолжительность сплава большихъ плотовъ ограничивается преимущественно осенними и весенними періодами; лѣтомъ же, вслѣдствіе обмелѣнія рѣки и множества стремнинъ, сплавъ плотовъ весьма затруднителенъ и требуетъ для провода черезъ стремнины опытныхъ лоцмановъ.

Значеніе: Отъ верховьевъ до устья рѣки Страчи, р. Вилія служитъ границей Полоцкаго раіона. Въ своемъ участкѣ отъ верховьевъ до устья р. Нарочи она пересѣкаетъ пути, идущіе съ верхняго Бобра и отъ Минска—на сѣверъ, къ Петербургу. Имѣя здѣсь преимущественно сухую долину и довольно значительное число бродовъ, она не можетъ надолго задержать движеніе войскъ. Въ тактическомъ отношеніи она представляетъ больше удобствъ для оборонительныхъ дѣйствій на правомъ берегу, дающемъ цѣлый рядъ позицій для обороны переправъ: 1) у ф. Гребень, 2) у дер. Вилейки, 3) у госп. дв. Мильча; всѣ три на небольшіе отряды; 4) у д. Погостъ позиція на дивизію; 5) у дер. Костыки—на бригаду; 6) у м. Сосенка—на полкъ; 7) у д. Слобода на полкъ; 8) у г. Вилейка—на дивизію. Оборонительныя дѣйствія на лѣвомъ берегу затрудняются недостаткомъ сообщеній на этомъ берегу, болотистою долины и отсутствіемъ выгодныхъ позицій.

Въ участкѣ **отъ устья р. Страчи до устья р. Нарочи**, рѣка Вилія пересѣкаетъ пути, ведущіе изъ Вильны въ Витебскъ, но въ общемъ

небольшіе размѣры рѣки, доступная долина и обиліе строительнаго матеріала не затруднятъ переправу войскъ и въ смыслѣ препятствія большее значеніе представитъ водная линія изъ озеръ **Свирь, Вишневскаго** и рѣки **Спяглицы**, которая пролегаетъ параллельно р. Виліи и восточнѣе ея верстахъ въ 10—12. Значеніе послѣдней разсмотрѣно въ отдѣлѣ „озера“.

Правые притоки рѣки Виліи.

До впаденія **р. Сервечь**, р.. Вилія принимаетъ слѣдующіе незначительные притоки: безымянныхъ ручья, послѣдовательно впадающихъ у д.д. Вѣшки, Мильча и Цибульки и рѣчку **Сластовку**, впадающую у дер. Степицы. Эти притоки незначительны по размѣрамъ и только увеличиваютъ пересѣченность мѣстности верховьевъ р. Виліи.

1) **Р. Сервечь.** Вытекаетъ изъ оз. **Вешнянскаго** (наибольш. длина ок. 3 вер., ширина ок. 2 вер., глубина до 15 саж., берега низменные и весьма топкіе. Течетъ съ сѣвера на югъ и у дер. Сутоки впадаетъ въ р. Вилію.

Длина 66 верстъ. **Ширина** у г. дв. Дубріанова 3—5 саж., между ф. Кіякова и м. Будславомъ 10—15 саж., между Будславомъ и Кривичи 6—15 саж. **Глубина** между ф. Кіякова и Будславъ 3—5 фут., между Будславомъ и Кривичи 1—4 саж. **Быстрота теченія** 3—4 фут. въ сек. Во время половодья рѣка сильно разливается. **Берега рѣки** не высоки (не превышаютъ 4—5 фут.).

Долина до м. Кривичи весьма болотиста, ширина ея на этомъ участкѣ отъ 1 версты у ф. Дубріяновки увеличивается до 6 верстъ, съуживаясь только у м. Ситню до 3-хъ верстъ и у дер. Илова до $1\frac{1}{2}$ вер.; между Будславомъ и Кривичи ширина долины отъ $1\frac{1}{2}$ в. до 2 верстъ; отъ верховьевъ и до м. Кривичи долина доступна лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей. Она состоитъ здѣсь, по правому берегу рѣки, изъ сплошного топкаго торфяного болота, западная половина котораго покрыта мѣшанымъ лѣсомъ, а восточная мелкимъ кустарникомъ. Это болото совершенно непроходимо даже въ сухое лѣто.

Отъ м. Кривичи до впаденія долина съуживается до $\frac{1}{4}$ версты, суха и вездѣ доступна. Въ участкѣ Будславъ—м. Кривичи **командованіе** принадлежитъ правому берегу рѣки, на остальномъ протяженіи перемѣнное.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) у ф. Дубріанова; 2) у дер. Мал. Ситно; 3) у м. Будславъ, на сваяхъ, дл. 8 саж., шир. 3 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 4) у м. Кривичи два моста—черезъ рѣку и ея рукавъ; оба на сваяхъ, первый дл. 14 саж., второй 3 саж., шир. каждаго 3 саж.; оба моста годны для войскъ и обозовъ; 5) у мельницы Малышки три моста—черезъ рѣку и два рукава; одинъ длин. 10 саж., и шириной 3 саж., остальные два по 3 саж. дл. и ширин. 2 саж.; первый годенъ для войскъ и обозовъ, вторые требуютъ ремонта; гать, соединяющая мосты, въ плохомъ состояніи и при незначительномъ подъемѣ воды въ рѣкѣ, заливается; 6) у г. дв. Больш. Сервечъ, на сваяхъ, дл. 15 саж., шир. 4 саж.; годенъ для войскъ и обозовъ; 7) у г. дв. Костыки, мостъ ненадежный, при незначительномъ подъемѣ воды въ рѣкѣ мостъ и гать заливаются и сообщеніе прекращается.

б) **Броды:** До м. Будславъ рѣка доступна только по дорогамъ, ниже,—на участкѣ м. Будславъ—м. Кривичи, по причинѣ болотистой долины, броды доступны лишь для небольшихъ частей пѣхоты.

1) У дер. Комарово въ сухое время года открывается два брода, для конницы и для небольшихъ повозокъ (двуколокъ); глуб. 2—3 фут., дно песчаное; 2) между м. Кривичи и г. дв. Сервечъ много бродовъ, доступныхъ во всякое время года (гл. 1—3 фут., дно песчаное, спуски пологіе); 3) между г. дв. Сервечъ и г. дв. Костыки бродовъ не имѣется; 4) ниже г. дв. Костыки броды имѣются, какъ для конницы, такъ и для пѣхоты (гл. 1—3 фут., дно песчаное).

Мельницы и при нихъ шлюзы имѣются у м. Будславъ (2); у д. Малышки (1) и г. дв. Костыки (1).

Устройство переправъ въ участкѣ отъ верховьевъ до м. Будславъ возможно только у мѣстъ существующихъ переправъ; ниже,—до м. Кривичи доступъ къ рѣкѣ сильно затрудняется болотистой долиной; еще ниже,—до устья устройство переправъ не встрѣтитъ затрудненій; такъ какъ берега доступны, ширина рѣки не велика и имѣется достаточно матеріала въ видѣ лѣса, покрывающаго берега рѣки.

Значеніе. Размѣры р. Сервечъ незначительны и не могутъ оказать сколько нибудь серьезнаго затрудненія для переправы, но по большей части широкая и весьма болотистая долина рѣки представитъ солидное препятствіе. Въ этомъ отношеніи рѣку можно подраздѣлить на три участка: 1) отъ верховьевъ до м. Будславъ, 2) между этимъ послѣднимъ и м. Кривичи и 3) отъ м. Кривичи до

устья. Первый участокъ доступенъ только по дорогамъ, число которыхъ весьма ограничено; второй участокъ, по своей болотистой долинѣ, доступенъ для одиночныхъ пѣшихъ людей лишь въ сухое лѣто; третій же участокъ всюду доступенъ, ибо долина рѣки суха и узка (до 160 саж.)

Кратчайшіе и удобнѣйшіе пути изъ Вильны черезъ верхнюю Березину (черезъ м. Докшицы) пролегаютъ черезъ первый и второй участки и пересѣкаютъ р. Сервечъ у д. Мал. Ситно и у м. Будславъ въ разстояніи другъ отъ друга ок. 15 вер.; они разъединены труднопроходимой болотистой долиной рѣки.

Правые притоки р. Сервечъ: р. Плотечная, впадающая у д. Ясеновицы; безымянный ручей, впадающій у д. Ольховки; подобный же ручей, впадающій у д. Невѣры; **р. Котяминка,** впадающая у м. Кривичи; два безымянныхъ ручья, впадающихъ у г. дв. Червонный и безымянный ручей, впадающій у дер. Глебенки.

Лѣвые притоки р. Сервечъ: безымянный ручей, впадающій восточнѣе г. дв. Горяново; **р. Балда** (въ нижнемъ теченіи носитъ названіе Блядза), впадающая у з. Мурашки; **р. Зуйка,** впадающая у дер. Бувчинъ; безымянные ручьи, впадающіе у з. Боровые и южнѣе д. Новоселки; **р. Арнянка**, впадающая у д. Пахомовичи; **р. Жужча**, впадающая у з. Скоби; безымянный ручей, впадающій у дер. Вилейки; **р. Спорня**, впадающая у д. Доманова.

Рѣка Нарочь.

Вытекаетъ изъ озера **Нарочь** и течетъ на югъ до впаденія въ рѣку Вилію у д. Красница. **Длина** 62¾ версты, **ширина** 15—30 саж.; наибольшая въ нижнемъ теченіи (у дер. Вондзине 20 саж. у м. Ганута 30 саж.), **глубина** рѣки отъ 2 футовъ до 3-хъ саж. Наибольшая глубина у дер. Королевцы 9 фут., у дер. Вондзине, 2 саж., у дер. Ляховщина 1½ саж. Въ половодье глубина и ширина значительно возрастаютъ. **Быстрота теченія** 3—4 фута въ секунду. **Дно** песчаное, иногда (въ верхнемъ теченіи) илистое. По рѣкѣ Нарочь **сплавляютъ** небольшіе плоты, но сильная извилистость рѣки (въ ея среднемъ теченіи и плотины у приречныхъ мельницъ значительно затрудняютъ сплавъ лѣса.

Берега отъ устья до с. Нарочь болотисты, на остальномъ протяженіи сухіе (песчаные); на участкѣ м. Ижа д. Любки берега также песчаные. Ниже дер. Ляховщина, вдоль лѣваго берега, много затоновъ. Высота береговъ до м. Ижа незначительна (4—5 фут.), ниже

она увеличивается и достигаетъ мѣстами до 5 саж. (у д.д. Прента, Вондзине, Ганута).

Командованіе принадлежитъ преимущественно лѣвому берегу. **Ширина долины** до с. Нарочь 2—3 версты, ниже уменьшается и доходитъ мѣстами до ¼ версты (у м. Ганута, д. Кузьмишки).

Сообщеніе по рѣкѣ производится на лодкахъ, но лишь въ половодье и послѣ дождей. Въ обыкновенное время жители прирѣчныхъ д.д. сообщаются между собой по дорогамъ, которыя имѣются вдоль всего лѣваго берега, а отъ сел. Нарочь до устья и вдоль праваго берега.

На участкѣ отъ устья до м. Ижа прибрежная дорога, идущая вдоль лѣваго берега рѣки, отходитъ мѣстами отъ русла рѣки на 2—3 версты.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) У ф. Гать 2 моста и между ними гать, длиною 20 саж., оба моста на сваяхъ. Длина перваго 9 саж., второго 6 саж., ширина каждаго 3 саж. Оба моста пригодны для движенія войскъ и обозовъ; 2) на дорогѣ изъ дер. Занарочь въ дер. Талутъ; на сваяхъ, длин. 13 саж., шир. 3 саж.; 3) у дер. Слободка; на сваяхъ, длин. 14 саж., шир. 3 саж.; вполнѣ прочный; 4) у м. Ижа; на сваяхъ, дл. 11 саж., шир. 3 саж.; пригодный для движенія войскъ и обозовъ; Выше и ниже моста есть броды (глубин. 2—3 фута); 5) у дер. Королевцы; на сваяхъ, дл. 19 саж., шир. 3 саж., пригодный для движенія войскъ и обозовъ; 6) у с. Нарочь; на сваяхъ, дл. 34 саж., шир. 3 саж., годенъ для войскъ и обозовъ; ниже моста есть плотина, шир. 1½ саж. которую можно приспособить для движенія пѣхоты; 7) у м. Ганута, на сваяхъ, дл. 14 саж., шир. 2½ саж., пригодный для войскъ и обозовъ.

б) **Паромъ** у дер. Вондзине съ подъемной силой около 150 пуд. На лѣвый берегъ съ парома очень крутой подъемъ. Скорость переѣзда 2 минуты.

в) **Броды**—ниже с. Нарочь во многихъ мѣстахъ, но лишь въ лѣтнее время; глубина бродовъ 2—3 фута, дно песчаное. Выше сел. Нарочь постоянные броды имѣются: 1) у истока р. Нарочь возлѣ озера Нарочь; бродъ доступный даже для обозовъ. Дно песчаное; 2) у дер. Любки 2 брода (въ 200 шаг. выше и въ 1 вер. ниже дер.); дно песчаное; глубина 2—3 фута; 3) у дер. Грибки въ сухое время открывается бродъ, годный для конницы и обозовъ.

Пункты, удобные для устройства переправы. Незначительные размѣры рѣки и сухая долина рѣки отъ с. Нарочь до устья въ связи съ обиліемъ лѣса, даютъ возможность устроить переправу въ любомъ мѣстѣ.

Значеніе. Р. Нарочь можетъ задержать движеніе войскъ въ ту или другую сторону на нѣкоторое время, но вслѣдствіе различія свойствъ ея долины и береговъ, и значеніе рѣки, какъ препятствія, различно.

1) Отъ истока до с. Нарочь рѣку можно перейти, вслѣдствіе топкой, болотистой долины, только по существующимъ постояннымъ переправамъ. Въ прочихъ мѣстахъ переправы черезъ рѣку нѣтъ, и доступъ къ ней по болотистой долинѣ возможенъ лишь въ сухое лѣто для одиночныхъ пѣшихъ людей. Такимъ образомъ, этотъ участокъ р. Нарочь можетъ имѣть серьезное тактическое значеніе какъ препятствіе, доступное лишь въ немногихъ, опредѣленныхъ заранѣе мѣстахъ.

2) Отъ с. Нарочь до устья долина рѣки съуживается и становится совершенно сухой; постоянныхъ переправъ хотя и немного, но возможность безпрепятственно подойти къ самой рѣкѣ, наличіе вблизи берега достаточнаго количества лѣса, а также другихъ строительныхъ матеріаловъ найдутся въ приречныхъ деревняхъ, все это позволяетъ устроить переправу въ любомъ мѣстѣ. Слѣдовательно, значеніе рѣки Нарочь на этомъ, второмъ, участкѣ сводится къ тому, что она составляетъ лишь нѣкоторое препятствіе, могущее задержать движеніе войскъ на нѣсколько часовъ.

Правые притоки р. Нарочь: ручей **Понура**, впадающій южнѣе дер. Слободы и **р. Спяглица.**

Рѣчка Спяглица.

Вытекаетъ изъ **Вишневскаго** озера, въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ дер. Боровы, и течетъ въ юго-восточномъ направленіи до впаденія въ р. Нарочь у дер. Поповцы. **Длина** 22 версты. Притоковъ не имѣетъ.

Рѣчка Спяглица представляетъ собою стокъ болота **Березовикъ** (къ югу отъ озера Вишневскаго). Первыя 10—12 вер. русло мало замѣтно, а на остальномъ протяженіи **ширина** рѣчки не превосходитъ 5—6 саж.; **глуб.** 2—4 фута. Наибольшіе размѣры рѣчки въ ея нижнемъ теченіи (у д. Поповцы). **Быстрота теченія** 1—2 фута въ секунду. **Дно** до дер. Новосада преимущественно илистое, ниже песчаное. **Сплава и судоходства** по рѣчкѣ не производится. **Берега**

болотистые (кромѣ участка праваго берега отъ дер. Новосады до устья). Рѣчка проходитъ среди болотъ, съ неясно обозначенными берегами; участокъ праваго берега отъ дер. Новосады до устья сухой, не превышаетъ 3—4 фут.

Долина 5—6 верстъ шириной, топкія болота, поросшія на первомъ участкѣ мелкимъ кустарникомъ, на второмъ лѣсомъ.

Для сообщенія вдоль береговъ имѣются проселочныя дороги: вдоль праваго берега на разстояніи, въ среднемъ, 2-хъ верстъ, вдоль лѣваго—въ разстояніи 6—7 верстъ.

Переправы:

а) **Мосты:** У истока въ ½ вер. отъ озера Вишневскаго по болоту и черезъ рѣчку проложена гать около 1 версты длины. Гать въ плохомъ состояніи, для движенія артиллеріи и обозовъ не годится. У дер. Поповцы, мостъ на сваяхъ, длиной 5 саж., шир. 3½ саж.; пригодный для движенія войскъ и обозовъ. Ниже моста рѣчку можно перейти въ бродъ; глубина 2 фута, дно песчаное.

Значеніе: Размѣры рѣчки ничтожны (наибольшая глубина 4 фута, шир. 6 саж.), но долина рѣчки представляетъ изъ себя топкое болото, а въ нижнемъ теченіи лѣв. берегъ ея покрытъ лѣсомъ, растущемъ на непроходимомъ болотѣ; вслѣдствіе этого рѣчка и ея долина проходима только по плохой гати (у д. Боровы) и по мосту у дер. Поповцы. Между этими пунктами рѣчка непроходима даже для одиночныхъ пѣшихъ людей. По указанію мѣстныхъ жителей болото Березовикъ проходимо въ жаркое лѣто для одиночныхъ пѣшихъ людей, при чемъ мѣстами приходится итти по поясъ въ водѣ.

Такимъ образомъ рѣчка Спяглица (вѣрнѣе ея долина) является серьезнымъ препятствіемъ, разобщающимъ пути по параллели на 15 верстъ.

Остальные правые притоки р. Виліи, до **р. Страча**, представляютъ изъ себя небольшіе ручьи, не имѣющіе названій. Они послѣдовательно впадаютъ у д. Трилѣево, у г. Сморгонь, у м. Жодзишки, у д. Ошмянецъ и у м. Невстанишки.

Рѣка Страча.

Въ верхнемъ теченіи носитъ названіе **Струна** *). Беретъ начало у г. дв. Свенцяны, до м. Клющаны течетъ на югъ, далѣе, до дер.

*) Развѣдки Г. Ш. Капитана Оноприѣнко и причисленнаго къ Г. Ш. Шт.-Капитана Степанова 1902 г. (Описаніе Средненѣманскаго раіона Подп. Иванова).

Шаляки—на юго-востокъ, откуда до устья—на юго-западъ. **Длина** около 50 верстъ.

До м. Клющаны рѣка имѣетъ небольшіе размѣры: **ширина** 1—2 саж., **глубина** 1—1½ арш.; отъ зер. Клющаны до устья **ширина** 5—10 саж., **глубина** 1½—4 фут. (мѣстами до 5 фут.).

Дно песчаное, твердое. **Быстрота теченія** 1½—2 фут. въ сек. Весной рѣка сильно разливается, поднимаясь выше ординара на 1—1½ саж. и заливаетъ всѣ низменныя мѣста.

Долина, отъ верховьевъ до д. Средняя, большею частью сухая и узкая (5—10 саж.) и лишь мѣстами расширяется до 100 саж. и образуетъ луга, почти совершенно сухіе. Отъ дер. Средня до з. Мостяны, долина расширяется до 1 версты, покрыта кустарникомъ, и, хотя носитъ характеръ низменности, лѣтомъ совершенно высыхаетъ и доступна какъ для войскъ, такъ и для обозовъ, исключая только болотистаго участка Клющаны—Мостяны.

Отъ З. Мостяны до З. Выдлы берега долины подходятъ къ самой рѣкѣ, достигая до 3 саж. высоты. Отъ З. Выдлы до дер. Страчаны долина значительно расширяется (до нѣсколькихъ верстъ), становится болотистой и доступна лишь лѣтомъ для пѣхоты и конницы; наконецъ, отъ дер. Страчаны до устья, долина узкая, шириной 20—30 саж.) только мѣстами до 100 саж.), сухая и вполнѣ доступная; берега высотою до 2—3 саж. и обрывисты.

Переправы: а) **Мосты:** 1) у ф. Струна; 2) у д. Средня; 3) у ф. Свиталишки; 4) у дер. Мостяны; 5) у ф. Дворчаны (при мельницѣ); 6) у дер. Страчаны; 7) у г. дв. Страча (при мельницѣ).

б) **Паромъ**—у дер. Радюши, подъемной силы на 3 подводы. Рѣка Страча проходима въ бродъ почти повсюду.

Значеніе: Такимъ образомъ, р. Страча входя въ составъ границы Полоцкаго раіона съ юго-востока, по своимъ свойствамъ не можетъ представить серьезнаго препятствія и только мѣстами болотистые участки долины или высокіе обрывистые берега могутъ отчасти затруднить переправу значительныхъ отрядовъ.

Р. Страча—сплавная; сплавъ лѣса производится розсыпью отъ г. дв. Ольшево до устья, на протяженіи 35 верстъ.

Г. Рѣка Великая.

Принадлежитъ раіону въ участкѣ отъ дер. Ивахново до ф. Сальники; отъ дер. Ивахново до дер. Адоль течетъ на югъ, затѣмъ до д. Яковлева на юго-западъ; у послѣдняго пункта дѣлаетъ поворотъ и далѣе, до фольв. Сальники, течетъ уже въ сѣв.-западномъ направленіи, сдѣлавъ между дер. Клишина и дер. Горюшево крутой изгибъ къ востоку.

Отъ дер. Ивахново до впаденія стока озеръ, Мудцо, Езерищеги другихъ, западнѣе дер. Всохи, рѣка имѣетъ названіе **Адоль**, ниже течетъ подъ названіемъ **р. Великой** и мѣстные жители считаютъ вышеуказанный истокъ началомъ этой рѣки.

Длина отъ дер. Ивахново до ф. Сальники около 72 верстъ.

Ширина отъ дер. Ивахново до д. Адоль отъ 8—12 саж., мѣстами до 15 саж., противъ послѣдняго пункта уширяется до 26 саж.

Далѣе до дер. Горюшева 12—15 саж., мѣстами 20.

На участкѣ дер. Горюшева до Мазуры ширина наибольшая 15—20 саж., мѣстами до 30, далѣе, вновь суживается и до ф. Сальники ширина колеблется отъ 15 до 20 саж.

Глубина на всемъ протяженіи отъ 5 до 8 фут., мѣстами до 12 и только у дер. Ермолова, у новаго двора, близъ моста около 4 фут., а противъ ф. Пыжани 3—4 фута.

Послѣ сильныхъ дождей уровень воды поднимается фута на 2, весною-же, послѣ вскрытія рѣки, вода повышается настолько, что выходитъ изъ береговъ, затопляя долину.

Скорость теченія 2—$2\frac{1}{2}$ фута въ секунду.

Дно почти на всемъ протяженіи песчаное, мѣстами по дну камни.

Въ виду встрѣчаемыхъ мелкихъ мѣстъ, лѣтомъ, **для сплава** рѣкой не пользуются. Весной преимущественно сплавляютъ лѣсные матеріалы и въ значительномъ количествѣ.

Отъ дер. Ивахнова до дер. Адоль **берега** хотя и низменные, но преимущественно обрывистые, заросшіе кустами и лиственнымъ лѣсомъ, и только на участкѣ отъ дер. Бубново до дер. Ермолово и нѣсколько южнѣе открытые луговые, мѣстами болотистые.

Отъ дер. Адоль до дер. Яковлева берега, оставаясь обрывистыми, болѣе возвышены, открытые, преимущественно сухіе.

Отъ дер. Яковлева до дер. Рѣчки низменные, мѣстами обрывистые, а въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ надольные берега подходятъ къ

самой рѣкѣ и сливаются съ берегами ея, особенно на участкѣ восточнѣе дер. Березовки и отъ дер. Еськова до д. Сбаки, встрѣчаются почти отвѣсныя осыпи; нѣкоторыя изъ этихъ отлогостей берега заросли кустами и лѣсомъ, нѣкоторыя же остаются открытыми, песчаными.

Отъ дер. Козихи до д. Корни берега вновь низменные, но сухіе луговые, мѣстами сильно песчаные (на участкѣ ф. Зенцово—ф. Короселки), преимущественно открытые и только отъ ф. Кореселки до д. Цивановки заросшіе лиственнымъ лѣсомъ и кустами.

Отъ дер. Корни до ф. Сальники берега сухіе, открытые, мѣстами сильно обрывистые.

Ширина долины отъ дер. Ивахнова до дер. Алоль отъ ½ до 1 вер.; противъ дер. Алоль долина суживается и далѣе до дер. Яковлева ширина ее менѣе ¼ вер. и только противъ д. Бѣлявица и на участкѣ отъ дер. Ходыки до дер. Яковлева доходитъ до ¼ версты.

Отъ дер. Яковлева долина постепенно уширяется, достигая противъ дер. Клишина 1 вер., затѣмъ вновь до дер. Жолуды суживается до ½ версты.

Отъ дер. Рѣчка до дер. Малюзина долина настолько узка, что надольный берегъ въ большинствѣ сливается съ берегомъ рѣки.

Отъ дер. Малюзина до дер. Цибановки ширина долины колеблется въ предѣлахъ отъ ¼ до ½версты., а далѣе до ф. Сальники не болѣе 100 сажень.

Отъ дер. Ивахново до дер. Алоль долина преимущественно заросшая лѣсомъ и кустами, и только на участкѣ д. Бубнова—д. Ермолова и далѣе къ югу, версты на 1½, открытая луговая, мѣстами южнѣе д. Ивахново и противъ д. Ермолова болотиста, повсюду доступна для пѣшихъ. Лѣса около рѣки мѣшанные; ближе къ надольнымъ берегамъ—сосновые, заросшіе, мѣстами вырубленные.

Отъ дер. Алоль до д. Ядовлева долина суха и въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ она болѣе широка, 1) противъ дер. Всохи; 2) у д. Бѣлявица и 3) отъ дер. Ходыки до дер. Яковлева, открытая луговая; гдѣ же надольный берегъ подходитъ близко къ рѣкѣ, лѣса, покрывающіе его, спускаются по отлогостямъ берега иногда до самой воды.

Отъ д. Яковлева до самой рѣчки долина открытая, луговая, изрѣдка группы лиственныхъ кустовъ. Между д. Клишина и дер. Конюхи мѣстами сильно болотисто, но въ сухое время года и здѣсь для пѣшихъ доступна.

Отъ дер. Рѣчки до дер. Козиха долина вначалѣ открытая луговая, далѣе луга только по низинамъ между холмами, на холмахъ же пашни и группы лѣса и кустовъ, которые, спускаясь по отлогостямъ

берега, подходятъ иногда къ самой рѣкѣ. Долина въ большинствѣ сухая, нѣкоторыя же низины, между холмовъ, подходящія къ рѣкѣ сильно болотисты, особенно на участкѣ къ западу отъ д. Березовки, вост. дер. Козлы и между дер. Ходюкова и дер. Мельницы. Проходъ пѣшихъ по болотистымъ низинамъ въ сухое время съ трудомъ, но возможенъ, проѣхать же, внѣ дорогъ нельзя.

Отъ дер. Козиха до дер. Кореселки долина открытая луговая, мѣстами пашни и небольшія группы мѣшаннаго лѣса. Западнѣе дер. Козиха—по лѣвому берегу рѣки, а противъ дер. Кашенка, западнѣе дер. Гружева и южнѣе дер. Хворостова—по правому берегу—болотиста, но для пѣшихъ доступна.

Отъ ф. Коришки до д. Цибановки, правѣе рѣки, долина открыта и только группы мѣшаннаго лѣса, лѣвѣе ея идетъ сплошь въ началѣ мѣшанный, затѣмъ лиственный заросшій лѣсъ, мѣстами на болотистой почвѣ.

Отъ дер. Цибановка до фольв. Сальники долина суха, открыта.

Надольные берега отъ д. Ивахново до д. Алоль не высоки и кромѣ узкой, открытой поляны, по правому изъ нихъ, отъ д. Бубново къ дер. Ермолова и южнѣе послѣдней версты на $1\frac{1}{2}$, почти сплошь покрыты лѣсомъ, который, отходя у населеныхъ пунктахъ, образуетъ поляны и на нихъ пашни.

Лѣсъ въ болѣе низкихъ мѣстахъ мѣшанный, на возвышенныхъ преобладаетъ сосна: заросшій, мѣстами вырубленъ.

Отъ дер. Алоль до д. Козиха надольные берега возвышены, холмисты, сильно пересѣчены, на участкѣ же отъ д. Жолуды до д. Березовки прорѣзаны значительнымъ число овраговъ.

Противъ пос. Алоль и дер. Вербилово правый надольный берегъ открытъ, а между этими пунктами группа сосноваго заросшаго лѣса. Лѣвый—открытъ отъ дер. Алоль до д. Всохи, но не болѣе, какъ на 1 версту отъ рѣки, далѣе же идетъ заросшій сосновый, мѣстами вырубленный лѣсъ.

Отъ дер. Всохи до д. Клишина по обоимъ надольнымъ берегамъ идутъ сплошь лѣса, которые, отходя вокругъ населенныхъ пунктовъ, образуютъ поляны и на нихъ пашни; лѣса высокіе, преимущественно сосновые, заросшіе, на песчаной почвѣ, ближе къ рѣкѣ по низинамъ къ нимъ примѣшиваются лиственныя деревья. Мѣстами лѣса, особенно на участкѣ между д. Бѣлявицей и з. Вербилово и близъ большой дороги отъ дер. Верхній мостъ до линіи д. Чаловница, вырублены; оставлены только крупныя деревья, а по вырубленному—густая заросль.

Отъ дер. Клипина до д. Жолуды, берега открыты, по нимъ между пашень группы сосноваго лѣса и по низинамъ кусты. По правому берегу лѣсъ до дер. Рѣчки отъ рѣки отходитъ и на открытыхъ мѣстахъ пашни.

Отъ дер. Жолуды до дер. Березовка по лѣвому берегу идетъ лѣсъ: на восточной и западной окраинахъ сосновый, въ серединѣ, по сильно болотистымъ низинамъ между холмами—лиственный; лѣсъ заросшій, мѣстами вырубленъ. По правому берегу до линіи дер. Березовки идутъ группы мѣшаннаго лѣса, далѣе отъ рѣки къ болотистымй низинамъ переходящій въ лиственный.

Отъ дер. Березовки до дер. Козихи берегъ остается сильно холмистымъ съ значительнымъ числомъ болотистыхъ низинъ; сплошныхъ лѣсовъ нѣтъ, а только отдѣльныя группы между пашень; на возвышенныхъ мѣстахъ преимущественно сосновыя, въ низинахъ мѣшанныя.

Отъ дер. Козиха до дер. Цибановка надольные берега значительно ниже, открыты, изрѣдка группы мѣщаннаго заросшаго лѣса и кустовъ и только отъ ф. Кореселки до д. Цибановки по лѣвому берегу полоса преимущественно лиственнаго лѣса.

Отъ дер. Цибановки до д. Сальники берега вновь возвышены, открыты и отъ послѣдняго пункта по лѣвому берегу начинается сосновый, заросшій лѣсъ.

Отъ дер. Ивахново до д. Бѣлявица командуетъ правый надольный берегъ, нѣсколько западнѣе Бѣлявицъ, на протяженіи версты—лѣвый, далѣе, вновь правый, до д. Яковлева.

Отъ дер. Яковлева до д. Березовки—лѣвый, далѣе, до д. Шершни—правый, затѣмъ до д. Малюзина превышеніе одинаково.

Противъ дер. Козиха и дер. Насонова **командуетъ** лѣвый берегъ долины; отъ ф. Зенцово до д. Цибановки—правый, противъ послѣдняго пункта—лѣвый, ниже у поворота рѣки—правый, а далѣе до ф. Сальники командованіе принадлежитъ лѣвому берегу долины.

Сообщеніе вдоль береговъ рѣки повсюду возможно—проселочныя дороги, близко сопровождающія рѣку.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) У дер. Алоль; на сваяхъ, длиной около 31 саж.; (12 устоевъ), шириной до 12 шаг. Мостъ прочный; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

2) У дер. Житникова; на сваяхъ, длиной до 20 саж. (5 устоевъ), шириной около 4 шаг.

Мостъ плохъ, пригоденъ для переправы пѣхоты и конницы въ поводу. Одноконныя, не нагруженныя, повозки могутъ переправиться.

3) У фольв. Новый Дворъ; на сваяхъ, длина 38 саж.; ширина до 13 шаг.; прочный, пригоденъ для войскъ и обозовъ.

Съ обоихъ сторонъ на мостъ ведутъ насыпныя, замощенныя камнемъ аппарели.

Мельницы:

1) У дер. Ермолова, плотина служитъ мостомъ, пригоднымъ для пѣхоты, конницы и легко нагруженыхъ повозокъ.

2) У дер. Алоль, ниже моста, на шоссе плотина, но настилки нѣтъ.

3) У дер. Ходюкова, плотина длиной до 25 саж., шириной около $2^1/_2$—3 шаг. Пригодна для переправы пѣхоты, конницы (въ поводу) и легкихъ повозокъ въ одну лошадь.

4) У дер. Малюзина, подобная предыдущей, но настилка на плотинѣ изъ дюймовыхъ досокъ, которыя гнутся даже подъ пѣшими. Длина плотины до 30 саж., ширина $2^1/_2$ шага.

Пригодна для переправы только пѣхоты.

5) У дер. Цимбановки плотина, подобная предыдущей, но настилка значительно прочнѣе и хорошо укрѣплена.

Пригодна для переправы пѣхоты, конницы и легко нагруженныхъ повозокъ.

б) **Броды:**

Въ сухое время бродъ открывается противъ фольв. Пыжаки; глубиной до 3—$3^1/_2$ фут. Дно песчаное, твердое.

Мостами указанными въ п.п. 1 и 3 можно пользоваться круглый годъ. Указаннымъ въ п. 2 и плотинами мельницъ,—послѣ весенняго половодья, когда вода падаетъ и они будутъ возстановлены.

Бродъ открывается только лѣтомъ, послѣ продолжительнаго періода сухихъ дней.

Значеніе.

Отъ дер. Ивахново до дер. Яковлева, имѣя преимущественно направленіе на юго-западъ и пересѣкая важный путь—шоссе Долыссы—Ночлегова, рѣка, въ виду значительныхъ размѣровъ и отсутствія на данномъ участкѣ мостовъ, пригодныхъ для переправы артиллеріи и обозовъ, кромѣ одного на шоссе у дер. Алоль, въ случаѣ разрушенія послѣдняго, **можетъ послужить препятствіемъ для войскъ, двигающихся по вышеуказанному шоссе.**

Участокъ отъ дер. Яковлева до дер. Сальники, совмѣстно съ притокомъ р. Неведрянкой, имѣющей тоже направленіе, съ Ю.-В. на С.-З., и болотами по сторонамъ, **послужитъ препятствіемъ, разобщающимъ войска, дѣйствующія восточнѣе и западнѣе ея.**

Притоки р. Великой: а) **правые:**

Болотистый ручей стокъ озера **Авдейково,** впадающій въ 3 вер. С.-З. дер. Рѣчки.

б) **Лѣвые:** 1) **р. Черная,** стокъ двухъ небольшихъ озеръ **Скотинскаго** и **Чернаго,** впадающая сѣвернѣе дер. Ермолова.

2) **Стокъ** озеръ **Яссы, Звѣриной, Сверзно, Езерище** и **Мудцо,** впадающій Ю.-З. дер. Всохи.

3) **Р. Неведрянка,** стокъ озеръ **Неведро, Орлея, Свибле, Сутоки, Могильно, Шевино** и друг., впадающая западнѣе дер. Холая.

4) **Р. Идрица,** стокъ озеръ **Бѣлаго, Островня** и **Идрія,** впадающая у дер. Клишана.

Эти рѣчки по размѣрамъ не велики, за исключеніемъ рѣки Невядрянки, имѣющей близь впаденія ширину 10—12 саж.; но будучи стоками значительныхъ озеръ, они несутъ въ р. Великую большое количество воды.

5) **Р. Исса** (отъ верховья до д. Марьина).

Беретъ начало изъ озера Дѣдино, въ 13 вер. къ зап. отъ г. Себежа, до дер. Марьина течетъ на сѣверъ.

Длина до 48½ вер., а съ озеромъ Дѣдино до 50.

Озеро Дѣдино длиной до 1½ вер., шириной—въ южномъ, болѣе широкомъ концѣ, до 250 саж., далѣе суживается до 150 саж.

Глубина около береговъ 4—7 фут., въ серединѣ мѣстами до 5 саженей. **Дно** песчаное.

Ширина у истока до 2-хъ саж., къ с. Заситино увеличивается до 5 саж., далѣе, къ дер. Копина и ниже до 8, мѣстами до 9 саж.

Глубина отъ истока до с. Заситино отъ 2-хъ до 6 фут., мѣстами 7 фут., далѣе отъ 4 до 8, мѣстами до 10 фут.

Скорость теченія до 2 фут. въ секунду.

Дно преимущественно песчаное, въ рѣдкихъ мѣстахъ илистое.

Высота уровня во время продолжительныхъ дождей повышается иногда до 2—3-хъ фут. Во время весенняго половодья рѣка выходитъ изъ береговъ, затопляя долину, и тогда пользуются ею для сплава исключительно лѣса.

Въ сухое время рѣка сильно мелѣетъ и для сплава непригодна.

Берега рѣки большею частью обрывистые, у истока близъ озера открытые, далѣе до линіи д. Гротева преимущественно покрыты группами лиственныхъ кустовъ и болотисты.

Отъ дер. Гротева до с. Заситино открытые въ большинствѣ сухіе. Отъ с. Заситино до фольв. Янчево болотисты, мѣстами заросшіе кустами и группами лиственныхъ деревьевъ, а отъ ф. Янчево до д. Мельница открытые, болѣе сухіе.

Отъ дер. Мельница до д. Поповка—болотисты, южнѣе дер. Поповка—заросшіе не высокимъ лиственнымъ лѣсомъ и кустами.

На остальномъ протяженіи, до дер. Марьина, берега большею частью открытые сухіе.

Долина у озера Дѣдино не широка, отъ ½ до ¾ вер., далѣе, до дер. Гротева, сливаясь съ долинами притоковъ, уширяется мѣстами до 2½ верстъ.

Отъ дер. Гротева до с. Заситино отъ ½ до ¾ версты.

Отъ с. Заситино до ф. Янчево вновь уширяется до 2—3-хъ верстъ. Далѣе, до дер. Марьина, ширина долины колеблется въ предѣлахъ отъ ¼ до 1 версты и только на небольшомъ участкѣ, у дер. Ломы, гдѣ слѣва къ рѣкѣ подходятъ болота, уширяется на нѣсколько верстъ.

Долина на большей части протяженія рѣки луговая. Отъ истока до дер. Гротина мѣстами болотиста, заросшая небольшими группами лиственныхъ кустовъ, далѣе, до ф. Иваны (Дивины), близъ рѣки—сосновый лѣсъ.

Отъ ф. Иваны до с. Заситина—открытая, преимущественно сухая.

Отъ с. Заситино до ф. Янчево вначалѣ болотистая, открытая и только группы кустовъ, далѣе, группы мѣшаннаго заросшаго лѣса, а южнѣе ф. Янчево, по правому берегу—сосновый лѣсъ.

Отъ ф. Янчево до д. Рубинка болѣе сухая, покрытая группами мѣшаннаго лѣса, и противъ д.д. Мельница, Литы и Рубинка открытая, сильно болотистая, особенно лѣвѣе рѣки.

Отъ дер. Рубинка до д. Поповка близъ рѣки лиственная роща и кусты, далѣе до дер. Марьина долина преимущественно сухая, встрѣчаются только небольшіе болотистые участки; мѣстами по долинѣ группы кустовъ и сосновыхъ деревьевъ.

Вообще долина въ сухое время для пѣшихъ почти всюду доступна, для конныхъ только въ вышеуказанныхъ, наиболѣе сухихъ мѣстахъ.

Надольные берега рѣки въ видѣ узкихъ грядъ невысокихъ холмовъ, пересѣченныхъ болостистыми долинами притоковъ и

такими же низинами, прорѣзанными канавами, идущими изъ болотъ, лежащихъ вдоль рѣки западнѣе и восточнѣе ея надольныхъ береговъ.

Надольные берега озера Дѣдино и рѣки: лѣвый до дер. Гротика, а правый до д. Триханива, открыты, затѣмъ, до дер. Пузырева по обоимъ берегамъ идетъ сосновый заросшій, мѣстами вырубленный лѣсъ.

Отъ дер. Пузырева до с. Заситино берега открыты, лѣса же, преимущественно сосновые, въ сторонѣ въ разстояніи отъ ½ до 1 версты.

Отъ с. Заситино до дер. Рубинка правый надольный берегъ открытъ, и только рѣзкія, небольшія группы сосноваго лѣса. Вдоль лѣваго, до ф. Янчево, почти сплошь тянется мѣшанный заросшій лѣсъ, мѣстами по низинамъ на сильно болотистой почвѣ, сѣвернѣе дер. Янчево лѣсъ этотъ переходитъ въ кусты и далѣе берегъ совершенно открытъ.

Отъ дер. Рубинка до дер. Гончарова правый берегъ открытъ и вдали отъ него мѣстами группы сосноваго лѣса, далѣе, до дер. Марьина, почти сплошь идетъ полоса хвойнаго лѣса, подходящаго мѣстами довольно близко къ рѣкѣ.

Лѣвый берегъ до дер. Поповки открытъ. Далѣе вдоль него вначалѣ мѣшанный заросшій, затѣмъ сосновый, мѣстами вырубленный лѣсъ. Отъ дер. Гончарова до дер. Марьина лѣсъ отходитъ и тянется вдоль надольнаго берега въ разстояніи около ½ вер. отъ рѣки.

Отъ дер. Рубинка до дер. Марьина лѣса по надольнымъ берегамъ въ видѣ узкихъ полосъ, далѣе же за ними въ сторонѣ полосы болотъ, покрытыхъ мелкимъ кустарникомъ; болота на столько вязки, что даже въ сухое время доступны только по имѣющимся дорогамъ, большинство которыхъ въ видѣ гатей.

На открытыхъ мѣстахъ вдоль надольныхъ береговъ пашни и въ низинахъ луга, прорѣзанные для осушенія канавами.

Отъ истока до ф. Иваны (Дивины) **командованіе** берега не имѣютъ. Отъ этого пункта до с. Заситино командуетъ правый, отъ с. Заситино до ф. Янчево лѣвый и далѣе до дер. Рубинка вновь правый берегъ долоны.

Отъ дер. Рубинка до дер. Марьина почти все время командуетъ лѣвый берегъ и только противъ дер. Бубнова и дер. Марьина правый берегъ долины.

Сообщеніе вдоль береговъ возможно,—проселочныя дороги.

Въ виду незначительныхъ размѣровъ рѣки, жители ею какъ путемъ сообщенія не пользуются, почему и средствъ для передвиженія по рѣкѣ не встрѣчается.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) Сѣвернѣе ф. Иваны (Дивины) на дорогѣ изъ с. Пасиня въ ф. Иваны: на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, длиною до 5 саж., а шириною до 7 шаг.; пригоденъ для пѣхоты и конницы и легкихъ повозокъ; орудій можетъ не выдержать.

2) У дер. Дуброва на линіи Московско—Виндаво Рыбинской желѣзной дорогѣ.

Желѣзный, на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ. Длина около 13 саж., въ одинъ путь.

3) Восточнѣе с. Заситино, на большой дорогѣ изъ гор. Люцина въ гор. Себежъ; на сваяхъ, длиной до 15 саж., шириной до 8 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

4) У фол. Янчево на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, и однимъ такимъ же промежуточнымъ; длина ок. 8 саж., ширина 7 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

5) У дер. Мельница (Машнево); черезъ два рукава рѣки два моста, каждый на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ; длина перваго 10 шаг., второго 8 шаг., ширина мостовъ 7 шаг.; старые, особенно настилка, пригодны для переправы пѣхоты и конницы; орудій не выдержатъ.

6) У дер. Рубинка; два моста: первый, черезъ рукавъ рѣки, длиною 5 шаг.; черезъ главное русло, на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, и одномъ по серединѣ рѣки; длиной до 8 саж., шириной около 7 шаг.

Оба моста прочны, пригодны для войскъ и обозовъ. На лѣвомъ берегу рѣки дорога по долинѣ насыпная въ видѣ гати.

7) У ф. Клюки (Розалино) для переправы на правый берегъ рѣки, на сваяхъ, длиной 13 саж. (1 устой), шириной около 7 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

8) У дер. Корженецъ, для переправы на правый берегъ; на козлахъ, длиною около 8 саж. (4 устоя), шириною около 4 шаговъ; пригоденъ для пѣхоты, конницы въ поводу и легко нагруженныхъ одноконныхъ повозокъ; орудій не выдержитъ.

Кромѣ указанныхъ мостовъ у дер. Капина устроенъ переходъ для пѣшихъ, на 2-хъ козлахъ положены 2 бревна и прикрѣплены перила.

Длина перехода около 8 саж.

б) **Броды:** 1) У сѣв. оконечности оз. Дѣдино, на дорогѣ изъ ф. Юстиново въ с. Дѣдино. (Глубина до 2 фут., длина и ширина около 2 саженей; дно твердое, песчаное.).

2) У дер. Бубново (глубина до 2 фут., длина около 8 саж., ширина до 2 саж.; дно твердое, песчаное).

3) У дер. Мазилова, для переправы на правый берегъ (глубина до 3-хъ футовъ, длина до 9 саж., ширина $1\frac{1}{2}$ саж.; дно твердое, песчаное.).

Мостами, кромѣ указаннаго въ п. 8, можно пользоваться во всякое время года, послѣднiй же, а также и переходъ для пѣшихъ передъ замерзанiемъ рѣки снимаются и вновь устраиваются только, когда спадетъ весенная вода.

Броды открываются въ сухое время года.

Пункты, удобные для устройства переправы.

1) У ф. Розалино (Колючки).

2) У дер. Капина, но и то для небольшихъ отрядовъ.

Значенiе: прорѣзывая участокъ съ юга на сѣверъ, рѣка Исса, хотя по размѣрамъ и незначительна, но благодаря болотистой долинѣ и главнымъ образомъ по причинѣ болотъ, расположенныхъ по сторонамъ ея, будетъ служить препятствiемъ, разобщающимъ войска, дѣйствующiя восточнѣе и западнѣе ея.

Притоки р. Иссы: а) **правые:** 1) ручей **Везаверикъ;** 2) ручей **Черный,** впадающiе первый въ $1\frac{1}{4}$, а второй въ $2\frac{1}{4}$ верстахъ отъ оз. Дѣдино; 3) ручей **Коноплястый**, стокъ озера Боровового, впадающiй въ $\frac{1}{2}$ версты южнѣе фольв. Иваны; 4) рѣчка **Безымянная**, стокъ озера Залосемы и др. небольшихъ озеръ, впадающая ниже дер. Рубинка.

Съ лѣвой стороны притоки въ видѣ незначительныхъ ручьевъ (канавъ), текущихъ изъ болотъ, расположенныхъ западнѣе рѣки. Всѣ притоки по размѣрамъ не велики.

Рѣка Синяя (отъ верховья до дер. Ширяева).

Беретъ начало изъ Освейскихъ болотъ, сѣверо-западнѣе озера Освея, течетъ на сѣверъ и у дер. Ширяева выходитъ изъ предѣловъ района. **Длина,** до дер. Ширяева, около 72 верстъ.

Отъ истока до озера Синяго на протяженiи 52 верстъ течетъ подъ названiемъ **р. Синюхи,** далѣе же до устья принимаетъ названiе рѣки **Синей.**

Ширина у истока 1—2 саж. сѣвернѣе Посиня увеличивается до 8—10 саж., далѣе до озера **Синяго** ширина колеблется отъ 10—15 саж., мѣстами увеличивается до 18 саж. Отъ озера Синяго до дер. Ширяева 15—22 саж.

Глубина до с. Посиня отъ 3 до 7 фут., ниже 5—8 фут., мѣстами же, отъ озера Синяго до дер. Ширяева, болѣе 10 фут.

Скорость теченія до 2-хъ фут. въ секунду.

Дно въ верхнемъ теченіи глинистое, затѣмъ преимущественно песчаное, мѣстами заросшее травой.

Между мызой Нескучной и пог. Синій рѣка протекаетъ черезъ озеро **Синее, длиной** съ с.-з. на ю.-в. около 2-хъ верстъ, **шириной** около 1 версты. **Глубина** озера у береговъ отъ 3—10 фут., далѣе къ серединѣ мѣстами 6 и болѣе саженей.

Берега озера преимущественно пологіе, дно песчаное.

До озера Синяго въ виду небольшихъ размѣровъ и встрѣчающихся мелкихъ мѣстъ, въ лѣтнее время, для сплава не пригодна.

Ниже озера Синяго рѣка пригодна для сплава и лѣтомъ, особенно послѣ сильныхъ дождей, вслѣдствіе которыхъ уровень рѣки настолько поднимается, что вода выходитъ изъ береговъ и затопляетъ долину.

Мѣстные жители пользуются рѣкою исключительно весною, послѣ вскрытія, сплавляя лѣсъ въ р. Великую.

Берега рѣки на большей части протяженія низменные, болотистые, трудно доступные; болѣе сухіе встрѣчаются: 1) на протяженіи отъ сел. Слядева до линіи Московско—Виндаво—Рыбинской желѣзной дороги; и 2) правый берегъ отъ дер. Толкачи до дер. Мехова, и противъ мызы Мозули и 3) лѣвый—противъ дер. Воробьева, дер. Зарутки и дер. Ширяева.

Отъ истока до сел. Слядева берега частью заросшіе кустами, частью мѣшаннымъ лѣсомъ, на участкахъ же отъ дер. Сидоринка до дер. Суржа и отъ дер. Педалева до дер. Пыранова открытые, луговые и только изрѣдка небольшія группы кустовъ. Отъ сел. Слядева до дер. Попсуйки и по обѣимъ сторонамъ большой дороги изъ гор. Люцина въ гор. Себежъ открытые луговые.

Далѣе до озера Синяго на большомъ протяженіи вновь заросшіе лиственными кустами и мѣшаннымъ лѣсомъ. Отъ озера Синяго до дер. Ширяева почти на всемъ протяженіи открытые, луговые и только близъ выхода рѣки изъ озера Синяго и между мыз. Мозули и дер. Ширяева рѣдкія группы лиственныхъ кустовъ, а сѣвернѣе дер. Селивахова на протяженіи около $1\frac{1}{2}$ версты, мѣшанный, заросшій, мѣстами вырубленный лѣсъ.

Долина въ верхнемъ теченіи до дер. Смальмахи, сливаясь съ болотами по сторонамъ рѣки, мѣстами шириной 5 и болѣе верстъ; далѣе, до линіи Московско—Виндаво—Рыбинской жел. дор. ширина отъ 1 до 2 верстъ и только на участкѣ дер. Горбачева—с. Посиня 3—4 версты. Отъ линіи желѣзной дороги до озера Синяго долина уширяется мѣстами до 6 верстъ, сливаясь съ долинами своихъ притоковъ и болотъ по сторонамъ.

Отъ озера Синяго до мызы Мозули долина въ началѣ шириной около 3 верстъ, постепенно суживается и противъ послѣдняго пункта надольные берега ея подходятъ почти къ самой рѣкѣ, а къ дер. Ширяева вновь уширяется до двухъ верстъ.

Отъ истока до дер. Слядево долина луговая болотистая, заросшая большею частью группами лиственныхъ кустовъ и мѣшаннымъ заросшимъ лѣсомъ и только на участкѣ отъ дер. Сидоринка до дер. Суржа, по обѣимъ сторонамъ рѣки и противъ деревень: Педалево, Сиротино и Пырешово по правому берегу болѣе сухая, открытая. Отъ с. Слядева до дер. Попсуйки (линія жел. дор.) и по обѣимъ сторонамъ большой дороги изъ гор. Люцина въ г. Себежъ, близъ рѣки, открытая луговая; между д. Слядево и дер. Попсуйки большею частью сухая и на ней мѣстами даже пашни; противъ же сел. Бриги сильно болотистая. Далѣе, до озера Синяго долина преимущественно болотиста, заросшая или лиственными кустами, или мѣшаннымъ лѣсомъ, а между дер. Кангольцы—дер. Ловушки сосновымъ, заросшимъ, мѣстами вырубленнымъ лѣсомъ. Долина озера Синяго сухая; западный берегъ между дер. Крупиши и Выдры открытъ, по немъ луга и пашни и мѣстами группы кустовъ; по восточному и сѣверному берегамъ почти сплошь идетъ сосновый заросшій лѣсъ на песчаной почвѣ. Отъ озера Синяго до дер. Ширяева долина рѣки остается луговой, болотистой и только на небольшихъ участкахъ у пог. Синяго, отъ дер. Толкачи до дер. Мехова, у дер. Воробьева, у дер. Дымово, у мыз. Мозули и у дер. Ширяева, лѣвѣе рѣки—сравнительно сухой.

На этомъ участкѣ долина преимущественно открытая, мѣстами группы невысокихъ лиственныхъ кустовъ, а сѣвернѣе дер. Селивахова, восточнѣе мызы Мозули и правѣе рѣки противъ дер. Ширяева группы мѣшаннаго заросшаго лѣса.

Вообще долина, вслѣдствіе значительнаго числа болотистыхъ мѣстъ даже въ сухое время, доступна только пѣшимъ, для конныхъ же доступна только на вышеуказанныхъ сухихъ мѣстахъ, но и они послѣ дождей дѣлаются вязкими, напитываясь быстро водой.

Надольные берега, отъ истока до линіи желѣзной дороги, не высоки въ видѣ полосы пологихъ холмовъ, пересѣченныхъ болотистыми долинами притоковъ рѣки. Правый преимущественно покрытъ мѣшаннымъ заросшимъ, мѣстами вырубленнымъ лѣсомъ; чисто хвойный встрѣчается рѣдко. Около населенныхъ пунктовъ лѣса отходятъ, образуя поляны, на которыхъ пашни. Лѣвый берегъ открытъ и на немъ пашни а лѣса такіе же, какъ и на правомъ берегу, но въ видѣ отдѣльныхъ группъ по низинамъ между холмами.

Отъ линіи жел. дороги до дер. Юнева лѣвый возвышенъ, холмистъ, открытъ и только по болотистымъ низинамъ между холмами кусты. Далѣе къ Синему оз., прорѣзанный значительными полосами болотъ, понижается, покрытъ или кустами, или мѣшаннымъ заросшимъ лѣсомъ. Правый, отъ линіи желѣзной дороги до оз. Синяго, въ видѣ отдѣльныхъ невысокихъ холмовъ, между болотами, покрытыми кустарникомъ и мѣшаннымъ, заросшимъ, невысокимъ лѣсомъ.

Ближе къ озеру лѣса переходятъ въ сосновые и по восточному берегу озера идетъ исключительно сосновый, заросшій лѣсъ.

Отъ озера Синяго надольные берега вновь повышаются; правый преимущественно открытъ и по немъ луга и пашни; лѣса тянутся въ сторонѣ, въ разстояніи ¼—½ вер., подходя мѣстами къ самой долинѣ; лѣса, отъ озера Синяго до дер. Варкули, преимущественно хвойные, заросшіе, мѣстами вырубленные, на песчаной почвѣ; восточнѣе же мызы Мозули и противъ дер. Ширяева мѣшанные, а южнѣе дер. Столбова невысокіе, рѣдкіе кусты на сильно болотистой почвѣ.

Лѣвый надольный берегъ на этомъ протяженіи почти сплошь покрытъ лѣсомъ, который, отходя у населенныхъ пунктовъ, вдоль рѣки образуетъ поляны и на нихъ пашни. До впаденія ручья Рубежъ берегъ, прорѣзанный значительными болотами, невысокъ; лѣса на немъ преимущественно мѣшанные, заросшіе на болотистой почвѣ, мѣстами вырубленны. Сѣвернѣе вышеуказаннаго ручья лѣсъ переходитъ въ хвойный и близь больш. дороги у с. Запрутки, по обѣимъ сторонамъ ея, чистая сосна.

Отъ истока до дер. Рѣйки на всемъ протяженіи **командуетъ** лѣвый берегъ долины, далѣе до дер. Мехова—правый, затѣмъ, вновь, до дер. Ширяева, лѣвый и только противъ мызы Мозули на небольшомъ протяженіи правый.

Вдоль береговъ сообщеніе удовлетворительное только въ верховьяхъ, до дер. Дылны (Сомцы); ниже—проселки отходятъ далеко

отъ береговъ и часть берега рѣки совсѣмъ не сопровождается дорогами.

Хотя рѣка отъ оз. Синяго до дер. Ширяева по размѣрамъ и допускаетъ передвиженіе въ лодкахъ, но жители ею какъ путемъ сообщенія не пользуются, почему и средствъ для передвиженіе мало.

Встрѣчались по двѣ—три небольшихъ лодки для 1—2 человѣкъ, но и то не въ каждомъ селеніи.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) У дер. Суржа; на сваяхъ, длиной до 10 саж., шириной до 9 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

2) У с. Посиня; на сваяхъ, длиной до 20 саж., шириной 9 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

Дорога съ обѣихъ сторонъ моста насыпная.

3) У дер. Попсуйки, на линіи Московско—Виндаво—Рыбинской желѣзной дороги. Желѣзный, на 2-хъ береговыхъ каменныхъ устояхъ, длиной до 15 саж., въ одинъ путь. Полотно дороги на долинѣ рѣки насыпное.

4) Восточнѣе сел. Бриги, на большой дорогѣ изъ г. Люцина въ гор. Себежъ; на сваяхъ, длиной до 42 саж., шириной до 9 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

Дорога съ обѣихъ сторонъ насыпная.

5) Противъ мызы Синозерекъ, на дорогѣ изъ пог. Синяго въ гор. Люцинъ; на сваяхъ, длиной до 43 саж., шириной 9 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ. Дорога съ обѣихъ сторонъ моста насыпная.

6) С.-восточнѣе мызы Мозули, на дор. изъ пог. Синяго въ дер. Ширяеву и далѣе въ г. Сючку; на козлахъ, длиной 18 саж., шириной $4\frac{1}{2}$ шага; пригоденъ для пѣхоты и конницы и легко нагруженныхъ повозокъ; орудій можетъ не выдержать.

7) У дер. Ширяева; на сваяхъ, длиной до 4—3 саж., шириной до 10 шаговъ; пригоденъ для войскъ и обозовъ. Дорога съ обѣихъ сторонъ моста насыпная.

б) **Паромы:** 1) У дер. Мехова плотъ изъ бревенъ, поднимающій до 2-хъ груженныхъ повозокъ, одноконныхъ. Ходитъ на шестахъ; время переѣзда до 3—5 мин.

2) У дер. Дымова для переправы на лѣвый берегъ. Плотъ изъ бревенъ, подымающій одну повозку съ лошадью, ходитъ на шестахъ; время переѣзда до 5 минутъ.

Мельницы: 1) Въ $\frac{1}{2}$ вер. къ югу отъ линіи жел. дороги у дер. Савелинки плотина, длиной около 20 саж. на которой 2 моста: одинъ

надъ шлюзомъ и другой надъ протокомъ на мельницу. Первый мостъ длиною до 6 саж., 2-й до 2-хъ саж.; ширина мостовъ около 8 шаг. Оба моста деревянные, пригодны для войскъ и обозовъ.

Постоянныхъ бродовъ нѣтъ.

Мостами, за исключеніемъ указаннаго въ п. 6. можно пользоваться круглый годъ, плотиной мельницы также. Мостъ, указанный въ п. 6, на зиму снимается и вновь устраивается только послѣ того, какъ спадетъ весенняя вода и долина просохнетъ.

Паромами,—въ продолженіи всего времени послѣ весенняго ледохода и до замерзанія рѣки.

Значеніе: протекая съ юга на сѣверъ рѣка Синяя въ виду значительныхъ размѣровъ и главнымъ образомъ болотистой долины и болотъ по сторонамъ ея, позволяющимъ приближаться къ рѣкѣ только по извѣстнымъ направленіямъ (проложеннымъ дорогамъ), которыхъ отъ с. Бриги до дер. Ширяева немного (3), послужитъ препятствіемъ, разобщающимъ войска, дѣйствующія восточнѣе и западнѣе ея.

Притоки рѣки Синей: а) **правые:** 1) **ручей Черный**, стокъ озеръ **Заситинскаго** и **Чернаго**, и 2) **р. Перновка**, впадающая южнѣе озера **Синяго**; б) **лѣвые:** 1) **рѣчка Плысуница**, стокъ озера **Плысунъ**, впадающая южнѣе дер. Педалево; 2) **ручей Быстрый**, впадающій противъ дер. Дылны (Сомцы); 3) **р. Истра**, стокъ озеръ **Истра** и **Глубокаго**, впадающая близъ сл. Бриги; 4) **р. Падуина**, впадающая у д. Рѣйки; 5) **р. Нумсаль**, впадающая противъ дер. Ловушки; 6) **безымянный ручей**, впадающій сѣвернѣе мызы Синозерекъ; и 7) **р. Рубежъ**, впадающій у дер. Асташева.

Рѣка Утроя.

Беретъ начало изъ озера **Березино**, восточнѣе с. Берзигалъ; до дер. Б. Литовники течетъ на востокъ, далѣе, на большой части протяженія, до дер. Зельча на с. Востокъ, гдѣ, повернувъ на западъ, пересѣкаетъ шоссе Гребнева—Рѣжица юго-западнѣе дер. Касканы. Отъ дер. Касканы течетъ на с.-з. до дер. Лубенка, сѣвернѣе которой дѣлаетъ крутой поворотъ и отъ дер. Латыши до дер. Скобулина течетъ на сѣверо-востокъ.

Длина около 60 верстъ.

Ширина у истока 5—6 шаг., у дер. Б. Литовники до 3 саж., далѣе, до пересѣченія съ шоссе ширина на большемъ протяженіи 4—5 саж., но мѣстами встрѣчаются участки значительно шире—до

10 саж., каковую ширину рѣка поддерживаетъ до выхода изъ предѣловъ раіона.

Глубина отъ 3 до 7 фут., мѣстами 8 фут. Колебаніе уровня,—послѣ сильныхъ дождей вода поднимается на 2 и болѣе фут. Весною, послѣ таянія снѣга, вода повышается настолько, что выходитъ изъ береговъ, затопляя долину.

Скорость теченія около $1\frac{1}{2}$ фут. въ секунду.

Дно песчаное, мѣстами по руслу камни, особенно на участкѣ отъ дер. Бляссы до дер. Латыши.

Въ виду незначительныхъ размѣровъ въ лѣтнее время **для сплава не пригодна** и только весною, когда уровень воды значительно повышается, рѣкою пользуются для сплава лѣса и то въ незначительномъ количествѣ и не каждый годъ.

Въ обыкновенное время, вслѣдствіе обилія мелкихъ мѣстъ и камней по руслу, **для сплава рѣка не пригодна.**

Берега рѣки большею частью обрывистые, сухіе, открытые и только противъ дер. Мосси низменные и болотистые.

Ширина долины въ среднемъ отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ версты, мѣстами увеличивается: 1) южнѣе дороги изъ с. Берзигаль въ г. Люцинъ на протяженіи 2-хъ верстъ и противъ дер. Б. Литовники на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. до 1 версты; 2) между дер. Болтаны и пог. Смоклова до 2-хъ верстъ; 3) между дер. Скрышули и пог. Михалова до $1\frac{1}{2}$ вер.; 4) отъ дер. Масси до шоссе у дер. Касканы до 1—2 верстъ, а на участкѣ отъ дер. Бондари до сѣверной окраины д. Зельчева долина настолько узка, что надольный берегъ сливается съ берегомъ рѣки и 5) у дер. Касканы ширина долины до 2 вер.

Отъ истока рѣки до дер. Б. Литовники долина луговая, мѣстами близъ рѣки, заросшая лиственными кустами; частью до дер. Гребель болотиста.

Противъ дер. Б. Литовники, правѣе рѣки, болотистый лугъ, лѣвѣе—долина суха. Отъ дер. Б. Литовники до дер. Болтаны долина узка мѣстами болотиста, преимущественно луговая, открытая и только отъ дер. Телековна до дер. Мѣшановки заросшая кустами и группами лиственныхъ деревьевъ. Между дер. Болтаны и пог. Стыглова долина болотиста особенно правѣе рѣки, гдѣ она покрыта невысокими лиственными кустами, лѣвѣе рѣки болѣе суха, открыта и по ней мѣстами даже пашни.

Далѣе до пог. Михалова долина открытая, сухая, луговая и только на участкѣ отъ дер. Скрышули до дер. Пуданова мокрый лугъ. Отъ пог. Михалова до дер. Зельчева долина узка, сухая, луговая, мѣстами около рѣки пашни, сѣвернѣе же дер. Кукары, гдѣ

по долинѣ мѣшанный лѣсъ, и сѣвернѣе дер. Кобылова на небольшомъ протяженіи болотиста.

Отъ дер. Зельчева до шоссе долина открытая, луговая, противъ дер. Мосси сильно болотиста и здѣсь, западнѣе этой дер., на небольшомъ протяженіи покрыта мелкими лиственными кустами.

Надольные берега отъ истока до дер. Канчева холмисты, сильно пересѣчены и открыты; по нимъ пашни и въ низинахъ, между холмами, луга. Лѣса изрѣдка въ видѣ отдѣльныхъ группъ, преимущественно мѣшанные, заросшіе, мѣстами вырубленные на болотистой почвѣ и только, сѣвернѣе дер. Меремъ по лѣвому надольному берегу и противъ дер. Б. Литовники—по правому, хвойные на песчаной почвѣ. Отъ дер. Канчева до дер. Зельчева, надольные берега менѣе возвышены, не такъ пересѣчены и по обоимъ идетъ почти сплошь, мѣшанный заросшій лѣсъ, на болотистой почвѣ. Южнѣе дер. Новоселки почва лѣса настолько болотиста, что проѣздъ верхомъ невозможенъ. Лѣсъ мѣстами вырубленъ. Отъ дер. Зельчева до шоссе по правому надольному берегу продолжается тотъ же лѣсъ, который, отходя у дер. Бузинова, образуетъ поляну и на ней пашни; на лѣвомъ берегу лѣсъ южнѣе дер. Зельчева кончается; далѣе, берегъ открытъ и только южнѣе дер. Моссеи двѣ небольшія группы мѣшаннаго, заросшаго мѣстами вырубленнаго лѣса, на болотистой почвѣ.

Отъ дер. Касканы до дер. Бляссы долина открытая, луговая, мѣстами болотиста; близъ желѣзной дороги лиственные, частью вырубленные кусты; далѣе, до дер. Латыши, гдѣ долина очень узка, луговая, сухая,—мѣстами пашни. Отъ дер. Латыши до дер. Орина большею частью болотиста, луговая; сѣвернѣе дер. Латыши, по лѣвую сторону рѣки—заросшая кустами, а по правую—небольшими группами деревьевъ. Противъ дер. Орина долина открытая, сухая. Отъ дер. Орина до дер. Скобулина сухая, по ней луга, а ближе къ надольному берегу—пашни. Болотистыя мѣста встрѣчаются здѣсь: 1) небольшая полоса по сторонамъ желѣзной дороги и 2) такая же полоса за дер. Б. Глемзино. Долина до желѣзной дороги открытая и только по сторонамъ желѣзно-дор. полотна по болоту лиственные, частью вырубленные кусты, переходящіе южнѣе рѣки въ лѣсъ; отъ жел. дор. до дер. Скобулина по долинѣ отдѣльные группы лиственныхъ деревьевъ.

Берега долины. Противъ дер. Касканы правый надольный берегъ пологій, открытъ, далѣе къ желѣзной дорогѣ, вдоль него идетъ группа мѣшаннаго, заросшаго лѣса.

Отъ дер. Рогова до дер. Латыши берегъ крутъ, подходитъ близко къ рѣкѣ, по немъ группы сосновыхъ деревьевъ; около жел. дор. Латыши сосновая, заросшая, мѣстами вырубленная роща.

Противъ дер. Орина лѣсъ мѣшанный, заросшій, а близь желѣзной дороги, восточнѣе этой дер.,—хвойный. Берегъ дѣлается вновь болѣе пологимъ, за желѣзной дорогой открытъ, только рѣдкія небольшія группы мѣшаннаго лѣса, сплошной же лѣсъ въ сторонѣ, верстахъ въ 2-хъ отъ рѣки.

За дер. Скобулино къ рѣкѣ подходитъ сосновый заросшій лѣсъ Лѣвый берегъ долины до дер. Бляссы пологій, открытъ и лишь южнѣе дер. Лукштыники группа мѣшаннаго невысокаго лѣса, а близь шоссе—рѣдкіе кусты. Отъ дер. Бляссы до дер. Латыши крутой, подходитъ мѣстами къ самой рѣкѣ и здѣсь обрывается; почти на всемъ протяженіи открытъ и только изрѣдка небольшія группы лиственныхъ кустовъ. Противъ дер. Латыши съ сѣв.-зап. подходитъ почти къ самой рѣкѣ мѣшанный, заросшій лѣсъ на болотистой почвѣ. Отъ дер. Латыши до дер. Скобулина берегъ, оставаясь возвышеннымъ, дѣлается пологимъ; вначалѣ по берегу, на небольшемъ протяженіи лиственные кусты, затѣмъ онъ сплошь открытъ до дер. Скобулина. Лѣса верстахъ въ 3-хъ отъ рѣки, ближе къ желѣзной дорогѣ приближаются до $1\frac{1}{2}$—1 версты и въ такомъ разстояніи идутъ вдоль надольнаго берега, приближаясь къ рѣкѣ, послѣ поворота ея на сѣверъ за дер. Скобулина.

На открытыхъ мѣстахъ по надольнымъ берегамъ сплошь пашни и только по низинамъ луга.

Отъ истока до дер. Теликовно **командуетъ** лѣвый берегъ долины; отъ дер. Теликовно до дер. Болтаны правый; у пог. Смыглово—лѣвый, далѣе къ пог. Михалово—правый, а затѣмъ, до дер. Канчева лѣвый берегъ долины.

Отъ дер. Канчева до дер. Зельчева командованіе одинаково и только противъ дер. Кобылово командуетъ правый берегъ долины; отъ дер. Зельчева до шоссе на всемъ протяженіи командованіе принадлежитъ лѣвому берегу.

У дер. Касканы командуетъ лѣвый берегъ долины, далѣе отъ желѣзной дороги и до дер. Лубенка—правый, а при поворотѣ рѣки къ дер. Латыши—лѣвый. Отъ дер. Латыши до дер. Орина—правый. У дер. Орина командованіе переходитъ на лѣвый и продолжается до желѣзной дороги, далѣе же до дер. Скобулина вновь командуетъ правый и только на небольшемъ протяженіи у дер. Б. Глемзино лѣвый.

Долина для пѣшихъ въ сухое время года доступна всюду, для конныхъ—на участкѣ отъ дер. Бляссы до дер. Латыши и противъ деревень: Орина, Бухалова, Глемзино и Скобулино, западнѣе же дер. Касканы ѣзда возможна послѣ продолжительнаго періода сухихъ дней.

Сообщеніе вдоль береговъ всюду удобное.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) На дорогѣ изъ г. Люцина въ с. Берзигаль два моста: первый въ одной верстѣ западнѣе дер. Меремъ, а второй у дер. Гребель. Мосты на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, длиной ок. 5 саж., шириной до 8 шаг.; пригодны для войскъ и обозовъ.

2) У дер. Б. Литовники, на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ и одномъ такомъ же промежуточномъ; длина 7 саж., ширина 6 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

3) На дорогѣ изъ дер. Б. Литовники въ дер. Теликовно, такой же какъ и предыдущій, но настилка настолько плоха, что орудій не выдержитъ.

4) У дер. Мѣшановки, для переправы на правый берегъ рѣки два моста; одинъ противъ южнаго конца деревни, другой противъ сѣвернаго. Каждый мостъ на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ, сложенныхъ изъ крупныхъ камней. Мосты деревянные, изъ тонкихъ бревенъ и жердей, длиной 8 и шириной 6 шаговъ; слабые, орудій не выдержатъ.

5) У дер. Болтаны. Старый мостъ разрушенъ; во время развѣдки (въ 1907 году) строился новый, деревянный, на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, длиной до 5 саж., шириной около 8 шаг. Въ нѣсколькихъ саженяхъ, сѣвернѣе вышеуказаннаго, строился второй черезъ канаву, такой же какъ и предыдущій, но длиной около 3 саж.

6) У пог. Стыглово, на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, длиною до 7 саж., шириною около 8 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

7) На бывшей большой дорогѣ изъ с. Коровки въ г. Люцинъ на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, длиною до 7 саж., шириною до 6 шаг.; ветхій; переправа повозокъ невозможна. Матеріалъ для постройки новаго моста во время развѣдки (въ 1907 г.) заготовлялся.

8) У пог. Михалова, на 4 устояхъ, срубахъ, два береговыхъ и два промежуточныхъ, длина 30 саж., ширина 10 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

9) У дер. Кобылова, на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, длиной 10 саж., шириной 6 шаг.; старый, пригоденъ только для пѣшихъ и конныхъ въ поводу.

10) Въ ¾ версты юго.-зап. дер. Касканы, на шоссе г. Рѣжица дер. Гребнева.Два моста: первый черезъ канаву (ручей), прорытую по долинѣ рѣки, южнѣе ея и второй черезъ рѣку. Мосты на сваяхъ: первый длиною 16 саж. и шириною 12 шаг. и второй дл. 23 саж. и шириной 12 шаг. Оба моста пригодны для войскъ и обозовъ.

11) У дер. Козовка, на дорогѣ изъ с. Корсовки на желѣзнодорожную станцію Корсовка, длиной 19 саж., шириной 9 шаг.; пригоденъ для войскъ и обозовъ.

12) Восточнѣе дер. Бляссы на С.-П.-Варшавской жел. дорогѣ. Желѣзный на 2-хъ береговыхъ каменныхъ устояхъ; въ два пути, длиною до 15 саж.

13) Восточнѣе дер. Бухалова на той-же жел. дорогѣ: Мостъ, подобный предыдущему, длиною 13½ саж.

14) У дер. Скобулина, на 9 козлахъ, длиною 18 саж., шир. 6 шаг. Настилка изъ круглыхъ жердей, плохо укрѣпленныхъ. Мостъ легкой постройки, пригоденъ для переправы легко нагруженныхъ повозокъ; тяжестей не выдержитъ.

Переходъ черезъ рѣку для пѣшихъ:

1) Выше и ниже дер. Бляссы по одному переходу. На пяти козлахъ положены два бревна и укрѣплены перила. Длина перехода до 12 саж.

Мельницы: Въ 1½ верстахъ западнѣе пог. Михалова; плотина длиной, до 9 саж., очень слабая, переходъ по плотинѣ возможенъ только пѣшимъ.

б) **Броды:** 1) На дорогѣ изъ дер. Мещерники въ дер. Дервиши (глубиной до 2-хъ футъ, длиной около 7 саж., шириной до 3 саж.; дно твердое. песчаное).

2) На дорогѣ изъ дер. Болтаны въ пог. Стыглово, ниже строющагося моста (глубиной 1½ фут., длиной до 5 саж., шириной 1 саж.; дно песчаное).

3) Въ 1½ вер. западнѣе пог. Михайлова, ниже плотины мельницы (глубиной около 1 фут., длиной до 6 саж., шириной 3 саж., дно песчаное съ массою крупныхъ камней, такъ что переѣздъ верхомъ затруднителенъ).

4) У дер. Бондары (глубина 1 фут., длина до 10 саж., ширина до трехъ саж.; дно песчаное съ мелкимъ камнемъ).

5) Въ дер. Зельчева, рядомъ съ разрушеннымъ мостомъ (глубиной до $1\frac{1}{2}$ фут., длиной до 7 саж., шириной до 2 саж., дно песчаное, твердое).

6) Южнѣе Бузенкова, на дорогѣ изъ дер. Зельчева въ дер. Бузенкову (глубиной до $1\frac{1}{2}$ фут., длиной до 6 саж. шириной 3 саж., дно твердое, песчаное).

7) У дер. Бляссы три брода (ширина каждаго до 3—4 саж., глубина около 2 фут., дно твердое песчано-каменистое).

8) Противъ дер. Бухалова, близь желѣзной дороги (ширина до 2 саж., глубина до 3-хъ фут., дно твердое песчаное).

9) Выше дер. Б. Глемзино (шириной до 3 саж., глубиной до $2\frac{1}{2}$ фут., дно твердое песчаное).

Мостами подъ №№ 1, 2, 8, 10, 11, 12 и 13 можно пользоваться во всякое время года, остальные мосты, какъ и переходы для пѣшихъ, на зиму разбираются и вновь устанавливается весной, когда спадаетъ вода. Бродами у дер. Бляссы можно пользоваться почти въ продолженіи всего лѣта; остальные открываются въ сухое время года.

Значеніе: Въ сухое время года, имѣя незначительныя размѣры, большое число переправъ и бродовъ, рѣка особеннымъ препятствіемъ служить не можетъ, весною же, и, послѣ продолжительныхъ дождей, когда болотистые мѣста долины дѣлаются недоступными и вода поднимается въ рѣкѣ, она послужитъ препятствіемъ, разобщающимъ войска, дѣйствующія восточнѣе и западнѣе ея.

Наибольшее значеніе имѣлъ бы ея участокъ отъ дер. Касканы до дер. Бляссы, здѣсь рѣка пересѣкаетъ одинъ изъ важныхъ путей Полоцкаго раіона—Петербургское шоссе, но въ виду незначительныхъ размѣровъ, имѣющимся переправамъ и возможности перехода ея въ бродъ, въ сухое время года, препятствіемъ она служить не можетъ; значеніе ея увеличится только въ періодъ весенняго половодья, когда долина ея будетъ залита водою.

Притоки р. Утрои: а) правые: 1) **ручей**, стокъ **Цирманскаго** озера, впадающій противъ дер. Б. Литовники; 2) **р. Страуска**, впадающая южнѣе дер. Зельча и 3) **р. Лжа.**

Рѣка Лжа (правый притокъ рѣки Утрои).

Беретъ начало изъ озера **Большая Лужа,** восточнѣе города Люцина. До дер. Зельтенъ течетъ на востокъ, далѣе поворачиваетъ

на сѣверъ и течетъ въ этомъ направленіи до дер. Тишкова, дѣлая два пологихъ изгиба къ востоку и западу.

Длина съ изгибами 57 верстъ.

Ширина у истока 2—3 сажени къ д. Зельтенъ увеличивается до 8—9 саж. далѣе, до пог. Галышева 10—12 саж., мѣстами 15 саж., отъ пог. Галышева до дер. Тишкова 12—15 саж.

Глубина отъ истока до дер. Зельтенъ 3—5 фут., мѣстами 7 фут., далѣе, отъ 3 до 8 фут., мѣстами до 10 фут., противъ же пог. Голышева, близь моста 2—2½ фута.

Скорость теченія около 1½ фут. въ секунду.

Дно преимущественно песчаное, на участкѣ дер. Зельтенъ дер. Мишкина мѣстами илистое.

Въ виду незначительныхъ размѣровъ и встрѣчаемыхъ мелкихъ мѣстъ (у дер. Берцовки глубина 3 фута и у пог. Галышева 2 фут.) **для судоходства и даже сплава въ лѣтнее время не пригодна.**

Весною, послѣ вскрытія, вода поднимается на столько, что выходитъ изъ береговъ, затопляя всю долину на нѣсколько вер.; тогда пользуются рѣкою **для сплава лѣса**, заготовленнаго для этого исключительно зимою.

Берега рѣки преимущественно обрывистые: у дер. Зельтена и пог. Галышева мѣстами пологіе.

Отъ истока до дер. Зельтенъ берега хотя и низкіе, но сухіе, далѣе до дер. Чекчева низменные, преимущественно болотистые. Отъ дер. Чекчева до дер. Еники сухіе; отъ дер. Еники до дер. Калуженка болотистые и далѣе до дер. Тишкова вновь сухіе. Берега на большей части протяженія открытые, луговые, мѣстами заросшіе группами невысокихъ лиственныхъ кустовъ, а противъ дер. Мишкина и юго-западнѣе дер. Калуженка лиственнымъ лѣсомъ.

Отъ истока до дер. Зельтенъ **долина** узка, 50—100 саж., мѣстами надольный берегъ подходитъ почти къ самой рѣкѣ, далѣе до дер. Мишкина простирается на нѣсколько верстъ, сливаясь съ болотами идущими по сторонамъ рѣки.

Отъ дер. Мишкина до дер. Калуженка ширина долины отъ 1 до 3 верстъ, а далѣе до дер. Тишкова около ¼ версты.

Отъ истока до дер. Зельтенъ долина открытая, луговая, большею частью сухая. Отъ дер. Зельтенъ до дер. Ченчева остается луговой, но настолько болотиста, что мѣстами трудно доступна даже для пѣшихъ, особенно на пространствѣ отъ дер. Альховки до ф. Кабертовъ, около р. Перебродской, а проѣздъ по долинѣ возможенъ только по имѣющимся дорогамъ.

На этомъ участкѣ до дер. Бортники долина открыта и только рѣдкія группы лиственнаго лѣса, на сильно болотистой почвѣ, мѣстами вырубленнаго. За дер. Бортники начинается лиственный заросшій, на болотистой почвѣ лѣсъ и далѣе мелкій соснякъ; ближе къ дер. Ченчева по лѣвому берегу мѣстами сосновый лѣсъ, на песчаной почвѣ.

Отъ дер. Ченчева до дер. Тишково по долинѣ, близь рѣки, мокрые луга, а противъ дер. Мишкина южнѣе дер. Енки и южнѣе дер. Калуженка, правѣе рѣки, долина покрыта мѣшаннымъ заросшимъ лѣсомъ, большею частью на болотистой почвѣ.

Долина, за исключеніемъ вышеуказаннаго участка между дер. Зельтенъ и дер. Ченчева, почти всюду доступна пѣшимъ, проѣздъ же верхомъ, внѣ дорогъ затруднителенъ.

До дер. Зельтенъ надольные берега возвышены, холмисты, открыты, по нимъ пашни; далѣе до дер. Мишкина надольные берега, ясно не обозначены и только вдоль рѣки въ разстояніи 1—3 верстъ отъ нея рядъ холмовъ, раздѣленныхъ другъ отъ друга болотами, покрытыми или группами лиственнаго лѣса, частью вырубленнаго или мелкимъ рѣдкимъ соснякомъ. По лѣвому берегу между дер. Перевозки и дер. Ченчева почва сухая и здѣсь мѣстами сосновый лѣсъ.

Населенные пункты исключительно по этимъ отдѣльнымъ холмамъ; сообщеніе между нѣкоторыми, даже въ сухое время года, возможно только пѣшкомъ и по извѣстнымъ направленіямъ, дороги же наѣзжаются исключительно зимою.

Южнѣе дер. Мишкина начинается мѣшанный заросшій, мѣстами вырубленный лѣсъ, который идетъ по правому берегу почти до дер. Калуженки, подходя мѣстами къ рѣкѣ. Около населенныхъ пунктовъ лѣсъ отходитъ, образуя поляны, на которыхъ пашни. Лѣвый надольный берегъ отъ дер. Мишкина до дер. Орѣховка открытъ, по немъ пашни и небольшія группы кустовъ и лиственныхъ и сосновыхъ деревьевъ; далѣе начинается лѣсъ въ началѣ сосновый, затѣмъ мѣшанный, заросшій, частью вырубленный, мѣстами на болотистой почвѣ, который тянется приблизительно до линіи дер. Калуженка. Отъ дер. Калуженка почти до дер. Тишкова оба берега вновь открыты, холмисты. Лѣса же преимущественно мѣшанные, заросшіе, въ сторонѣ, въ разстояніи отъ ½ до 1 версты.

Отъ истока до дер. Кавты **командованія берега не имѣютъ;** противъ послѣдняго пункта, командуетъ лѣвый, а у дер. Зельтенъ— правый берегъ долины.

Отъ дер. Зельтенъ до дер. Мишкина, вслѣдствіе отсутствія ясно обозначенныхъ надольныхъ береговъ, командованіе опредѣлить затруднительно.

Отъ дер. Мишкина до пог. Галышева командуетъ лѣвый берегъ, у дер. Еники правый, затѣмъ вновь до дер. Калуженка лѣвый. Отъ дер. Калуженка до дер. Тишкова командованіе принадлежитъ правому и только противъ послѣдняго пункта лѣвому берегу долины.

Сообщеніе вдоль берега затруднительно,—не имѣется никакихъ дорогъ; вдоль праваго имѣются проселки.

Проѣздъ въ небольшихъ лодкахъ на участкѣ отъ дер. Зельтенъ до дер. Ченчева хотя и возможенъ, но въ виду почти отсутствія населенныхъ пунктовъ близъ рѣки, средствъ для передвиженія по ней нѣтъ; далѣе, встрѣчаются въ нѣкоторыхъ деревняхъ небольшія лодки, поднимающія до двухъ человѣкъ, но плохія и въ весьма ограниченномъ числѣ, 1—2 на населенный пунктъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) У сел. Зельтенъ, запруда и на плотинѣ мельницы 2 моста: первый, надъ шлюзомъ, на двухъ каменныхъ устояхъ, длиной 10 шаг. и ширина 10 шаг., второй подъ протокомъ, идущимъ на мельницу на сваяхъ, длиною 10 саж. и шир. 10 шаг. Оба моста пригодны для войскъ и обозовъ.

2) У пог. Галышева на двухъ береговыхъ устояхъ, срубахъ, и одномъ промежуточномъ; длина около 15 саж., ширина 8 шаг., пригоденъ для войскъ и обозовъ.

б) **Броды:** 1) У дер. Березовки (глубина до 3 ф., длина до 11 саж.. ширина до 2 саж., дно твердое, песчаное).

2) Переправа въ бродъ возможна близъ моста въ пог. Галышева (глубина ок. 2 фут., длина до 12 саж., ширина ок. 3 саж., дно песчаное).

Мостами можно пользоваться во всякое время года, броды открываются только въ сухое время.

Значеніе: Отъ истока до дер. Зельтенъ рѣка Лжа, въ виду незначительныхъ размѣровъ, значенія не имѣетъ. далѣе же, въ виду, сильно болотистой широкой долины, ограниченному числу переправъ, она даже въ сухое время года будетъ служить серьезнымъ препятствіемъ, разобщающимъ войска, дѣйствующія восточнѣе и западнѣе ея.

в) **Лѣвые притоки р. Лжи:** 1) **ручей Ича**, впадающій западнѣе дер. Болтаны, и 2) **безымянный ручей**, который, огибая ф. Малново съ сѣвера, протекаетъ по долинѣ рѣки Утрои въ видѣ канавы и впадаетъ, затѣмъ, сѣвернѣе дер. Лукштыники.

8) **Р. Кухва.** Беретъ начало у дер. Кожурки сѣверо-восточнѣе ст. Корсовки (С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги); имѣя общее направленіе на сѣверъ, у дер. Вахарева выходитъ изъ предѣловъ Полоцкаго раіона, какому она служитъ, почти на всемъ своемъ протяженіи, восточной границей. Длина около 30 вер.

Протекая въ болотистой и покрытой почти сплошь лѣсами долинѣ, и имѣя ограниченное число постоянныхъ переправъ, р. Кухва служитъ серьезнымъ препятствіемъ, разобщающимъ путь изъ Двинска къ Петербургу,—грунтовую дорогу: с. Корсовка—Маріенгаузенъ,—Бѣлый Погребъ отъ другого пути того же операціоннаго направленія, отъ С.-Петербурго—Варшавской желѣзной дороги.

Многочисленные **лѣвые** притоки р. Кухвы, протекая по лѣсисто-болотистой площади сѣверо-западнаго угла раіона, служатъ стокомъ воды этой обширной мокрой низменности и своими верховьями пересѣкаютъ вышеназванную грунтовую дорогу.

Таковы: 1) **рѣчка Суненка**, впадающая восточнѣе дер. Николаевки; 2) р. **Брексинка**, впадающая южнѣе дер. Зельцы; 3) рѣчка **Рыка**, впадающая у д. Вахарева; 4) ручей **Мосейка**, впадающій у дер. Сидоровка; 5) р. **Лубанка**, выходящая изъ предѣловъ раіона у дер. Скоптова.

9) **Р. Ковра:** Беретъ начало изъ обширныхъ болотъ, лежащихъ западнѣе дер. Слутопустошь. Общее направленіе теченія на сѣверо-востокъ; у дер. Слободка выходитъ изъ раіона. **Длина** ок. 30 вер. Протекая преимущественно въ сухой долинѣ, она въ двухъ мѣстахъ (у д.д. Гошпанова и Слишачи) пересѣкаетъ дорогу ст. Корсовка,—Маріенгаузенъ,—Бѣлый Погребъ (путь изъ Двинска къ Петербургу).

Лѣвые притоки р. Ковры: р. Вяда и р. Липна.

Д. Рѣка Ловать.

Беретъ начало въ Городскомъ уѣздѣ Витебской губерніи и составляется изъ ручья **Мосеевскаго** и рѣчки **Шкянки.** До дер. Межа течетъ на юго-востокъ, откуда, пройдя послѣдовательно озера **Межа, Сосно, Черняса** и **Сесито**, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и сохраняетъ это направленіе до устья протока изъ озера Серуты у дер. Казявкина.

Въ 2-хъ верстахъ выше этого селенія рѣка круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ, проходитъ озеро **Царство** и у дер. Болдышевка снова принимаетъ направленіе на сѣверъ; выходитъ изъ района у ф. Тугановка.

Впадаетъ рѣка въ озеро **Ильмень.**

Длина на описываемомъ участкѣ 98 верстъ.

Ширина. Отъ деревни Сесисто и до ф. Щиты 15—50 саж., далѣе, до дер. Заболонье 3—15 саженей, отъ Заболонья до Козявкино 7—20 саж., отъ Козявкино до Пяшкова ширина рѣки вновь уменьшается, а по выходѣ изъ озера Царство (Ворохобское) рѣка дѣлится на рукава и ширина мѣстами доходитъ до 100 саженей. Ниже Борисоглѣбска и до выхода изъ района ширина рѣки 5 до 15 саженей, и лишь мѣстами больше.

Глубина 6—10 футовъ.

На всемъ протяженіи рѣки имѣются „виры“ (ямы), достигающія до 6 саж. глуб. Послѣ дождей (иногда 3—7 дней) уровень воды значительно выше; въ весеннее время вода мѣстами поднимается до $2\frac{1}{2}$—3 саж. выше ординара. Въ сухое лѣто уровень воды падаетъ ниже ординара на 2—3 фута.

Быстрота теченія около $1\frac{1}{2}$ фут. въ секунду; при подъемахъ воды увеличивается.

Русло рѣки мѣняется: рѣка течетъ узкимъ потокомъ въ высокихъ берегахъ и разливается въ низинахъ, дѣлясь на рукава особенно на участкѣ Коровницы—Козявкина и выше Борисоглѣбска.

Дно рѣки преимущественно песчаное, на участкѣ отъ Спиридова внизъ на 1 версту и отъ Пятыжина до выхода изъ района много камней, затрудняющихъ сплавъ. Въ меньшемъ количествѣ камни встрѣчаются отъ госп. д. Рындино до Спиридово, ниже с. Клевники до выхода рѣки изъ района. Корчи имѣются лишь выше Борисоглѣбска и до озера Царство. На этомъ же участкѣ имѣются и незначительные острова.

По рѣкѣ **сплавляется** лѣсъ въ разбивку бревнами. Мимо Борисоглѣбска (по показаніямъ мѣстныхъ жителей), проходило отъ 150—300 тысячъ бревенъ въ годъ.

Берега рѣки преимущественно низкіе (около сажени) мѣстами они достигаютъ высоты 3—8 саж., тогда они круто обрываются къ рѣкѣ. На участкѣ озеро Сесито, госп. д. Рындино, а также Коровницы, Козявкина и отъ Пяшкова до Борисоглѣбска, берега преимущественно топкіе, особенно на двухъ послѣднихъ участкахъ. На всемъ остальномъ протяженіи берега рѣки преимущественно сухіе и открытые.

Ширина долины отъ верховьевъ до дер. Коровницы и отъ Борисоглѣбска до выхода рѣки изъ раіона въ общемъ незначительна: она измѣняется отъ нѣсколькихъ саженей до ½ вер. и лишь мѣстами больше. Отъ Коровницы до Козявкина долина 1½—2 вер.; мѣстами по сторонамъ озера Царство низина, простирающаяся на обоихъ берегахъ до 2—3 верстъ. Долина рѣки отъ озера Царство до Борисоглѣбска около 2—3 верстъ.

Наружные края долины близко подходятъ къ рѣкѣ и круто спускаются: на участкахъ отъ госп. д. Рындино до Залевинки, отъ Борисоглѣбска до Сивцово и отъ Беказы до выхода рѣки изъ раіона, возвышаясь надъ уровнемъ воды на 10—30 саженей.

Отлогости долины мѣстами перерѣзаны крутыми оврагами. На всемъ остальномъ протяженіи наружные края долины полого, а мѣстами едва замѣтно, спускаются къ рѣкѣ, достигая 8—15 саж. высоты надъ уровнемъ воды.

Рѣзкаго различія въ **командованіи береговъ** не замѣтно, вслѣдствіе незначительнаго превышенія высотъ надъ уровнемъ воды.

Лѣса, полосою въ 2—3 и болѣе верстъ, сопровождаютъ рѣку по обоимъ берегамъ на участкѣ отъ Захлевинки до Сивцово и по лѣвому берегу отъ Клевники до Пятыжина, то вплотную подходя къ рѣкѣ, то удаляясь на ½—1½ версты отъ нея. На остальномъ протяженіи встрѣчаются лишь перелѣски. Наиболѣе открытые участки отъ верховьевъ до ф. Щиты и отъ Комши до Беказы. **Долина рѣки** преимущественно открытая, исключая участковъ Коровницы—Козявкина и Пяшкова—Борисоглѣбскъ. Она мѣстами осушена, но большею частью почва долины болотистая. Долина трудно доступна даже для пѣхоты: на участкахъ Коровницы—Козявкина и отъ озера Царство до Борисоглѣбска, а также въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ. Кромѣ того трудно доступна мѣстность по сторонамъ озера Царство.

Для сообщенія вдоль береговъ имѣются проселки, не удобные для передвиженія большихъ тяжестей.

Подходъ къ рѣкѣ на открытыхъ участкахъ не представляетъ особыхъ затрудненій; на участкѣ же отъ Захлевинки до Борисоглѣбска подходъ къ рѣкѣ, вслѣдствіе лѣсовъ по сторонамъ рѣки, возможенъ лишь по дорогамъ; дороги же очень плохи.

На участкахъ отъ Коровницы до Козявкина и отъ Пяшкова до Борисоглѣбска могутъ подходить лишь одиночные люди, и то только въ сухое время.

Для передвиженія по рѣкѣ, кромѣ лодокъ, которыя имѣются въ каждомъ селеніи въ количествѣ 2—5, другихъ перевозныхъ средствъ нѣтъ.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) У дер. Межа; 2) у сел. Узкое, на сваяхъ, длина 23 саж., ширина 3 саж.; прочный; 3) у госп. д. Рындино, на сваяхъ, длиною 22 саж., шириною 3 саж. На правомъ берегу передъ мостомъ гать, длиною 20 саж., мостъ жидкій; 4) у с. Стутдова на дорогѣ въ Заднее Село, на сваяхъ, длиною 18 саж., шириною 3 саж. Мостъ жидкій; 5) у дер. Захлевинки, на сваяхъ, длиною 12 саж., шириною 2 сажени. Мостъ крайне не прочный и для передвиженія большихъ тяжестей не годенъ; 6) у дер. Козявкина; на сваяхъ, длиною 40 саж., шириною 3 саж. Мостъ прочный; 7) у Борисоглѣбска, на разбиваемомъ трактѣ (по словамъ мѣстныхъ жителей) отъ Серуты къ г. Невелю; на сваяхъ, длиною 35 сажень, шириною $2\frac{1}{2}$ саж. Мостъ прочный и новый. По обѣ стороны моста небольшая (до $1\frac{1}{2}$ арш.) насыпь, длиною около 130 саж. каждая; 8) у сел. Комша, на разбиваемомъ трактѣ (по словамъ мѣстныхъ жителей) отъ Серуты къ ст. Апухлики (Бол.-Сѣдл. ж. д.); на сваяхъ, длиною 24 сажени, шириною 3 саж. Мостъ новый, прочный.

Черезъ рѣку Еменку у с. Комша строится деревянный мостъ на 9 рядахъ свай.

б) **Паромы:** 1) У Мишкина, плотъ для переправы черезъ рѣку Комля, поднимающій 2 нагруженныхъ повозки, 2) у Сивцова, плотъ, поднимающій одну повозку и 3) у Комша, плотъ для переправы черезъ рѣку Еменку, поднимающій одну повозку; кромѣ того, для переправы пѣшихъ людей въ каждой прибрежной деревнѣ, имѣются лодки (2—5), поднимающія 3—5 человѣкъ.

Бродовъ на рѣкѣ много, въ томъ числѣ почти у каждаго селенія.

Броды до дер. Заднее Село имѣютъ 3—5 фут. глубины; лучшіе у Ильино, Узское и Заднее Село.

Бродами на участкѣ Коровницы—Козявкина и отъ Пяткова до Борисоглѣбска нельзя пользоваться, вслѣдствіе болотистой долины рѣки.

Броды у Сивцова, Компа, между дер.дер. Дашки и Бродки, у Косова, Туровка, Клевинки. Дюндево, Горицкая имѣютъ 3—4 фута глубины. Въ сухое лѣто глубина бродовъ 1—3 фута.

Пункты, удобные для устройства переправы:

Въ виду небольшихъ размѣровъ рѣки въ ширину, а также вслѣдствіе невысокихъ береговъ, слабаго теченія и множества бродовъ устройство переправъ не потребуетъ много времени и труда.

Трудно устроить переправу лишь на участкахъ отъ Коровницы до Козявкина и особенно отъ Пяткова до Борисоглѣбска, вслѣдствіе болотистой долины; на этихъ участкахъ даже нѣтъ дорогъ, подходящихъ къ рѣкѣ. На участкѣ же Захлевинки—Коровницы невыгодно устраивать переправу, вслѣдствіе малаго числа дорогъ (которыя къ тому же плохого качества), проходящихъ черезъ лѣсную полосу.

Устройство переправы въ половодье, когда вода поднимается до 2-хъ саженей противъ нормальнаго уровня, потребуетъ гораздо большихъ усилій и времени.

Значеніе: Рѣка Ловать по направленію своего теченія совпадаетъ съ направленіемъ возможныхъ путей наступленія и потому можетъ быть разсматриваема какъ разобщающее препятствіе.

На участкѣ отъ озера Межа до дер. Козявкина рѣку пересѣкаетъ, у с.с. Узское и Козявкина, лучшій путь съ линіи Велижъ—Витебскъ къ г. Великіе Луки, но эти переправы могутъ быть легко обойдены движеніемъ по правому берегу рѣки. Но, кромѣ того, рѣка Ловать также пересѣкаетъ важные продольные пути Полоцкаго раіона, у дер. Ольгово (западнѣе) и у дер. Узское и служитъ такимъ образомъ препятствіемъ при движеніи по этимъ путямъ. У дер. Узское командованіе принадлежитъ лѣвому берегу рѣки; у дер. Ольгово можно использовать рядъ озеръ: Межа, Сосно, Черняса и Сесито, обороняя тѣсные промежутки между ними.

По своимъ свойствамъ рѣка является серьезнымъ препятствіемъ на участкѣ отъ Захлевинки до Борисоглѣбска; здѣсь, хотя размѣры рѣки мало отличаются отъ среднихъ размѣровъ на всемъ протяженіи, но долина болотиста, берега низменны и мѣстами топки. Лѣсисто-же болотистая полоса по сторонамъ рѣки прорѣзана малымъ количествомъ дорогъ, и послѣднія мало пригодны для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

Участки же рѣки отъ Коровницы до Козявкина и отъ Пяшкова до Борисоглѣбска доступны лишь для одиночныхъ людей и въ сухое лѣто.

На открытыхъ участкахъ рѣки устройство переправы не потребуетъ много времени, но только въ сухое лѣто; въ весеннее же половодье и послѣ дождей вода въ рѣкѣ поднимается на 2 и болѣе сажени надъ ординаромъ, а потому и значеніе ея, какъ препятствія, въ это время значительно увеличивается, ибо рѣка становится проходимой лишь по мостамъ.

Притоки р. Ловати: а) правые: 1) **р. Комля** (впадаетъ у дер. Мышкино, дл. ок. 20 вер., болотистая долина); 2) **безымянный стокъ озера** Серуты, впадаетъ у дер. Козявкина; 3) **безымянный ручей** у дер. Сивцова и 4) **ручей Сеньково** и б) **лѣвые:** 1) **ручей Бляна;** 2) **р. Синица;** 3) **безымянный ручей,** связывающій озеро Царство съ озеромъ Дипко; 4) **р. Еменка,** вытекающая изъ оз. Камшино и 5) **р. Удрай.**

Вытекаетъ изъ озера **Удра.** Общее направленіе теченія рѣки, до выхода изъ раіона у дер. Филистово, на сѣверо-востокъ.

Длина въ описываемомъ участкѣ 20 верстъ.

Ширина 2—5 саж.; **глубина** 1—3 фута и лишь на мельничныхъ запрудахъ доходитъ до 1 саж. и больше, при ширинѣ до 30 саж. Рѣка за исключеніемъ участковъ у мельничныхъ запрудъ, **всюду проходима въ бродъ.**

Быстрота теченія при выходѣ изъ озера Удра около 1½ фута въ секунду; на участкѣ отъ дер. Горы и до с. Пуповичи теченіе медленное, вслѣдствіе шлюзовъ у мельницъ; далѣе, тоже около 1¼ фута. Теченіе рѣки при подъемахъ воды значительно быстрѣе.

Послѣ таянія снѣговъ размѣры рѣки значительно увеличиваются, глубина доходитъ до 2 и болѣе саж. и рѣка внѣ мостовъ, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, непроходима въ бродъ.

Высокій уровень воды держится 2—4 недѣли. Уровень воды поднимается и послѣ дождей; послѣ сильныхъ и продолжительныхъ рѣка становится трудно проходивой.

Дно песчаное съ значительной примѣсью камня; камни хотя и малыхъ размѣровъ, но во многихъ мѣстахъ выдаются изъ воды вслѣдствіе незначительной глубины рѣки.

Берега рѣки вообще круты, высотою отъ 1—15 саж., и покрыты почти на всемъ протяженіи кустами.

Долина рѣки не широка; на большей части протяженія рѣки отлогости долины подходятъ вплотную къ берегу, и лишь мѣстами

между берегомъ и внутреннимъ краемъ долины образуются низменныя площади, шириною 10—200 саженей.

Мѣстность по сторонамъ рѣки отъ верховьевъ и приблизительно до линіи Мишнева—ф. Вѣрию значительно всхолмлена и состоитъ изъ высотъ, перерѣзанныхъ поперечными оврагами. Высоты превышаютъ уровень воды на 20—50 саж. и преимущественно террасообразно спускаются къ рѣкѣ.

Наивысшія точки: у дер. Станкова и м. Сокольники (на глазъ до 50 саж.). Отъ линіи Мишнева—ф. Вѣрию до выхода рѣки изъ района мѣстность ровнѣе, съ пологимъ и длиннымъ скатомъ къ рѣкѣ и на сѣверо-востокъ.

Командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу отъ верховьевъ почти до м. Сокольники и у Мишнева, лѣвый берегъ командуетъ у м. Сокольники; площадь по сторонамъ рѣки преимущественно открытая; лѣсъ полосою 1½—2 версты, сопровождаетъ теченіе рѣки по лѣвому берегу отъ рѣки Лохновки до ф. Копытова; на всемъ остальномъ протяженіи встрѣчаются лишь перелѣски.

Пункты, удобные для обороны переправы:

Рѣку пересѣкаетъ, у озера Удрай и м. Сокольники, кратчайшій и удобный для движенія всѣхъ родовъ войскъ путь: Невель—Холмъ и далѣе на Петербургъ; всѣ же остальные пути, пересѣкающіе рѣку—проселки. Условія обороны переправъ у озера Удрай, на правомъ берегу рѣки, слѣдующія: отъ устья р. Лохновки и до озера Удрай размѣры рѣки въ ширину и глубину незначительны, допускающіе всюду переходъ въ бродъ. Берега высотою 3—5 саж., закрыты у устья р. Лохновки и открыты на остальномъ протяженіи.

Долина рѣки незначительна и лишь у озера 600—800 шаговъ.

Наружные края долины довольно круто спускаются къ рѣкѣ; высшія ихъ точки надъ уровнемъ воды до 15 саж. Края долины обработаны. Различія въ командованіи не замѣтно. Позиція можетъ быть обойдена восточнѣе озера Удрай и по дорогѣ на Шамарина.

Условія обороны переправы у м. Сокольники, на лѣвомъ берегу рѣки слѣдующія:

Размѣры рѣки: ширина около 5 саж., глубина не болѣе 1 фута.

Берега закрыты кустами, высотою 3—10 саж.; лѣвый берегъ выше и обрывистъ.

Высоты лѣваго берега почти вплотную подходятъ къ рѣкѣ, круто обрываясь; высоты праваго берега отходятъ до 1 версты и покрыты кустами и лѣсомъ.

Лѣвый берегъ командующій.

Обстрѣлъ крайне стѣсненъ кустами по берегу рѣки; поэтому при занятіи позиціи необходимо расчистка мѣстности передъ фронтомъ позиціи.

Переходъ черезъ рѣку затрудняется для конницы крутизною скатовъ; для перехода артиллеріи необходимы спуски.

Сообщеніе вдоль береговъ безъ дорогъ затруднительно вслѣдствіе значительнаго числа поперечныхъ овраговъ; продольныхъ же дорогъ имѣется достаточное число.

Переправы:

а) **Мосты:** 1) Около дер. Козьяки на б. дорогѣ Невель м. Сокольники; на сваяхъ, длиною 13 саж., шириною 4 саж. Къ мосту имѣются спуски. Мостъ новый и прочный.

2) У с. Талицы (шлюзъ мельницы), длина вмѣстѣ съ насыпью 10 саж., ширина 3 саж.

3) У м. Сокольники; на сваяхъ, 20 саж. длины и 3 саж. ширины. Устои подгнили *) и мостъ нельзя признать вполнѣ годнымъ. Къ мосту сдѣланы спуски. Около моста, выше его, имѣется мельница и здѣсь есть переходъ для пѣшихъ людей, шириною около 3 шаговъ.

4) У дер. Мишнева (шлюзъ), длина 5 саж.. ширина 1,25 саж.; не пригоденъ для большихъ тяжестей.

5) У ф. Журина (Журова) шлюзъ, длина 5 саж.; не годенъ даже для легкихъ повозокъ.

6) У дер. Акулина. Желѣзнодорожный мостъ М.-В.-Р. ж. дор. Длина 16 саж.

Рѣка всюду проходима въ бродъ. Но свойства береговъ и мѣстности по сторонамъ рѣки, допускаютъ переходъ всюду лишь пѣхоты и отчасти конницы; для перехода же артиллеріи и тяжестей необходимо устройство спусковъ. Послѣ таянія снѣговъ, по словамъ мѣстныхъ жителей, переходъ и переѣздъ въ бродъ закрывается недѣли на 2—4; затруднителенъ переѣздъ также послѣ сильныхъ, продолжительныхъ дождей.

Устройство переправъ по свойству береговъ удобнѣе всего у существующихъ мостовъ и у мельницъ. Оборудованіе переправъ потребуетъ нѣсколько часовъ.

Значеніе. Рѣка Удрай пересѣкаетъ кратчайшій и удобный путь наступленія отъ Невеля на Петербургъ. Отъ м. Сокольники до дер.

---

*) Въ 1907 году.

Акулина рѣка прикрываетъ участокъ М.-В.-Р. жел. дороги, идущей въ разстояніи до 2 вер. отъ берега рѣки. Свойства рѣки препятствуютъ движенію внѣ мостовъ лишь въ половодье, въ остальное же время рѣка всюду проходима въ бродъ. Крутой и высокій оврагъ, въ которомъ она течетъ, допускаетъ переходъ внѣ мостовъ лишь пѣхоты и съ трудомъ конницы, для перехода же артиллеріи и обозовъ необходимо устройство спусковъ. Такимъ образомъ, рѣка Удрай по свойству береговъ является нѣкоторымъ препятствіемъ на пути наступленія противника и значеніе рѣки, какъ препятствія, падаетъ лишь въ силу того, что она легко обходится движеніемъ отъ Бахново на Шамарина и далѣе лѣвымъ берегомъ до м. Сокольники.

Притоки р. Удрай: а) **правые:** 1) **безымянный ручей** у сел. Таенцы; 2) **р. Пуповка** у с. Поповичи и 3) **р. Видога** (на 3-хъ вер., картѣ **Малая)** сѣвернѣе д. Филистова; б) **лѣвые:** 1) **р. Лохновка** (на трехъ верстной картѣ **Удра)** южнѣе дер. Станькова; 2) **рѣка Лучеса** у с. Талицы и 3) **рѣч. Каменка** у ф. Щербова. Эти притоки по своимъ размѣрамъ незначительны и препятствіемъ могутъ послужить лишь въ періодъ половодья.

V. Озера.

Черезъ всю площадь Полоцкаго раіона широкой полосой проходятъ озера. Эта озерная полоса тянется отъ Ладожскаго и Онежскаго озеръ въ юго-западномъ направленіи, пересѣкаетъ губерніи Тверскую и Псковскую, затѣмъ, покрывши весь Полоцкій раіонъ, направляется черезъ Вильну и Ковну по сѣверо-западной части Средне-Нѣманскаго раіона и уходитъ въ Восточную Пруссію, чтобы, образовавши здѣсь обширную группу крупныхъ Мазурскихъ озеръ упереться, въ Маріенвердерскомъ округѣ, въ нижнюю часть рѣки Вислы.

Въ Полоцкомъ раіонѣ болѣе 3537 озеръ самой разнообразной величины,—отъ незначительныхъ и не имѣющихъ даже наименованій до весьма крупныхъ, какъ напр. озера: **Лубань, Освея** и **Разно**, имѣющія площади въ 159 кв. в., 49 и 48 кв. в.*)

---

*) Въ Витебской губерніи—2525 озеръ; въ частяхъ губерній, входящихъ въ Полоцкій раіонъ: Курляндской 39 оз., Ковенской 255 оз., Виленской 610 оз., Могилевской 92 оз. и Минской 16 оз. Всего 3537 озеръ.

По своимъ физическимъ свойствамъ озера подраздѣляются на два главныхъ вида: одни расположены въ низменностяхъ и служатъ резервуаромъ водъ, стекающихъ съ сосѣднихъ возвышенностей; другіе—залегли у подошвы водораздѣльныхъ холмовъ и въ этихъ послѣднихъ. Первыя обыкновенно расположены одиноко, имѣютъ по большей части берега низменные и глубину сравнительно небольшую; эти озера только увеличиваютъ труднопроходимость низменности, въ которой залегаютъ; этимъ и исчерпывается ихъ военное значеніе. Вторыя озера, имѣя берега преимущественно сухіе, возвышенные, солидную глубину и дно твердое. соединяются между собою протоками въ длинныя непрерывныя водныя линіи или цѣлыя обширныя площади, обладающія зачастую сильными оборонительными свойствами, въ зависимости отъ расположенія ихъ въ отношеніи операціонныхъ путей, или важныхъ, въ военномъ отношеніи, пунктовъ раіона. Военное значеніе озеръ этой послѣдней категоріи нерѣдко бываетъ весьма велико.

Вслѣдствіе особенностей характера рельефа раіона, выясненныхъ въ началѣ сего описанія, формы озеръ, находящихся восточнѣе линіи озеръ Освея Жадо и Нарочь имѣютъ растянутости, а водныя линіи, составляющіяся изъ нихъ,—общее направленіе. преимущественно меридіональное; западнѣе помянутой линіи озера и системы, составленныя изъ нихъ, растянулись по параллели: таково направленіе главныхъ водораздѣльныхъ возвышенностей въ частяхъ Полоцкаго раіона восточной и западной.

Еще какъ на одну особенность озеръ Полоцкаго раіона можно указать, что хотя большая часть изъ нихъ и соединяется въ обширныя водныя системы, но протоки между ними не судоходны и лишь въ рѣдкихъ случаяхъ озера входятъ въ систему сплавныхъ путей. Поэтому, не смотря на огромное число озеръ и крупную изъ величину, они не имѣютъ вліянія на развитіе водныхъ сообщеній и плавучія средства для передвиженія по нимъ ограничиваются лишь потребностью рыболовства, весьма развитого въ предѣлахъ Полоцкаго раіона.

I. **Озерная площадь между г. Вилькоміромъ. г. Двинскомъ и г. Свѣнцянами.**

Возвышенности, служащія водораздѣломъ притоковъ р. **Дисны** и р. **Свенты**, отъ праваго берега р. Виліи направляются, западнымъ берегомъ р. Начи, на сѣверо-западъ и наполняютъ собою площадь между м.м. Свѣнцяны, Пошалени, Полуше, Давгелишки, Козячизна, Солоки и Рымшаны. Здѣсь онѣ соединяются съ Алексан-

дровскими возвышенностями, наивысшая точка которыхъ лежитъ на востокѣ у г. Брацлава. Общій характеръ водораздѣльныхъ возвышенностей этой площади имѣетъ только что отмѣченную особенность, именно, что вѣтви возвышенностей направляются на западъ и на востокъ и оставляютъ между собою довольно глубокія впадины,—долины рѣкъ, направленіе теченія которыхъ получается также по параллели. Очертаніе озеръ, служащихъ водохранилищами этихъ рѣкъ, подчиняется общему характеру рельефа и получаетъ растянутость съ запада на востокъ, также какъ и сочетанія ихъ въ водныя линіи.

На площади между г. Вилькоміромъ, г. Двинскомъ и г. Свѣнцянами насчитывается около 350 озеръ; такимъ образомъ, въ среднемъ, на 1 кв. версту приходится одно озеро.

Озера сгруппировались преимущественно въ восточной части очертаннаго треугольника и образуютъ четыре водныя линіи, которыя могутъ быть обозначены слѣдующими населенными пунктами:

1) м. Рачковщизна, м. Интуры, м. Маляты и м. Больники;

2) м. Полуше, д. Салы, д. Котляры;

3) Первая и вторая линіи соединяются между собою третьей линіей озеръ, проходящей отъ м. Полуше черезъ м. Лынгмяны, д. Гейдай, м. Маляты.

4) м. Дрысвяты, м. Солоки, м. Антоленты.

Первая линія состоитъ изъ озеръ: **Цесарка** (дл. 8 вер., шир. 1—2 вер.), **Бѣлая Локая** ($7\frac{1}{2}$ вер. дл., $\frac{3}{4}$—$1\frac{1}{4}$ вер. шир.) и **Черная Локая** ($46\times1\frac{1}{2}$); они составляютъ непрерывную, съ запада на востокъ, цѣпь озеръ, заполняющихъ промежутокъ между истоками рѣкъ **Цесарка**, имѣющей направленіе теченія на западъ, и р. **Локая**, текущей на востокъ. Каждая изъ названныхъ рѣкъ представляетъ по своимъ физическимъ даннымъ препятствіе *) которое въ соединеніи съ озерами первой линіи **пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе съ линіи Ковна—Вильна къ Двинску и пролегающіе между С.-Петербургскимъ шоссе и С.-Петербурго-Варшавской жел. дорогой, а также и эти послѣдніе.**

Вторая линія состоитъ изъ озеръ:

Муры (3×1—$1\frac{1}{2}$), **Дуры** ($1\frac{1}{2}\times\frac{1}{2}$), **Ильгинецъ** ($1\frac{1}{2}\times\frac{1}{4}$), **Вадинелисъ** ($\frac{1}{4}\times\frac{1}{4}$), **Малкестайтисъ** ($\frac{1}{2}\times\frac{1}{2}$), **Малкяста** ($2\times\frac{1}{2}$), **Ильмедысъ** ($2\times\frac{1}{2}$), **Стырни** ($10\times\frac{1}{4}$—2), **Инкетры** ($2\times1\frac{1}{2}$), **Виринта** ($4\frac{1}{2}\times\frac{1}{4}$—1), **Жолвы** ($3\times\frac{1}{2}$), **Бальце** ($2\times\frac{1}{4}$),

*) Р. Цесарка—ширина 2—10 саж., глуб. 1—3 фута, 7—12 футовъ, быстрота теченія слабая; берега обрывисты, до 1 фута высоты, открытые и твердые.

Р.р. Локая и Жеймянка имѣютъ нѣсколько меньшіе размѣры.

Водакшни ($\frac{3}{4}\times\frac{1}{2}$), **Эйсяты** ($11\times\frac{1}{4}$—1), **Думснисъ** ($3\times1$), **Голона** ($3\times1\frac{1}{2}$), **Жиздрасъ** ($3\times\frac{1}{4}$), **Жездрасъ** ($4\times\frac{1}{2}$), **Лимини** ($4\times\frac{1}{2}$), **Лабокаршисъ** ($1\times\frac{1}{2}$), **Жимяны** ($11\times\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$). Эти озера и рѣка **Жеймяна**—съ востока, а рѣка **Локая**—съ юга, кольцомъ охватываютъ низменную площадь, наполненную въ серединѣ множествомъ озеръ и болотъ, покрытыхъ почти сплошь лѣсомъ.

Берега всѣхъ озеръ по большей части пологи; грунтъ береговъ тѣхъ озеръ, которыя находятся западнѣе линіи Кукуцишки—Интурки, песчаный и твердый, а восточнѣе названной линіи—большею частью болотистый. **Глубина** озеръ 3—7 фут.; глуб. большихъ озеръ доходитъ до 12—14 фут. **Вода** для питья годна.

Болота группируются преимущественно восточнѣе линіи Кукуцишки—Интуры. Онѣ невелики по своимъ размѣрамъ, по составу преимущественно торфяныя (слой торфа 2—3 фут.), но расположены весьма часто. Осушительныя канавы, изрѣзывающія болота въ различныхъ направленіяхъ, дѣлаютъ ихъ проходимыми, но только въ сухое лѣто; послѣ же дождей и особенно во время весенняго половодія, они совершенно непроходимы.

Лѣса, покрывающіе изслѣдуемый участокъ. по большей части вырублены и старый (хвойный) лѣсъ встрѣчается лишь небольшими площадями, проходимыми для пѣхоты во всѣхъ направленіяхъ. Но вмѣсто вырубленнаго лѣса выросъ молоднякъ, который по своей запущенности представляетъ порядочныя затрудненія для прохожденія даже пѣхоты.

Такія физическія данныя участка дѣлаютъ его малопригоднымъ для боевыхъ дѣйствій значительныхъ силъ (болѣе полка), несмотря на то, что онъ довольно густо покрытъ грунтовыми дорогами; самое расположеніе войсковыхъ частей. больше полка, по квартирамъ и на бивакѣ въ этой мѣстности встрѣтитъ затрудненія.

Такимъ образомъ. площадь между Полуше, Маляты и ст. Свѣнцяны (между первой и третьей линіями озеръ) протяженіемъ по параллели около 25 вер., а по меридіану около 15 вер., исключаетъ боевыя дѣйствія значительныхъ силъ и разъединяетъ важные операціонные пути, С.-Петербургское шоссе и С.-Петербурго—Варшавскую ж. дорогу, весьма затрудняя связь между шоссе и грунтовой дорогой, сопровождающей С.-Петербурго—Варшавскую ж. дорогу. Наступающій съ линіи Ковна—Вильна къ Двинску вынужденъ будетъ искать для себя болѣе подходящіе пути западнѣе линіи Маляты—Кукуцишки, особенно принявши во вниманіе, что такого же характера мѣстность пролегаетъ, шириной до 10 вер., по правому берегу р. Жеймянки, южнѣе границъ Полоцкаго раіона.

Третья линія состоитъ изъ озеръ:

Луша ($6 \times 1/4$—$1 1/2$), **Дрингисъ** ($4 1/2 \times 1/2$—2), **Гависъ** ($2 \times 1/2$), **Осальныки** ($4 \times 1/4$—$1 1/2$), **Алкенасъ** ($1 1/2 \times 1$), **Ликменасъ** ($2 1/2 \times 1/4$), **Осекасъ** (1×1), **Балтисъ** (1×1), **Укаясъ** ($2 1/2 \times 1/4$), **Лимасъ** ($1 1/2 \times 1/2$), **Болоша** ($4 1/2 \times 1/2$—1), **Покасасъ** ($3 \times 1/4$—$1/2$), **Таурогине** ($10 \times 1/4$—$1 1/2$), **Полицшики** ($1 1/2 \times 1/4$), **Клики** ($1 1/2 \times 1/4$), **Илькисъ** ($2 \times 1/4$), **Уцянка** ($2 \times 1/2$), **Больце** ($1 1/2 \times 1/4$), **Ильгисъ** ($3 \times 1/4$) и **Силисъ** ($1 \times 1/4$). Эти озера и нѣсколько болѣе мелкихъ озеръ, расположенныхъ между ними, будучи соединены между собою рѣчками или протоками, составляютъ почти непрерывную линію озеръ, мѣстами въ 2—3 ряда, протягивающуюся съ юго-востока на сѣверо-западъ.

Глубина озеръ различна. Озеро Луша и Дрипасъ до 50 сажень, а остальные имѣютъ глубину значительно меньшую,—8—12 фут.

Берега и дно озеръ крупныхъ-песчаные, твердые; малыхъ-же озеръ—весьма часто болотистые, вязкіе, но слой болотнаго торфа не превосходитъ 1—$1 1/2$ фут.

Мѣстность между озерами открытая; она испещрена довольно густою сѣтью грунтовыхъ дорогъ.

Значеніе этой третьей полосы озеръ сводится къ слѣдующему:

Она пересѣкаетъ пути операціоннаго направленія $\frac{\text{Ковна}}{\text{Вильна}}$ — Двинскъ и хотя она и прерывается въ нѣсколькихъ мѣстахъ свободными для доступа промежутками, но тѣмъ не менѣе въ значительной степени увеличиваетъ труднодоступность площади г. Вилькоміръ, Двинскъ, Свѣнцяны, дѣлаетъ всѣ пути, пролегающіе по этой площади болѣе кружными, весьма затруднитъ наступательныя операціи значительными силами, особенно, если обороняющійся проявитъ активную дѣятельность своими хотя бы и небольшими силами.

Четвертая линія озеръ.

Ее составляютъ озера: **Дисна** ($9 \times 1 1/2$—4), **Самошъ** ($2 \times 1/4$), **Пожеми** ($1/2 \times 1/4$), **Переветъ** ($1/2 \times 1/4$), **Дукшты** (4×2), **Швинта** ($3 \times 1 1/2$), **Смолвы** ($4 \times 1/4$), **Лодзи** (5×3), **Дробишки** ($3 \times 1/2$), **Самава** (4×2), **Лигай** ($4 1/2 \times 1/4$), **Уста** ($1 \times 1/4$), **Корень** ($1/2 \times 1/4$), **Зега** ($1 1/2 \times 1/4$), **Дусяты** ($5 \times 2 1/2$), **Симани** ($1/2 \times 1/4$), и другія, расположенныя между ними. Они также составляютъ почти сплошную полосу, заполненную озерами, между м.м. Дукшты и Смолвы на востокѣ и м. Давгели и д. Дегуце—на западѣ.

Труднодоступность этого препятствія, представляющаго серьезныя затрудненія по преодолѣнію его, увеличивается еще и тѣмъ,

что озера, занимающія центральное положеніе, у оз. Швинта, соединяются между собою **р. Свентою.** Она беретъ начало изъ оз. Швинта и затѣмъ протекаетъ черезъ названныя озера. Верховья этой рѣки состоятъ изъ множества небольшихъ озеръ и небольшихъ ручьевъ, которые окружены болотами и малодоступны.

Берега, а также и **дно** большихъ озеръ—песчаны, малыхъ—нѣсколько болотисты, со слоемъ торфа въ 1—1½ фут. Глубина озеръ различна: Лодзи до 50 саж., озера Дукшты, Смолвы, Швинты и Самава имѣютъ глубину до 25 саж., остальныя 5—12 фут.

Вода—хорошаго качества. Всѣ озера изобилуютъ рыбой. Плавучихъ средствъ для передвиженія мало и ограничиваются потребностями рыболовства: на каждомъ даже большомъ озерѣ не болѣе 10 лодокъ, подъемной силы въ 20—30 пудовъ, а на малыхъ озерахъ не болѣе двухъ лодокъ.

Значеніе четвертой линіи озеръ таково, какъ и первыхъ: она также пересѣкаетъ пути операціоннаго направленія $\frac{\text{Ковна}}{\text{Вильна}}$ Двинскъ. Таковое значеніе ея усиливается еще слѣдующими данными: этотъ озерный поясъ отстоитъ всего 25 вер. отъ г. Двинска, съ важнѣйшими постоянными переправами черезъ р. Двину и охватываетъ полукругомъ на огромномъ протяженіи, около 60 вер., отъ озеръ Дисны на востокѣ до обширнаго озера Сарты—на западѣ (внѣ Полоцкаго раіона). По составу своихъ естественныхъ оборонительныхъ средствъ четвертая линія озеръ, будучи вообще весьма сильной, представляетъ слѣдующія особенности: въ центрѣ, отъ озера Дукшты до озера Свидзи, у м. Антоленты, на протяженіи 25 вер. это сплошная водная линія; на востокѣ,—между озерами Лодзи и Дукшты съ одной стороны и озерами Дисны съ другой, открытый промежутокъ (не считая небольшихъ озеръ), протяженіемъ въ 7 верстъ; на западѣ—между озерами Свидзи и Сарты промежутокъ въ 15 верстъ, хотя этотъ промежутокъ и преграждается р. Свентою, но по своимъ физическимъ даннымъ въ этой части рѣка не обладаетъ серьезной обороноспособностью.

Такимъ образомъ, изъ 60 верстъ протяженія оборонительной линіи озеръ на долю свободныхъ промежутковъ между ними упадаетъ всего не болѣе 25 верстъ, оборонять каковые возможно силами примѣрно въ 4 корпуса.

Характеръ мѣстности между 3 и 4 озерными линіями въ общемъ открытый; сѣть грунтовыхъ дорогъ довольно густая; лѣса, покрывавшіе ранѣе площадь озеръ 3 линій и 4-ой и соединявшіеся, черезъ Вояшишки и Солоки, между собой полосою въ 2—4 версты

шириною, эти лѣса въ настоящее время вырублены и остались лишь площади рѣдкаго стараго хвойнаго лѣса, проходимаго для пѣхоты во всѣхъ направленіяхъ. Лѣсъ разбитъ на кварталы и имѣетъ много просѣкъ. Грунтъ подъ лѣсомъ песчано—глинистый. Дороги въ лѣсу въ плохомъ состояніи, но допускаютъ движеніе войскъ и обозовъ.

Такимъ образомъ, и площадь между 3 и 4 озерными линіями затруднитъ боевую дѣятельность войскъ въ большихъ силахъ.

Площадь между 4 линіе озеръ и Двинскомъ наполнена множествомъ небольшихъ озеръ и перелѣсковъ и въ общемъ имѣетъ характеръ пересѣченный и закрытый.

Заключеніе о всей озерной площади.

Обширная площадь треугольника между г.г. Вилькоміромъ, Двинскомъ и Свѣнцянами представляетъ собою водораздѣлъ со множествомъ озеръ—водохранилищъ. Эти послѣднія сложились въ четыре послѣдовательныхъ параллельныхъ линіи, въ разстояніи: 2-ая отъ 1-й около 20 верстъ. 3-я отъ 2-й около 6 верстъ и 4-ая отъ 3-й около 25 верстъ. Четвертая линія озеръ удалена отъ г. Двинска на 25—28 вер. Каждая изъ линій въ свою очередь состоитъ изъ нѣсколькихъ параллельныхъ рядовъ озеръ, часто соединенныхъ между собою протоками или рѣчками, и обладаетъ сильными природными оборонительными свойствами. Обороноспособность этихъ водныхъ линій и площадей увеличивается въ направленіи съ запада на востокъ, гдѣ озеръ больше, они обширнѣе, а почва становится болотистой. Мѣстность между водными линіями также заполнена озерами и болотами разнообразной величины и покрыта на значительной части площади порослями молодого лѣса. Таковой характеръ мѣстности озернаго треугольника, не смотря на то, что онъ покрытъ довольно густой сѣтью грунтовыхъ дорогъ, вынудитъ наступающаго съ линіи Ковна—Вильна къ Двинску направить свои крупныя сылы, въ обходъ озерной площади, по путямъ, пролегающимъ по наружнымъ окраинамъ ея. Эти пути—С.-Петербургское шоссе и грунтовая дорога, сопровождающая С.-Петербурго—Варшавскую желѣзную дорогу; но и они проходятъ черезъ множество открытыхъ тѣснинъ, между озерами, и закрытыхъ, образуемыхъ лѣсами, очень часто придвинувшимся на значительномъ протяженіи вплотную къ дорогамъ.

Въ отношеніи преодолѣнія препятствій озернаго треугольника большія выгоды для наступающаго съ запада къ Двинску представляютъ пути изъ Риго—Шавельскаго раіона, ибо проходимость озернаго треугольника по параллели значительно больше таковой

въ меридіональномъ направленіи. Но такимъ свойствомъ большей проходимости обладаетъ лишь сѣверная часть площади, между м. Полуше, м. Уцяны и г. Двинскомъ, въ южной же части ея озера такъ переплетаются между собою и такъ густо расположены, что напр. участокъ между м. Полуше, м. Маляты, ст. Свѣнцяны исключаетъ не только боевыя дѣйствія отрядовъ, силою свыше полка пѣхоты, но затруднитъ даже расположеніе ихъ на отдыхъ.

Наконецъ, въ переходѣ отъ г. Двинска эта крайне пересѣченная мѣстность имѣетъ обширный озерный поясъ (четвертая линія озеръ), который, протягиваясь, отъ м. Рымшаны до м. Кревно, на 60 верстъ, пересѣкаетъ всѣ безъ исключенія пути, ведущіе къ Двинску, какъ изъ Средне-Нѣманскаго, такъ и Риго-Шавельскаго раіоновъ.

Такимъ образомъ природныя оборонительныя данныя площади треугольника Вилькоміръ, Двинскъ, Свѣнцяны, настолько велики, что прибѣгнувши къ помощи фортификаціи по усиленію сравнительно немногихъ свободныхъ промежутковъ между озерами, обороняющійся своими и небольшими силами можетъ надолго задержать наступленіе крупныхъ войсковыхъ массъ, направляющихся по С.-Петербургскому шоссе и грунтовой дорогѣ, сопровождающей С.-Петербурго—Варшавскую желѣзную дорогу, дѣйствуя на флангахъ ихъ небольшими отрядами, каковые отряды съ успѣхомъ пріостановятъ также попытку наступающаго овладѣть внутреннимъ пространствомъ этой озерной площади.

II. **Группа озеръ у м. Рымшаны** образуетъ водную линію, протягивающуюся съ юго-запада на сѣверо-востокъ на **18 верстъ.** На флангахъ ея озера **Дисна**, дл. 9 верст., и **Опиварда**, дл. 3 вер., въ промежуткѣ между которыми, протяженіемъ въ 6 верстъ, лежатъ небольшія озера **Лунайтисъ** и **Олькена** и во второй линіи и къ юго-востоку отъ послѣднихъ—озеро **Трута.** Берега озеръ песчаные, твердые; промежутокъ между ними покрытъ небольшими группами лѣса.

Значеніе. Эта линія озеръ можетъ послужить оборонительной линіей на путяхъ, ведущихъ изъ г. Ново-Александровка въ м. Козяны—къ узлу дорогъ, разсѣкающихъ западную часть обширной низменности р. Дисны.

III. **Линія озеръ отъ м. Лавкесы до м. Козяны.** Длина 63 вер. Она состоитъ изъ: 1) ряда узкихъ (до 200 саж. ширины), но растянутыхъ по меридіану озеръ, расположившихся между м. Лавкесы

и сѣверною оконечностью озеръ Дрисвяты. Общая длина озеръ ок. 15 вер., небольшіе промежутки между озерами въ общемъ сухіе и открытге.

2) **Озера Дрисвяты,** дл. (по меридіану) 9 вер. и шириною (наиб.) 9 вер.

3) **Р. Дрисвяты,** дл. 39 вер. Эта рѣка образуетъ серьезное препятствіе для наступающаго съ востока (и отчасти съ юга, отъ г. Козяны); это препятствіе удободоступно лишь въ слѣдующихъ пунктахъ; у д. Свѣкшаны, южнѣе дер. Грутуны (и у м. Дрысвяты) и южнѣе ф. Подрукше. Озера **Оболе** и **Богиньское,** протягивающіеся рядомъ съ рѣкой Дрисвятой и восточнѣе ея, въ значительной степени усиливаютъ ея обороноспособность.

Эта водная линія, дл. ок. 63 вер., посредствамъ низовьевъ р. Дрисвяты примыкаетъ къ труднопроходимой низменности р. Дисны, простирающейся на югъ до линіи желѣзной дороги Свѣнцяны—Глубокое.

IV. **Линія озеръ Снуды, Струсты, Бережа и Дривяты.** Длина 20 вер. Открытый промежутокъ имѣется только между озерами Дрысвяты и Струсты, шириною около 4 верстъ, но и онъ замыкается озеромъ Бережа, оставляющимъ свободными два промежутка, каждый въ 215 саж.; по южному промежутку, у г. Браслава, и пролегаютъ почтовые тракты изъ Ново-Александровка въ г. Дисну и изъ м. Липканы въ м. Придруйскъ.

За первой линіей озеръ и восточнѣе ея залегаетъ вторая линія: озера **Волосъ, Турмашъ, Вейса, Бойбице, Недрово** и **Свято;** они поддерживаютъ тѣснину южнаго прохода далѣе на востокъ (всего 9 вер.) и дѣлаютъ пространство къ сѣверу отъ него неудобопроходимымъ для значительныхъ силъ.

Непосредственно къ южной окраинѣ озера Дрысвяты прилегаетъ обширное открытое болото „Пальма", а еще далѣе на западъ и югъ пролегаетъ обширное и пустынное лѣсистоболотистое пространство, имѣющее ширину ок. 8 вер. На линіи д.д. Овендовичи и Замошье это пространство сливается съ обширной низменностью бассейна р. Дисны, отличающейся своей труднодоступностью и простирающейся на югъ до линіи желѣзной дороги Свѣнцяны—Глубокое.

Такимъ образомъ, общая длина (по меридіану) всей полосы препятствій окажется въ 63 версты (отъ д. Прудники на югѣ и до д. Юраны на сѣверѣ). Эта полоса удобопроходима для значительныхъ силъ только въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) у Браслава, 2) по транспортной дорогѣ Овендовичи—Замошье и 3) по дорогѣ изъ

м. Козяны въ м. Шарковщизну. Первый пунктъ удаленъ отъ второй (линія) и отъ третьей линіи на 20 верстъ, наконецъ послѣдняя отъ линіи желѣзной дороги на 15 верстъ.

Таковы условія для форсированія описанной полосы препятствій при движеніи съ востока на западъ или обратно, отъ западной границы къ переправамъ на Зап. Двинѣ у Придруйска, Дриссы и Дисны.

V. **Группа озеръ у м. Перебродье.** Она состоитъ изъ озеръ **Дединскаго** (дл. $4\frac{1}{2}$ вер., шир. 120 саж.), **Перебродье** (дл. 5 вер., шир. ок. 3 вер.), **Укля** (дл. $5\frac{1}{2}$ вер., шир., сред. ок. 1 вер.) и озеро **Важа** (дл. и шир. ок. $1\frac{1}{2}$ вер.). Общая длина водной линіи 14 вер.; промежутки между озерами совершенно незначительнаго протяженія. По одному изъ нихъ—сѣверному и пролегаетъ транспортная дорога Брацлавъ—Дрисса. Она, пройдя по перешейку между озерами, втягивается въ новую открытую тѣснину, образуемую съ одной стороны обширнымъ открытымъ болотомъ, имѣющимъ въ поперечникѣ не менѣе 6—7 верстъ съ другой стороны озеромъ Важа.

Этимъ и обусловливается значеніе группы озеръ у м. Перебродье.

VI. **Водная линія съ озерами Свирь** и **Вишневское.** Она простирается отъ д. Сороки до м. Гапута, съ сѣверо-запада на юго-востокъ, на 50 верстъ.

Ея составныя части: 1) линія узкихъ, но длинныхъ озеръ, отъ д. Сороки до д. Недоросль (12 вер.). Эти озера даютъ между собою незначительныя промежутки; 2) уступомъ на востокъ за первой составной частью—линія обширныхъ озеръ **Свирь** (дл. $13\frac{1}{2}$ вер., шир. 250 саж.) и **Вишневское** (дл. и шир. 3 вер.); между озерами болотистый протокъ, дл. ок. 2 вер. и 3) р.р. **Спяглица**, дл. ок. 20 вер. Къ восточному берегу рѣки прилегаетъ болотистая мѣстность, шириной ок. 6 верстъ, труднодоступная даже для одиночныхъ пѣшеходовъ.

Вся эта полоса препятствій, пересѣкающая пути, ведущіе отъ средняго Нѣмана къ Полоцку и Витебску, доступна для прохожденія крупныхъ войсковыхъ силъ лишь въ трехъ мѣстахъ: 1) у м. Свирь (плохая проселочная дорога по длинной гати съ многочисленными мостами) по болоту; 2) у дер. Голодмины по мосту черезъ болотистый протокъ между озерами Свирь и Вишневскимъ и 3) у дер. Нарочь по мосту черезъ р. Нарочь. Первый пунктъ удаленъ отъ втораго на 15 вер., второй отъ третьяго на 20 верстъ.

VII. **Группа озеръ у м.м. Нов. и Стар. Мядзіоль.**

Состоитъ изъ озеръ **Нарочь** (дл. 8 вер., шир. 10 вер.), **Мястра** (дл. 5 вер., шир. 3 вер.), **Бляда** (дл. 2 вер., шир. 1 вер.), **Баторинъ** (дл. 2 вер., шир. $2^1/_2$ вер.) и **Мядзіоль** (дл. $5^1/_2$ вер., шир. 4 вер.).

Между послѣднимъ озеромъ и первыми имѣется промежутокъ шириной въ $2^1/_2$ вер., по которому пролегаетъ трактъ м. Свирь—м. Докшицы (Витебскъ).

Эта группа озеръ протягиваетъ на сѣверъ труднопроходимую лѣсистоболотистую площадь, прилегающую къ рѣкѣ Нарочь, и сокращаетъ пространство, удобное для наступленія большихъ силъ, вдоль желѣзной дороги Свѣнцяны—Глубокое, всего до 15—17 вер. Но и этотъ промежутокъ, между озеромъ Мядзіоль и м. Поставы, пересѣкается рядомъ, хотя и не особенно широкихъ (180—200 саж.), но весьма длинныхъ озеръ, каковые и могутъ быть использованы обороняющимся въ случаѣ столкновенія въ этомъ промежуткѣ.

VIII. **Группа озеръ западнѣе м. Плисса**, состоящая изъ озеръ **Сшо, Долгое** и **Свяда** разсмотрѣна въ описаніи низменности рѣки Березины. Значеніе этой группы сводится къ тому, что она, перегораживая важные пути, ведущіе съ запада къ Полоцку, образуетъ на нихъ двѣ тѣснины, способствующія оборонѣ названныхъ путей.

IX. **Озерная площадь м.м. Гомель—Красное—Бочейково—Камень.** Она занимаетъ по фронту (Гурнаполь—Катовщина) 35 верстъ, въ глубину: въ сѣверной части (по наружной окраинѣ 18 вер.) по линіи Черствяты—Кріувщина 5—9 верстъ, а въ южной (по наружной окраинѣ 24 вер.) 12—15 вер.

Озера, находящіеся въ названной площади, образуютъ двѣ оборонительныя линіи:

1-я оборонительная линія 35 верстъ.			2-я оборонительная линія 35 верстъ.		
НАЗВАНІЕ ОЗЕРЪ.	По фронту верстъ	Въ глубину верстъ.	НАЗВАНІЕ ОЗЕРЪ.	По фронту верстъ.	Въ глубину верстъ.
1. Гоммель	$3^1/_2$	1	1. Суя	1	3
2. Яново	2	$5^1/_2$	2. Защита	$^1/_2$	$2^3/_4$
3. Хвато	1	$^1/_4$	3. Яново	$2^3/_4$	$5^1/_2$
4. Нерстяты	$6^1/_2$	$2^1/_4$	4. Тетча	$5^1/_4$	$1—2^1/_2$
5. Оттолово	4	$6^1/_2$	5. Березовое	$4^1/_4$	$1^1/_2$
6. Бѣлое	2	1	6. Сосенте	$^1/_2$	$^1/_4$
7. Урода	3	1	7. Дубровки	$^1/_4$	$^1/_4$
8. Какишано	$1^1/_4$	1	8. Кривое	4	$1^1/_2$
9. Смудино	1	$^1/_2$	9. Полуозерье	5	$1^1/_2$
			10. Низголовье	1	$^1/_2$
Итого	$24^1/_4$	—	Итого	$24^1/_2$	—

Такимъ образомъ, на линіи фронта въ 35 верстъ водное пространство занимаетъ на каждой оборонительной линіи 24 вер., а промежутки между озерами 11 верстъ, которые распредѣляются такъ:

НА ПЕРВОЙ ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ЛИНІИ.

1)	Оз.оз. Гоммель—Яново	2	вер.	Въ сѣверной части 5 верстъ.
2)	„ Яново—Хвато	2	„	
3)	„ Хвато—Черствяны	1	„	
4)	„ Черствяны—Оттолово	1/2	„	Въ средней 1/2 версты.
5)	„ Оттолово—Бѣлое	1 1/4	„	Въ южной 7 1/4 верстъ.
6)	„ Бѣлое Урода	3	„	
7)	„ Урода—Какишано	3	„	

Т. е. наиболѣе благопріятныя условія въ отношеніи свободы промежутковъ для форсированія 1-й оборонительной линіи представляетъ южная часть озерной полосы, затѣмъ сѣверныя часть, и, наконецъ, средняя, для прорыва которой (озеро Черстяты—Оттолово) наступающему придется пользоваться узкою полосою суши въ 1/2 версты шириною.

НА ВТОРОЙ ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ЛИНІИ:

Въ сѣверной части 4 3/4 версты	Оз. Суя—Защита	1 3/4 вер.
	„ Защита—Яново	1 „
	„ Яново—Тетча	2 „
„ средней „ 2 „	„ Березовое—Кривое	2 „
„ южной „ 4 1/2 „	„ Кривое—Полуозерье	1/2 „
	„ Полуозерье—Низголовье	4 „

Болѣе благопріятныя условія для форсированія 2-й оборонительной линіи представляютъ сѣверная и южная части полосы, средняя же значительно менѣе.

ПОВЕРХНОСТЬ ОЗЕРНОЙ ПЛОЩАДИ.

Вся озерная площадь окружена холмистою грядою возвышенностей, которыя, начинаясь у сѣверной оконечности озера Гоммель, тянутся узкою полосою вдоль западныхъ береговъ оз.оз. Гоммель, Яново, Черствяты, Оттолово, Бѣлое и черезъ открытые промежутки между ними заполняютъ собою междуозерныя пространства въ

видѣ отдѣльныхъ песчанныхъ холмовъ съ крутыми скатами, до линіи Черствяты—Туроса, отъ которой возвышенности тянутся вдоль береговъ озеръ—южной части озерной площади, образуя между ними обширныя низины, состоящія изъ торфяныхъ и моховыхъ болотъ.

Такимъ образомъ, въ отношеніи поверхности всю озерную полосу можно раздѣлить на двѣ половины: Сѣверную, до линіи Черствяты—Кріувщина (по фронту 18 вер.),—**холмистую** и Южную, къ югу отъ линіи Черствяты—Кріувщина (по фронту 17 вер.),—низменную **болотистую.**

Холмы сѣверной части, большей частью круто обрываются къ сторонѣ озеръ, и полого во внутрь; они образуютъ рядъ выгодныхъ позицій въ различныхъ направленіяхъ, но съ небольшимъ обстрѣломъ и хотя придаютъ пересѣченный характеръ всей описываемой площади, но не затрудняютъ движеніе и маневрированіе войскъ.

Болота: 1) Между дорогою Черствяты—Слободка и озеромъ Оттолово моховое болото, въ длину 3 версты, въ ширину 4 версты. Твердый грунтъ на глубинѣ $1\frac{1}{2}$—2 фут. Доступно для движенія пѣхоты въ сухое время года; послѣ дождей и весною—недоступно даже для одиночныхъ пѣхотинцевъ. Поверхность болота покрыта молодымъ ельникомъ, густо заросшимъ, увеличивающимъ еще болѣе труднодоступность его. По окраинамъ болота проложены двѣ проселочныя дороги: Загорье—Кіевщизна и Загорье—Туросса, представляющія на большой части своего протяженіи гребли изъ наброшеннаго хвороста. Дороги въ крайне неудовлетворительномъ состояніи; для движенія артиллеріи и обозовъ не годятся.

2) Торфяное болото по обоимъ берегамъ рѣчки Липинки; къ длину 2 версты, а въ ширину 3 версты. Твердый грунтъ на глубинѣ 3 футовъ. Доступно для движенія въ сухое время года только для одиночныхъ пѣхотинцевъ, но съ проводникомъ, такъ какъ мѣстами встрѣчаются глубокія ямы. Посрединѣ и по восточной окраинѣ болото покрыто мелкимъ кустарникомъ.

Черезъ это болото проложена по восточной окраинѣ дорога, изъ Суши черезъ Столбцы, Кугонія въ д. Колки. Ширина дороги 3—4 арш.; грунтъ глинистый, легко растворимый послѣ дождей и образующій глубокія колеи, затрудняющія движеніе обозовъ.

3) Болотистая площадь между озерами Оттолово, Урода, Какишано, заполняя собою промежутокъ между озерами, увеличиваетъ обороноспособность 1-й линіи озеръ.

Болота моховыя; твердый грунтъ на глубинѣ $1\frac{1}{2}$—2 фут., доступныя для движенія пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ въ сухое время года. Послѣ дождей и во время распутицы движеніе черезъ болото возможно только по существующимъ дорогамъ. Болото прорѣзывается узкою грядою холмовъ, по линіи д. Заславки—Скавародки, Шаврина и Кугонія, между которыми имѣются дороги, пригодныя для движенія всѣхъ родовъ войскъ.

4) Болота между озерами Мигарино и Полуозерье (длина $1\frac{1}{4}$ вер., ширина 2 версты) и между д. Хлѣбовщина, оз. Низголовье и д. Городецъ (длина и ширина по 2 версты), торфяныя. Твердый грунтъ на глубинѣ 2—3 футовъ. Проходимы въ сухое время года только одиночными пѣхотинцами.

Послѣднее болото, находясь на крайнемъ лѣвомъ флангѣ 2-ой оборонительной линіи, заполняетъ собою часть свободнаго промежутка между озерами Полуозерье и Низголовье и этимъ увеличиваетъ обороноспособность этой линіи.

Вокругъ болота идетъ грунтовая дорога (малая проселочная 3—4 арш. ширины, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ цѣлиною черезъ поля): Хлѣбовщина — Козловщина — Скокуповщина—Городецъ, пригодная для движенія даже войсковыхъ грузовъ.

Такимъ образомъ, описанныя болота, будучи по своимъ физическимъ свойствамъ труднодоступными даже въ сухое время года пѣхотѣ въ большихъ силахъ, допускаютъ движеніе только по существующимъ дорогамъ и исключаютъ возможность маневрированія, вслѣдствіе чего дѣлаютъ южную часть озерной площади въ связи съ самими озерами весьма сильной, по естественнымъ свойствамъ, оборонительной линіей.

Лѣса. Разбросаны по всей площади небольшими группами, въ общемъ увеличиваютъ собою пересѣченность и труднодоступность ея.

Онѣ большею частью лиственные, густо заросшіе кустарникомъ, вслѣдствіе чего для прохожденія ихъ безъ дорогъ необходима предварительная разработка колонныхъ путей.

Рѣки: р. Дива, беря начало изъ оз. Липно, протекаетъ (3 вер.) въ озеро Оттолово, подъ названіемъ рѣки **Липенки**, затѣмъ, въ озеро Березовое (5 вер.) подъ названіемъ рѣки **Туровли** (на картѣ **Туровейка,**—5 вер.), затѣмъ, въ видѣ небольшаго протока впадаетъ въ озеро Тетча; отсюда, подъ названіемъ **Дива**, протекаетъ черезъ озеро Янково ($2\frac{1}{2}$ вер.), Защита ($\frac{1}{2}$ версты), Гоммель ($\frac{1}{2}$ версты), Суя ($\frac{1}{4}$ вер.) и впадаетъ въ озеро Туровля откуда подъ именемъ рѣки **Туровли** направляется къ рѣкѣ Двинѣ, въ которую впадаетъ

у ф. Осиновка. **Ширина** рѣки въ среднемъ около 20 саж. **глубина** крайне разнообразна: до впаденія въ озеро Яново рѣка въ бродъ непроходима, на остальномъ протяженіи встрѣчаются мелкія мѣста, глубиною 3—4 фут.

Дно, по мѣстному выраженію, „бузинистое“, крайне вязкое, вслѣдствіе чего существующіе броды, по указанію мѣстныхъ жителей, доступны только для пѣхоты.

Берега пологіе, но болотистые, затрудняющіе доступъ къ рѣкѣ конницы.

Мосты:

№№	У КАКОГО ПУНКТА.	Длина.	Ширина.	КАКОЙ СИСТЕМЫ.	ПРОЧНОСТЬ МОСТА.
1	Южнѣе дер. Кугонія. . . .	14	6	Бревенчатыя на лежняхъ.	Не прочные.
2	У дер. Прилады	12	6		
3	Между фольварками Туросса .	26	6	На сваяхъ.	Удобныя для движенія войсковыхъ тяжестей.
4	У дер. Паулье	59	8	На сваяхъ.	
5	У ф Турецъ	60	7	На сваяхъ.	
6	У ф. Пукановка	30	7	П дкосн. сист.	Не пригодны для движенія войсковыхъ тяжестей.
7	У ф. Туровля (южн. погоста)	26	7	Плавучій.	

Такимъ образомъ, рѣка Дива, протекая въ промежуткахъ между озерами 2-й линіи, вслѣдствіе своей глубины, болотистости береговъ и вязкаго дна, въ значительной степени увеличиваетъ обороноспособность 2-й линіи.

Пути сообщенія. Для преодолѣнія озерной площади въ направленіи Ушачь—Улла наступающій съ запада можетъ воспользоваться слѣдующими дорогами:

1) Ушачь — Орѣховно — Гоммель {Турецъ у озера Суя
Турецъ у озера Защита} — Подлипки—Подгай—Красное—Залуженье—Улла—53 версты.

2) Ушачь—Орѣховно—Пустынки—Лисневщина—Паулье—Подгай—Красное—Залуженье—Улла—48 верстъ.

3) Ушачь—Орѣховно—Зарятенье—ф. Герсбергъ—Паулье—Подгай—Красное—Залуженье—Улла—45 верстъ.

4) Ушачь—Завичелье—Немирово—Макаровщина—Суша—Сокорова—Хотинъ—Улла—54 версты.

Первая, четвертая и пятая дороги по типу принадлежать къ большимъ проселочнымъ дорогамъ, имѣющимъ ширину 9 шаговъ; вторая же на участкѣ Пустынки—Паулье (11 вер.) и третья на участкѣ Люцки—Паулье (13 вер.) имѣютъ ширину 2—3 шага, причемъ, вслѣдствіе долгаго отсутствія ремонта, эти дороги мало пригодны для движенія значительныхъ массъ войскъ.

1) Движеніе по первой дорогѣ къ м. Гоммелю вынуждаетъ наступающаго къ преодолѣнію тѣснины между озерами Гоммель и Защита (½ вер.), прикрытой съ фронта р. Дивой, непроходимою вбродъ, а затѣмъ къ движенію по лѣсистому промежутку между озерами Суя и Защита на протяженіе 3 верстъ.

Лѣса передъ озерами Гоммель и Яново покровительствуютъ наступающему скрыто сосредоточить войска, а занятіемъ артиллерійской позиціи къ сѣверу д. Кавалевщины, съ которой продольно обстрѣливается наша позиція между озерами Гоммель—Защита, наступающій въ значительной степени облегчитъ себѣ задачу по преодолѣнію тѣснины. Поэтому, обороняющемуся придется, вѣроятно, ограничиться занятіемъ первой тѣснины какъ передовыхъ пунктовъ, отнеся главную позицію назадъ (между озерами Суя и Защиты) на линію деревень Далецкіе—Защиты.

2) Движеніе на деревню Лисневщина и ф. Герсбергъ—ведетъ къ преодолѣнію тѣснины между озерами Яново и Черствяты. Оборону можно организовать по линіи ф. Герсбергъ—д. Лисневщина. Обстрѣлъ стѣсняется впереди лежащимъ (въ ¾ версты) лѣснымъ пространствомъ. Тактическимъ ключемъ является гора Герсбергъ, командующая надъ всею впереди лежащею мѣстностью.

Вторая позиція для обороны за р. Дива, между озерами Яново—Тетка къ сѣверу отъ м. Паулье. Дальній пушечный обстрѣлъ.

Атака этой позиціи представитъ значительныя затрудненія для наступающаго, въ виду необходимости устройства переправы черезъ рѣку Диву и ея болотистую долину подъ дѣйствительнымъ ружейнымъ и близкимъ артиллерійскимъ огнемъ обороняющагося.

Кромѣ этого направленія, наступающій можетъ двинуться на югъ для преодолѣнія тѣснины между озерами Горбатица и Веркуда (¾ вер.), а затѣмъ на д. Тетча или къ дер. Слободкѣ, для дальнѣйшаго наступленія въ промежутокъ между озерами Березовое и Кривое. Но такое движеніе влечетъ за собою необходимость атаки вмѣсто одной позиціи у сел. Паулье, двухъ, именно: у тѣснины (сѣвернѣе д. Веркуда) и затѣмъ у Тетчи или у фоль. Туросно.

3) Наступленіе на средній участокъ въ направленіи Загорья—Туросса, приводитъ къ преодолѣнію открытой тѣснины, въ $1/2$ вер., между озерами Черствяты и Оттолово. Позицію для обороны можно занять по гребню холмовъ къ югу отъ дер. Черствяты, съ передовою позиціею на высотѣ у д. Парфенова, которая командуетъ впереди-лежащею мѣстностью.

Занятіемъ этой высоты противникъ пріобрѣтаетъ возможность скрытаго сосредоточенія своихъ силъ между д. Парфеново и Козьяны, для угрозы лѣвому флангу обороняющагося; имѣя въ виду отходъ узкимъ фронтомъ, обороняющему выгоднѣе заранѣе отойти на вторую позицію (за рѣкою Туровейкой) къ ф. Туросно, прикрытой съ фронта рѣкою Туровейкой, непроходимою въ бродъ и ея болотистою долиною, доступною для движенія только одиночныхъ пѣхотинцевъ.

Обходъ этой позиціи къ сѣверу—вынудитъ къ преодолѣнію еще болѣе сильной позиціи—у ф. Тетча, а къ югу—къ преодолѣнію прохода между озерами Кривое и Пазутно на д. Колки, подъ фланговымъ огнемъ обороны, а затѣмъ къ движенію между болотами и озерами для вторичнаго форсированія тѣснины между озерами Кривое и Полуозерье.

Для противодѣйствія этому движенію, обороняющій можетъ занять, такъ называемую мѣстными жителями „французскую гору“, съ которой открывается кругозоръ до видимаго горизонта.

4) Наконецъ, послѣднее направленіе на Немирово выводитъ наступающаго на лѣвый флангъ обѣихъ оборонительныхъ линій. Первая позиція для обороняющагося у дер. Репищина, но угроза наступленія въ направленіи Маковые—Шалохваны въ тылъ обороняющагося одновременно съ атакою съ фронта, лишаетъ оборону всѣхъ выгодъ, представляемыхъ названною позиціею, а потому обороняющему выгоднѣе, не задерживаясь долго на первой позиціи, отойти къ деревнѣ Суша, на вторую позицію, которая перехватываетъ всѣ пути въ прямомъ наравленіи Немирово—Полуозерье.

Атака этой позиціи, вслѣдствіе необходимости двигаться узкимъ фронтомъ подъ фланговымъ огнемъ обороны, настолько затруднительна, что вынудитъ наступающаго на дальній обходъ къ д. Барсуколово или къ д. Низголовье.

Для противодѣйствія означенному обходу, обороняющему въ 1 случаѣ придется перемѣнить фронтъ на югъ, а во 2-мъ случаѣ—занять позицію у озера Низголовье.

Эти позиціи не представляютъ особыхъ естественныхъ выгодъ, а потому требуютъ заблаговременной подготовки въ инженерномъ отношеніи.

Невыгоды движенія въ этомъ направленіи, т. е. въ обходъ, для наступающаго: значительная потеря во времени, что даетъ возможность обороняющемуся своевременно сосредоточить достаточныя силы и укрѣпить позиціи.

Изъ разсмотрѣнія всѣхъ возможныхъ направленій, для преодолѣнія озерной площади можно придти къ выводу, что наиболѣе выгоднымъ для наступающаго является движеніе на Гоммель, т. е. черезъ сѣверную часть озерной полосы, затѣмъ—движеніе на Немирово и далѣе въ обходъ лѣваго фланга озерной полосы, и наиболѣе затруднительнымъ является прорывъ средней части.

Заключеніе. Озерная площадь вслѣдствіе выгоднаго расположенія озеръ, образующихъ какъ бы 2 оборонительныя линіи, изъ которыхъ болѣе $^2/_3$ занимаютъ водныя пространства, и выгоднаго направленія теченія р. Дивы, заполняющей открытые промежутки между озерами второй линіи, что въ связи съ труднодоступностью ея болотистой долины, значительной глубиной, при маломъ количествѣ пѣшихъ бродовъ, а также вязкости дна,—въ значительной степенизатрудняетъ преодолѣніе проходовъ между озерами, вслѣдствіе труднодоступности болотъ, заполняющихъ междуозерное пространство южной части полосы и исключающимъ всякую возможность маневрированія въ этой части полосы, и, наконецъ, благодаря ряду выгодныхъ позицій, на главнѣйшихъ вѣроятныхъ путяхъ наступленія непріятеля, даетъ серьезную оборонительную линію, которая позволяетъ обороняющемуся, даже при сравнительно слабыхъ силахъ оказать съ успѣхомъ упорное сопротивленіе наступающему при движеніи его вдоль линіи желѣзной дороги Свѣнцяны—Глубокое къ переправамъ на Зап. Двинѣ въ участкѣ ея м. Бѣшенковичи—г. Дисна.

Такимъ образомъ, эта обширная озерная площадь съ естественными сильными оборонительными свойствами прикрываетъ участокъ р. Зап. Двины отъ Бѣшенковичей до устья р. Оболъ и облегчаетъ оборону этой рѣки въ наиболѣе важной ея части (м. Бѣшенковичи—г. Дрисса), сокращая участокъ вѣроятнаго преодолѣнія его наступающимъ съ Запада до предѣловъ, между устьями **р.р. Оболи и Дисны.**

Таковое же значеніе имѣетъ озерная площадь и какъ прикрытіе съ юга—для войскъ, дѣйствующихъ на Зап. Двинѣ у г. По-

лоцка; и въ этомъ отношеніи участокъ рѣки Уллы—г. Лепель—м. Чашники получаетъ весьма существенное значеніе.

X. **Озерная линія между д.д. Пустыньки и Вяжище,** стокомъ водъ которыхъ служитъ р. Черногость.

Они разсмотрѣны въ отдѣлѣ рѣкъ при описаніи р. Черногости.

XI. **Группа озеръ у м. Островно.**

Состоитъ изъ озеръ **Островно** (дл. по фронту 2 вер., шир. 150 саж.), **Городня** (дл. по фронту 1 вер., шир. 1 вер.) и **Бѣлое** (дл. 2 вер., шир. 160 саж.), протягивающихся съ юга на сѣверъ на 6½ верстъ; въ промежуткѣ между двумя первыми озерами и нѣсколько восточнѣе ихъ лежитъ небольшое озеро **Лука,** изъ котораго вытекаетъ рѣка **Глембочь,** затѣмъ она проходитъ непосредственно за озеромъ Бѣлымъ и восточнѣе его и впадаетъ въ р. Зап. Двину у ф. Киселева. **Длина** рѣки 4 версты.

Промежутки между озерами первой линіи, между озерами Островно и Городня а также между озерами: Городня и Бѣлое 1 верста, между же сѣверной оконечностью озера Бѣлое и правымъ берегомъ р. Зап. Двины ок. 170 саж.

Такимъ образомъ, изъ 6½ верстъ всей линіи на водныя пространства приходится болѣе 4 верстъ. Средній промежутокъ между озерами болотистый, прочіе—сухіе; черезъ южный проходитъ важный путь—трактъ Бѣшенковичи—Витебскъ, каковымъ обстоятельствомъ и обусловливается значеніе описанной водной линіи, какъ способствующей оборонѣ названнаго пути.

Озера, расположенныя на площади Полоцкаго района, простирающейся къ сѣверу отъ р. Зап. Двины, также группируются въ длинныя непрерывныя водныя линіи, изъ которыхъ необходимо отмѣтить:

I. **Озерная линія отъ ст. Рушоны (С.-Петербурго—Варшавской ж. д.) до верховьевъ рѣки Сарьянки.**

Въ нее входятъ озера: **Солки, Рушонъ, Бержеголь, Илза, Дуболь, Кошкина, Окра, Ужцня** и **Бижа.**

Длина всей водной линіи 45 верстъ.

Оз. Солки имѣетъ берега почти всюду сухіе, воду хорошаго качества; спуски къ водѣ мѣстами круты.

Оз. Рушонъ (площадь 19—20 кв. вер.). дл. 8 вер.; западный берегъ отъ г. дв. Рушонъ до впаденія руч. около д. Крыштопечь доступенъ и то мѣстами только для пѣхотинцевъ; южный берегъ почти всюду доступенъ; вода хороша, спуски къ ней пологи.

Оз. Бержеголь (ок. 3 кв. вер.), расположено къ югу отъ перешейка между озерами Рушонъ и Илза и, такимъ образомъ, усили-

ваетъ въ этомъ мѣстѣ значеніе озерной линіи, какъ преграды въ операціонномъ направленіи Двинскъ—Петербургъ (Друя—Рѣжица). Берега, особенно южный и западный, доступны, пологи и открыты; вода хорошаго качества.

Оз. Илза (ок. 4 кв. верстъ), шир. 8 вер., **глубина**, по словамъ мѣстныхъ жителей, весьма велика.

Берега: южный всюду сухой, мѣстами крутой, но вообще доступный; вода хороша.

Оз. Дуболь (ок. 1 версты), въ видѣ узкой, въ 1/4 вер. ширины, полосы растянуто по параллели и, соединяясь двумя болотистыми протоками съ оз. Илза, представляетъ вмѣстѣ съ послѣднимъ непрерывное препятствіе на протяженіи 11 верстъ. **Берега** озера мѣстами круты, но въ общемъ доступны и поросли травой. Вода хороша.

Оз. Кошкина (нѣсколько болѣе 1 кв. вер.) расположено въ 1/2 вер. къ югу отъ оз. Дуболь и усиливаетъ значеніе препятствія на протяженіи 1/2 вер. Вода хорошаго качества.

Оз.оз. Окра и **Ужцня**, первое около 1½ кв. вер., второе ок. 3 кв. вер.; оба растянуты по параллели, расположены другъ-другу въ затылокъ на разстояніи 2½ вер. и составляютъ, такимъ образомъ, двойное препятствіе. **Берега** обоихъ озеръ вполнѣ доступны, мѣстами нѣсколько круты; вода хороша.

Оз. Бижа. Растянуто по параллели на 3 версты; берега почти всюду доступны, вода хороша.

Рѣчки. Р. Скруденька вытекаетъ изъ оз. Рушонъ и впадаетъ въ оз. Илза. **Ширина** до 2,5 саж.; **глубина** измѣняется въ зависимости отъ дѣйствія мельницы у г. дв. Каменецъ. Мостъ на двухъ береговыхъ деревянныхъ срубахъ, дл. 4 саж.

Протокъ изъ озера Гурецкая въ оз. Илза; ширина до 4 саж., глубокій и топкій, вбродъ непроходимъ. Мостъ на береговыхъ деревянныхъ срубахъ, длиною въ 5 саж.

Два протока, соединяющіе озера Дуболь и Илза. Оба глубоки, дно топкое; оба не проходимы вбродъ. Мосты, на деревянныхъ береговыхъ срубахъ, каждый длиной до 3 саж.

Позиціи на путяхъ операціоннаго направленія Двинскъ—Петербургъ:

а) На С.-Петербургскомъ шоссе—разсмотрѣна въ описаніи шоссе;

б) У г. дв. Рушона имѣется позиція, фронтомъ на югъ, на обходной дорогѣ. къ востоку отъ шоссе, м. Вышки черезъ Аглонъ или д. Борова. На полкъ пѣхоты съ батареей. Правый флангъ на

возвышенности въ $1/4$ вер. къ западу отъ дв. Рушонъ, лѣвый—южная окраина г. дв. до берега оз. Рушонъ; протяженіе фронта до 1000 шаг.; артил. позиція на лѣвомъ флангѣ, имѣетъ обстрѣлъ до 2-хъ верстъ; переходъ въ наступленіе будетъ затрудненъ болотистыми ручьями, проходимыми только по мосту. Тылъ свободенъ.

в) На перешейкахъ между озерами Бушоки и Бержеголь и между озерами Рушонъ и Илза. Позиціи фронтомъ на югъ у ф. Бержеголь, какъ передового пункта,—фронтомъ на м. Аглонь и д. Капина, на 1—2 батал. съ $1/2$ батареей; опорный пунктъ костель съ каменной оградой; обстрѣлъ въ направленіи на Аглонь не болѣе 1 вер.; отъ дер. Капина—до 2 вер.

Кромѣ того, у ф. Герасимова позиція на полкъ пѣхоты съ батареей. фронтомъ на Бержеголь; обстрѣлъ до 2-хъ верстъ; но обстрѣлъ съ участка позиціи между д.д. Реленки и Гурецкая стѣсненъ лѣсомъ. что на берегу озера Бержеголь,—до $1 1/2$ вер.; опорный пунктъ фольваркъ.

г) На дорогѣ д. Мал. Башки, ст. Рушоны (С.-П.-Варшавской ж. дор.), ф. Бержеголь, д. Заблудовка, м. Окра, на 18 верстѣ, считая отъ д. Мал. Башки, имѣется высокая песчаная гора, которую можно занять подъ позицію, фронтомъ въ любомъ направленіи. Обстрѣлъ къ Двинску (дорога на Аглонь) до 3-хъ верстъ, къ м. Граверы (Друя) черезъ д. Фольварокъ—до 2-хъ верстъ и въ направленіи къ м. Дагда (дорога Гурецкая—Окра)—до $3 1/2$ вер. Протяженіе позиціи, примѣрно, на баталіонъ съ 2-мя батареями.

д) За протоками, соединяющими озера Илза и Дуболь сильная пассивная позиція, запирающая этотъ промежутокъ между озерами: на 1—2 баталіона съ батареей. Протяженіе фронта 700 шаг.; опорный пунктъ Дворъ; артиллерійская позиція къ востоку отъ Двора; обстрѣлъ до 1 версты.

е) Есть позиція и между озерами Дуболье и Окра. Ее надо развѣдать.

ж) Позади перешейка между озерами Бижа и Воловецъ имѣется позиція фронтомъ на юго-востокъ (Дагда), на 1—2 баталіона пѣхоты съ батареей; обстрѣлъ не болѣе 1 версты; протяженіе фронта около 700 шаговъ; въ тылу за лѣвымъ флангомъ опорный пунктъ костель, каменный съ такой же оградой.

Значеніе. Озерная линія отъ ст. Рушоны до верховьевъ р. Сарьянки, протягиваясь съ востокъ на западъ на 45 вер., пересѣкаетъ важные операціонные пути къ Петербургу отъ переправъ на р. Зап. Двинѣ на участкѣ ея г. Двинскъ—г. Друя.

Она обладаетъ сильными оборонительными данными по своимъ природнымъ свойствамъ; озера ея составляющія, растянуты по паралели, велики по размѣрамъ и такъ группируются, что оставляютъ сравнительно небольшіе промежутки, удобно обороняемые сравнительно небольшими силами, тѣмъ болѣе, что всюду имѣются приличныя позиціи.

Дабы придать активный характеръ оборонѣ на главной позиціи,—за озерной линіей, можно занять для обороны двѣ передовыя позиціи: одну за рѣкою Дубною и въ промежуткѣ между озерами Вышки (у станціи Дубна—Вышки). Эта позиція удалена отъ главной по шоссе на 12 вер. и имѣетъ протяженіе до $1\frac{1}{2}$ верстъ. Вторая позиція также въ промежуткахъ между озерами, у д. Меньги, верстахъ въ 15 отъ главной по дорогѣ Дагды—Придруйскъ.

Такимъ образомъ, описанная озерная линія можетъ пріобрѣсти весьма серьезное значеніе сильной оборонительной линій на путяхъ, ведущихъ отъ переправъ на одномъ изъ важнѣйшихъ участковъ р. Зап. Двины къ Петербургу.

II. Озерная площадь между м. Освея, г. Себежъ и м. Юховичи.

Озера, расположенныя къ востоку отъ линіи м. Освея—г. Себежъ, образуютъ треугольникъ, въ вершинѣ котораго находится Себежское озеро, а основаніе составляютъ озеяа **Освея**, **Татно** и **Бѣлое.**

По восточной сторонѣ треугольника лежатъ крупныя озера: **Себежское** (длиной $7\frac{1}{2}$ вер., шириной 3 вер., глуб. 5 саж), въ верстѣ южнѣе котораго—озера: **Бѣлое** (длин. 2 вер., шир. 2 вер., глуб. $1\frac{1}{2}$ саж.) и **Островное** (дл. 1 вер., шир. $1\frac{1}{2}$ вер., глуб. 4 саж.), въ 2-хъ верстахъ южнѣе ихъ озеро **Нечероцо** (дл. 7 вер., шир. 3 вер., глуб. $1\frac{1}{2}$ саж), соединяющееся съ озеромъ **Бѣлымъ** протокомъ, шириною мѣстами до $\frac{1}{2}$ вер. и не менѣе 20 саж. при глубинѣ до 10 ф., и имѣющимъ одну переправу,—у фольв. Базилевщина; въ $2\frac{1}{2}$ вер. къ югу отъ озера Нечероцо—озеро **Лисно** (дл. $7\frac{1}{2}$ верстъ, шир. $2\frac{1}{2}$ вер., глуб. $2\frac{1}{2}$ саж.). Озера Нечероцо и Лисно соединены между собою р. **Нечерчицею** (глуб. до 6 фут., шир. 15—20 саж.), имѣющею болотистую долину, берега которой, равно какъ и вся окружающая мѣстность, покрыты лѣсомъ. Къ востоку и юго-востоку отъ оз. Лисно въ 3—$1\frac{1}{2}$ верстахъ расположена группа озеръ, сѣвернѣе—мелкихъ и южнѣе—болѣе значительныхъ: озеро **Бѣлое** (дл. 2 вер., шир. $2\frac{1}{4}$ вер., глуб. 3 саж), **Изубрица** (дл. 2 вер., шир. $1\frac{3}{4}$ вер., глуб. 3 саж.); между ними $\frac{1}{2}$ версты; южнѣе Изубрицы, въ 1 верстѣ оз. **Бѣлое** (дл. 2 вер., шир. $1\frac{1}{4}$ вер., глуб. 2 саж.).—Этотъ верстовой промежутокъ замыкаетъ оз. **Дема** (дл.

½ вер., шир. $^1/_3$ вер.); западнѣе оз. Изубрица оз. **Сволна** (дл. 1¾ вер., шир. ½ вер., глуб. 2 саж.) и западнѣе послѣдняго, въ 1½ вер. озеро **Страдно** (дл. 1¼ вер., шир. 2 вер., глуб. 2 саж.).

Отъ этой озерной линіи къ западу, версты на три—четыре, а къ востоку верстъ на 10—20 тянется сплошной лѣсъ, въ этомъ же разстояніи проходятъ два продольныхъ пути операціоннаго направленія $\frac{\text{Дрисса}}{\text{Полоцкъ}}\Big\}$—Псковъ: 1) Освея—Себежъ и 2) Клястицы—Юховичи—Рудня—Совращина, которые, на протяженіи 35—40 верстъ, разобщены указанной выше озерной линіей и лѣсистой полосою, которая къ востоку отъ озеръ во многихъ мѣстахъ болотиста, а т. к. лѣсъ хвойный, то болото характера мохового, т. е. верхній слой самый неудобный для движенія по немъ даже одиночныхъ людей. Движеніе по этому лѣсу безъ дорогъ весьма затруднительно, а мѣстами даже не возможно. Дорогъ, связывающихъ указанные продольные пути немного, а имѣющіяся выходятъ: къ селу Лисно, и въ промежутки озерами: Лисно и Нечероцо, Нечероцо и Бѣлое, Бѣлое и Себежское.

Большая дорога Юховичи—Освея черезъ дер. Игнатовку, или дорога черезъ дер. Волнянку, ранѣе чѣмъ пройти тѣснину между озеръ Лисно и Сволна должны пройти по тѣснинѣ оз. Демя—Изубрица и Изубрица—Бѣлое. Первая тѣснина ¼ вер., вторая 1 вер. ширины. Такимъ образомъ, движеніе войскъ черезъ Лисно легко можетъ быть задержано на этой озерной линіи даже малыми силами.

Съ линіи м. Юховичи—д. Осына къ д. Перкуны (на дорогѣ Освея—Себежъ) ведетъ нѣсколько дорогъ, которыя пролегаютъ по лѣсу, дѣлаютъ много поворотовъ и вообще путины; дороги эти, для переправы черезъ болотистую р. Нечерчицу, сходятся къ двумъ пунктамъ: у д. Волесы и д. Нечерица, а т. к. долина рѣка болотиста и весь промежутокъ между озерами всего 3 вер., то задержать наступающаго, хотя и въ значительныхъ силахъ, возможно и небольшимъ отрядомъ.

Задержаніе наступающаго между озерами Нечероцо и Бѣлое значительно легче предыдущаго, такъ какъ дорогъ почти не имѣется и переправа только одна, у ф. Базилевщина; порча ея задержитъ непріятеля на нѣсколько часовъ и даже болѣе въ зависимости отъ степени активности обороны.

Дорога изъ Рудни на Черную Грязь (большая проѣзжая) проходитъ по двумъ тѣснинамъ между оз.оз. Островное и Себежскимъ и Бѣлое и Себежскимъ, отстоящимъ одна отъ другой на 3 версты, т. е. наступающаго является возможнымъ задержать именно въ этихъ тѣснинахъ, дающихъ хорошія оборонительныя позиціи.

Значеніе: такимъ образомъ, лѣсисто-болотистая полоса, съ незначительнымъ количествомъ дорогъ, способствуетъ обороняющемуся тѣмъ, что заставляетъ наступающаго двигаться въ опредѣленныхъ направленіяхъ и именно на тѣснины, почему наступающій можетъ быть задержанъ относительно легко.

Озера западной стороны треугольника значенія по части установленія связи между двумя вышеназванными продольными дорогами имѣть не могутъ, т. к. озера группируются такъ, что промежутки между ними съ сѣв. на югъ значительны, въ 4—6 верстъ, озера же малы и легко могутъ быть обойдены. Эти озера получатъ нѣкоторое значеніе при движеніи по дорогѣ Освея—Себежъ, т. к. въ этомъ случаѣ придется преодолѣвать рядъ тѣснинъ (съ зап. на вост.) шириною отъ 2-хъ, до 4-хъ верстъ, и тѣснинами можно воспользоваться для обороны; но озера, составляющія эти тѣснины, малы и ихъ легко обойти.

III. Озерная линія отъ оз. Нечероцо до верхняго теченія р. Уща (у дер. Черницовс).

Въ нее входятъ озера: **Нечероцо, Осыня, Олбита, Нища, Лива, Островно, Свибле, Неведро** и **Орлея.**

Длина всей водной линіи 57 верстъ; изъ нихъ на долю озеръ упадаетъ только 17 верстъ: промежутки между озерами слишкомъ велики. Поэтому, несмотря на то, что эта линія пересѣкаетъ важные пути отъ Полоцка и Витебска на Петербургъ, врядъ ли она можетъ сыграть роль сильной оборонительной линіи. Нѣкоторыми участками ея, непосредственно прилегающими къ путямъ, ихъ пересѣкающимъ, возможно будетъ воспользоваться.

Остальныя озера сѣверной части Полоцкаго раіона хотя и соединяются нерѣдко въ длинныя непрерывныя линіи, но эта линія находится въ сторонѣ отъ важныхъ путей и поэтому значеніе ихъ второстепенное.

VI. Болота.

Онѣ изслѣдованы преимущественно въ отдѣлѣ „низменности“, затѣмъ въ отдѣлахъ „рѣки“ и „озера“.

Остается сказать нѣсколько словъ о болотахъ, расположенныхъ на перешейкѣ, образуемомъ верховьями рѣкъ Зап. Двины и Днѣпра, въ границахъ г. Витебскъ, г. Суражъ, д. Грипаны (на шоссе Витебскъ—Орша).

Болото Веретейское. Получило свое названіе отъ деревни Веретея, расположенной въ центрѣ его. Болото имѣетъ овальную форму и ограничено слѣдующими деревнями: Орѣхо, Забѣжки, Разсыльщина, Судиловицп, Гребенники, Добриню, Горбовая, Зеленухи, Старина, Плеханы. Протяженіе болота по параллели 20 вер., по меридіану 15 верстъ. По составу своему оно моховое и въ сѣверной части поросло лѣсомъ, а въ южной—низкорослымъ и чахлымъ кустарникомъ. Во внутренности болота расположено нѣсколько небольшихъ деревень. Веретейское болото проходимо лишь лѣтомъ, по спадѣ водъ, и только по слѣдующимъ немногимъ проселочнымъ дорогамъ, очень плохого качества: 1) Орѣхо, Веретея, Рудня, Ситна, Глобы, Любавичи (Плеханы, Болтуны, Ситна, Глобы, Любавичи); 2) Судиловици, Глобы, Любавичи; 3) Судиловици, ф. Скуматы, Любавичи; 4) Бабиновичи, Гребенники, Россасна; 5) Бабиновичи, Гребенники, Клименки.

Собственно только два сквозныхъ пути служатъ связью черезъ болото, въ направленіи по параллели и только одинъ путь въ направленіи меридіана.

Артиллерію по этимъ дорогамъ не провести.

Труднопроходимая лѣсистоболотистая мѣстность отъ Веретейскаго болота простирается еще далеко на востокъ, до **р. Вольши** (притокъ ея **Вяловка**), чрезвычайно болотистые берега которой, сплошь покрытые лѣсомъ, совершенно сливаются съ Веретейскимъ болотомъ; а съ сѣверо-востока и сѣвера къ Веретейскому болоту непосредственно примыкаютъ пространства, сплошь покрытыя лѣсомъ на болотистомъ основаніи. Эти лѣса простираются до линіи Бабиновичи, Добромысли и мѣста пересѣченія р. Суходоровки съ шоссе Витебскъ—Орша. Сѣвернѣе этой линіи до шоссе Витебскъ—Смоленскъ площадь также покрыта лѣсомъ но лѣса здѣсь преимущественно сосновые и поэтому стоятъ на почвѣ песчаной и болѣе удобнопроходимы, да кромѣ того среди нихъ встрѣчается много обширныхъ полянъ вырубленнаго лѣса и нынѣ разработанныхъ въ пашни и имѣется довольно густая сѣть проселочныхъ дорогъ.

Путей, пролегающихъ отъ Витебска къ переправамъ на верхнемъ Днѣпрѣ, немного, всего 5:

1) Шоссе Витебскъ—Орша; 2) грунтовая дорога Витебскъ, Бабиновичи, Россасна; 3) грунтовая дорога Витебскъ, Добромысли, Каменки; 4) шоссе Витебскъ—Смоленскъ и 5) желѣзная дорога Витебскъ—Смоленскъ.

Изъ нихъ, грунтовыя дороги по своимъ качествамъ не годны для движенія значительныхъ войсковыхъ силъ и въ особенности

артиллеріи. Для связи перечисленныхъ путей между собою нѣтъ, собственно, дорогъ, пригодныхъ для движенія отрядовъ трехъ родовъ войскъ, и войсковыя колонны, двигающіяся отъ Витебска къ переправамъ на верхнемъ Днѣпрѣ будутъ весьма затруднены установленіемъ службы связи. Можно отмѣтить собственно одинъ только сколько нибудь сносный путь, это транспортная дорога Бабиновичи—м. Лезно, но она перехватываетъ не всѣ перечисленныя пути.

Значеніе. Веретейское болото, отличающееся своей труднопроходимостью, получаетъ, такимъ образомъ, значеніе серьезнаго препятствія на путяхъ, ведущихъ отъ Витебска къ переправамъ на верхнемъ Днѣпрѣ; это препятствіе разъединитъ двигающіяся колонны войскъ и отставитъ ихъ безъ надежной связи на значительномъ разстояніи, верстъ на 35.

Соединительныя пути для дорогъ, отходящихъ отъ Витебска къ верхнему Днѣпру, пролегаютъ значительно южнѣе, они сопровождаютъ непосредственно правый берегъ р. Днѣпра по узкой холмистой полосѣ, шириною не болѣе 3—5 верстъ; но далѣе, и эта узкая полоса преграждается чрезвычайно болотистой долиной рѣки Березины (верхней, а не нижней, что въ Полѣсьи). Эти пути суть: 1) грунтовая дорога, непосредственно сопровождающая правый берегъ рѣки Днѣпра и 2) Московско—Брестская ж. дор. Затрудненія при передвиженіи крупныхъ войсковыхъ силъ этими послѣдними путями настолько велики, что наступающему съ запада въ направленіи на Смоленскъ и Москву выгоднѣе будетъ, перебросившись на лѣвый берегъ Днѣпра, избрать для дальнѣйшаго наступленія пути, пролегающіе этимъ самымъ берегомъ рѣки.

Изъ остальныхъ болотъ перешейка отмѣтимъ: 1) **болота между м. Лезно и м. Колышки,** оно, хотя и занимаетъ площадь около 40 кв. верстъ, но будучи покрыто большимъ числомъ дорогъ, проходимо во многихъ направленіяхъ: 2) болото между д.д. **Велидичи и Кобыльники;** оно въ большей части открыто и, протягиваясь полосой до 3-хъ верстъ шириной, служитъ нѣкоторымъ препятствіемъ для установленія службы связи на путяхъ Витебскъ—верхній Днѣпръ и 3) болота: у м. **Яновичи,** также сѣвернѣе **Глазомичи,** между дер.дер. **Курино** и **Круподеры** (обѣ на лѣвомъ берегу р. Зап. Двины) и, наконецъ, болото западнѣе дер. **Пушкики,** не велики по своимъ размѣрамъ и имѣютъ лишь нѣкоторое тактическое значеніе, подобно тому, какъ и предыдущія, именно какъ препятствіе, затрудняющее службу связи для войсковыхъ колоннъ, двигающихся по путямъ, къ каковымъ названныя болота прилегаютъ.

VII. Лѣса.

Они подробно изслѣдованы въ описаніи низменностей района, рѣкъ его и озеръ, а также и болотъ.

Необходимо остановиться лишь на лѣсахъ, закрывающихъ подступы съ запада къ г. Полоцку, такъ какъ объ нихъ въ помянутыхъ отдѣлахъ не говорится.

Эти лѣса покрываютъ почти сплошь обширную площадь между лѣвымъ берегомъ р. Зап. Двины, отъ дер. Черчно до устья р. Начи и до линіи, на юго-западѣ: Красное, Гоммель, Воронечь, Вѣтрино и Пополовичи. Ширина полосы, въ среднемъ, 15 верстъ. Внутреннее пространство этой площади наполнено небольшими болотами и открытыми полянами и покрыто довольно густою сѣтью грунтовыхъ дорогъ, ведущихъ съ запада и юга къ переправамъ у г. Полоцка.

Непосредственно у г. Полоцка имѣется поляна до 8 вер. длиною и до 2-хъ верстъ шириною.

Такимъ образомъ изслѣдуемая полоса лѣсовъ не затруднитъ движеніе большихъ силъ къ Полоцку и послужитъ для нихъ хорошей маской для скрытаго подхода къ рѣкѣ Зап. Двинѣ и для маневрированія съ цѣлью преодолѣнія переправъ черезъ эту рѣку въ окрестностяхъ гор. Полоцка.